



DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE
Settore Affari Generali
Polizia Municipale

n. 1697

del 21 AGO. 2025

Città di Modica

OGGETTO: Determina a contrarre semplificata fornitura dossi rallentatori di cm. 5 compresi di trasporto e fornitura, con affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50 c.1 lett. b) D.Lgs. 36/2023, alla Ditta LMC Infrastrutture Stradali di Angemi Angela con sede in San Giovanni La Punta, Via A. Diaz n.17 - P.IVA 05239170870

CIG:B7F8F5F238

IL COMANDANTE DELLA POLIZIA LOCALE

Premesso che:

- Con Deliberazione della G.C. N. 275 del 02/07/2025 è stata autorizzata la spesa per la fornitura di dossi rallentatori con altezza cm. 5;
- l'A.C. tra gli obiettivi programmati ha quello di garantire una maggiore sicurezza stradale, laddove gli utenti spesso non ottemperano a quanto stabilito dalle norme del C.d.s. in relazione al rispetto dei limiti di velocità consentiti;
- l'A.C. intende adottare ogni sistema che induca gli automobilisti a limitare la velocità;
- l'efficacia della sicurezza delle persone e della circolazione stradale, rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economiche perseguite dallo Stato in un'ottica di rivalutazione del sistema viario, sulla base di idonee valutazioni e studi, per regolamentare e migliorare la circolazione, in determinati punti critici, mantenendo alta nel tempo l'attenzione degli utenti della strada e, nel contempo anche per una riduzione del rischio di incidenti;
- lo strumento "dosso rallentatore", ai sensi dell'art. 42, comma 1, del codice, è segnale complementare, dispositivo e mezzo di segnaletica atto a fornire al conducente le informazioni utili alla determinazione della traiettoria di marcia nelle varie situazioni stradali ed alla percezione di ostacoli posti in prossimità o entro la carreggiata, nonché quello atto a rafforzare l'efficacia dei normali segnali della carreggiata;
- il "dosso rallentatore" di cui al comma 4 del Cds, è costituito da elementi in rilievo prefabbricati o da ondulazioni della pavimentazione a profilo convesso. In funzione dei limiti di velocità vigenti sulla strada interessata hanno le seguenti dimensioni:
 - b) per i limiti di velocità pari od inferiori a 40 km/h larghezza non inferiore a 90 cm e altezza non superiore a 5 cm;

- l'eccesso di velocità dei veicoli è tra i fattori più incisivi e determinanti nella qualificazione dei danni a cose e persone e che l'installazione dei dossi rallentatori ne costituiscono uno strumento efficace;
- la localizzazione di "dossi rallentatori di cm.5" in alcune arterie del territorio Comunale, sarà verificata secondo i criteri di:
 - a) previsione del rallentamento del traffico;
 - b) fare risaltare ai conducenti dei veicoli la presenza del dosso rallentatore;
 - c) installare, contestualmente, apposita segnaletica verticale di preavviso (oltre a quella già esistente che stabilisce i limiti di velocità), circa la presenza di successivi dispositivi per la riduzione della velocità, in modo che gli utenti possano rispettare le prescrizioni e il comportamento;

Letti:

- il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada che al c. 9 dell'art. 179 il quale stabilisce che i dispositivi rallentatori di velocità devono essere "posti in opera previa ordinanza dell'Ente proprietario della strada che determina il tipo e l'ubicazione", in considerazione del fatto che numerose arterie, densamente abitate di natura residenziale, sono molti veicoli le percorrono ad una velocità tale da non garantire la necessaria sicurezza;
- il Codice della Strada approvato con D. Lgs. 285/1992 e ss.mm. ed in particolare l'art. 42 concernente la segnaletica complementare;
- il D.P.R. 495/1992 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada" ed in particolare l'art. 179 a titolo Rallentatori di velocità.

Ritenuto, pertanto, per i motivi sopra citati, che è necessario procedere all'installazione di dispositivi rallentatori di velocità di tipo dossi artificiali (cm.5) laddove è indispensabile e in ottemperanza per quanto previsto dal Regolamento di cui sopra, e istituire il limite di velocità di 40 e/o 30 Km/h, al fine di limitare la velocità dei veicoli in transito che creano un pericolo per l'incolumità pubblica;

Considerato che:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 1 del 30.01.2025 è stato dichiarato il dissesto finanziario del Comune di Modica ai sensi degli artt. 244 e seguenti del TUEL;
- secondo l'art. 250, comma 1, del TUEL:
 - l'Ente applica principi di buona amministrazione al fine di non aggravare la posizione debitoria e mantenere la coerenza con l'ipotesi di bilancio riequilibrato predisposta dallo stesso;
 - dalla data di deliberazione del dissesto finanziario e sino alla data di approvazione dell'ipotesi di bilancio riequilibrato di cui all'articolo 261 l'Ente locale non può impegnare per ciascun intervento somme complessivamente superiori a quelle definitivamente previste nell'ultimo bilancio approvato;
- la norma consente il superamento delle dotazioni previste nell'ultimo bilancio approvato a condizione che siano individuate le fonti di finanziamento;
- la superiore spesa è assolutamente necessaria e urgente non indifferibile, trattandosi di impegno di spesa obbligatorio al fine di garantire una maggiore sicurezza stradale, laddove gli utenti spesso non ottemperano a quanto stabilito dalle norme del C.d.s. in relazione al rispetto dei limiti di velocità consentiti;

Acquisito il preventivo da parte della Ditta LMC Infrastrutture Stradali di Angemi Angela, con sede a San Giovanni La Punta 95037 (CT) in VIA Armando Diaz n. 17, partita IVA 05239170870, e vista l'offerta trasmessa via mail il 12/08/2025, acquisita al protocollo di questo Comando di P.L. al n. 1771/P.L. in data 12.08.2025, relativamente al trasporto e alla fornitura di dossi rallentatori di cm.5:

- la proposta di spesa per i dossi rallentatori di cm. 5 di € 4.830,43 oltre € 1.062,70 per IVA al 22%, per un totale complessivo di **€ 5.893,13**;

Visto l'art. 50, c.1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023 che disciplina gli affidamenti diretti di servizi e forniture:

- per lavori di importo inferiore a 150.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;
- ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000,00, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

Visto che, ai sensi dell'art. 48 c. 3, trattandosi di importo della fornitura inferiore a € 5.000,00, si opera in deroga al mercato elettronico della pubblica amministrazione come previsto dall'art. 1, comma 130 della Legge n.145/2018 (Legge di bilancio 2019) che, modificando l' art.1, comma 450, della legge n.296/2006 si lascia la possibilità agli enti, per importi inferiori, di provvedere in autonomia;

Dato atto che:

- 1) l'art. 17, c.2, del D.Lgs. 36/2023 prevede che, in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta;
- 2) l'art. 52 del Nuovo Codice dei Contratti ove è previsto che "Nelle procedure di affidamento di cui all'articolo 50, comma 1, lettere a) e b), di importo inferiore a 40.000 euro, gli operatori economici attestano con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà il possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti. La stazione appaltante verifica le dichiarazioni, anche previo sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno";
- 3) ai sensi dell'art. 192 del D.Lgs. 267/00 il presente procedimento è finalizzato alla stipulazione di un contratto per l'affidamento di che trattasi le cui caratteristiche essenziali sono qui riassunte:
 - Il fine è quello di procedere all'installazione di dispositivi rallentatori di velocità di tipo dossi artificiali (cm.5) laddove è indispensabile e in ottemperanza per quanto previsto dal Regolamento di cui sopra, e istituire il limite di velocità di 40 e/o 30 Km/h, al fine di limitare la velocità dei veicoli in transito che creano un pericolo per l'incolumità pubblica;
 - L'oggetto dell'affidamento è costituito dal trasporto e fornitura di dossi artificiali (cm.5);
 - La procedura di affidamento è quella prevista dall'art. 36, comma 2, lett. a) del D.lgs. 50/2016;
 - La stipula del contratto, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs n.50/2016, è disposta mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio, consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica;

Ritenuto che:

- con riferimento alla suddetta procedura, l'ANAC, con il Comunicato del Presidente del 19 giugno 2025, è stata disposta la proroga di alcuni adempimenti previsti con Delibera n. 582 del 13/12/2023 e con il Comunicato del Presidente del 18/12/2024 dell'utilizzo dell'interfaccia web disponibile sulla piattaforma PCP dell'ANAC per gli affidamenti diretti di importo inferiore a 5.000 euro;
- ai sensi della Legge n. 136/2010 e s.m.i. e di quanto indicato sopra, all'affidamento in parola è stato assegnato, tramite PCP dell'ANAC, il seguente codice CIG B7F8F5F238;
- la fornitura, di cui al presente atto, ha la caratteristica di spesa obbligatoria per garantire la sicurezza su strada sia dei pedoni che del traffico veicolare;

- la superiore somma trova la copertura finanziaria al Capitolo 10200/20 impegno n. 1019/2025 del 02/07/2025 del bilancio di previsione finanziario dell'esercizio 2025, incluso nella redigenda ipotesi di bilancio stabilmente riequilibrato;

Accertata la regolarità contributiva (D.U.R.C. rilasciato con esisto positivo in data 20.05.2025 n. prot. 49149020 e con validità fino al 17.09.2025), che si allega al presente;

Reputato, per quanto sopra anticipato, procedere all'affidamento del trasporto e della fornitura de qua ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D.lgs. 50/2016 mediante affidamento diretto alla Ditta LMC Infrastrutture Stradali di Angemi Angela, con sede a San Giovanni La Punta 95037 (CT) in VIA Armando Diaz n. 17, partita IVA 05239170870 - con una spesa complessiva di € 5.893,13 Iva compresa;

Richiamata la Determina Sindacale n. 1430 del 16/07/2025 di attribuzione della nomina temporanea di Comandante della Polizia Locale sino al 30/09/2025;

Visto il Decreto Legislativo n. 36/2023 e s.m.i.;

Visto il Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";

PROPONE

- 1) di affidare, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D.lgs. 50/2016, alla Ditta LMC Infrastrutture Stradali di Angemi Angela, con sede a San Giovanni La Punta 95037 (CT) in VIA Armando Diaz n. 17, partita IVA 05239170870, la fornitura e il trasporto di dossi rallentatori di cm. cm.5;
- 2) di impegnare la spesa occorrente pari ad € 5.893,13 Iva compresa imputandola al Capitolo 10200/20 impegno n. 1019/2025 del 02/07/2025 del Bilancio di previsione finanziario dell'esercizio 2025, incluso nella redigenda ipotesi di bilancio stabilmente riequilibrato;
- 3) di dare atto che:
 - il presente provvedimento sarà sottoposto al controllo contabile da parte del Responsabile del Settore Finanziario ai sensi dell'art.147 - bis comma 1 del D. Lgs. n.267/2000;
 - la liquidazione della spesa sarà disposta con successivo atto a fronte di regolare fattura elettronica emessa dalla ditta incaricata previo riscontro della regolarità della fornitura stessa;
- 5) di dichiarare, ai sensi dell'art. 8 del codice di comportamento approvato con deliberazione di Giunta Municipale n. 285/2020, che il Funzionario di P.L. e il Comandante della Polizia Locale sono in assenza di conflitti di interesse di cui all'art. 6 bis della Legge 241/1990, come introdotto dalla legge 190/2012;
- 6) di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul sito web dell'Ente e trasmetterlo ai Servizi di competenza.

Il Funzionario P.L.
Donatella Serra



Il Comandante della Polizia Locale
Dott. Pierluigi Camizzaro

IL DIRIGENTE

Vista la proposta di determinazione di cui all'oggetto;

Ritenuto di approvare e fare propria la richiamata proposta per le motivazioni in essa riportate;

Dato atto, ai sensi dell'art. 8 del codice di comportamento approvato con deliberazione di Giunta Municipale n. 285/2020, di non trovarsi, in relazione al presente provvedimento, in situazioni di conflitto d'interesse di cui all'art. 6 bis della Legge n. 241/1990, come introdotto dalla Legge n. 190/2012;

Richiamata la determina del Commissario Straordinario n. 1464 del 23.05.2023 con la quale è stato conferito allo scrivente l'incarico di Dirigente del Settore Affari Generali ed accertata la propria competenza in merito all'adozione del presente provvedimento ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. n. 267/2000;

DETERMINA

1. di adottare la proposta di determinazione, per le motivazioni in essa contenute e in ordine alle determinazioni nella stessa specificate.

IL DIRIGENTE I SETTORE

Dott. Rosario Caccamo



Durc On Line

Numero Protocollo	INAIL_49149020	Data richiesta	20/05/2025	Scadenza validità	17/09/2025
-------------------	----------------	----------------	------------	-------------------	------------

Denominazione/ragione sociale	LMC INFRASTRUTTURE STRADALI
Codice fiscale	NGMNGL52L44H922U
Sede legale	VIA ARMANDO DIAZ, 17 95037 SAN GIOVANNI LA PUNTA (CT)

Con il presente Documento si dichiara che il soggetto sopra identificato **RISULTA REGOLARE** nei confronti di

I.N.P.S.
I.N.A.I.L.
CNCE

Il Documento ha validità di 120 giorni dalla data della richiesta e si riferisce alla risultanza, alla stessa data, dell'interrogazione degli archivi dell'INPS, dell'INAIL e della CNCE per le imprese che svolgono attività dell'edilizia.

SERVIZIO FINANZIARIO

ATTESTAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA DELLA SPESA

Si attesta, ai sensi dell'art. 153, comma 5, del D.Lgs. n. 267/2000, la copertura finanziaria della spesa in relazione alle disponibilità effettive esistenti negli stanziamenti di spesa e/o in relazione allo stato di realizzazione degli accertamenti di entrata vincolata, mediante l'assunzione dei seguenti impegni contabili, regolarmente registrati ai sensi dell'art. 191, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267:

Impegno	Data	Importo	Capitolo	Esercizio
1019 SUB 3	02/07/2025	€ 5.893,13	10200/20	2025
Missione 3	Programma 1	Titolo 2	Macroaggregato 205	

Modica, 13/08/2025

Sabia MOTO

Il Responsabile del servizio finanziario

Con il suddetto visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, il presente provvedimento è esecutivo, ai sensi dell'art. 151, comma 4, del d.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

PARERE RESPONSABILE DI RAGIONERIA

Ai sensi dell'art. 53 della L. 142/1990, recepito dall'art. 1 L.R. 48/1991, così come modificato dall'art. 12 L.R. 30/2000, sotto il profilo della regolarità contabile, si esprime parere Favorevole/Contrario.

Modica, li 13 AGO. 2025

Il Responsabile di Ragioneria

VISTO PER LA LIQUIDAZIONE

Visto per i controlli e riscontri amministrativi, contabili e fiscali sulle liquidazioni di cui al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 184, comma 4, del D.L.vo 267/2000.

Modica, _____

Il Responsabile del Servizio Finanziario

PUBBLICAZIONE

La presente determinazione è pubblicata all'Albo Pretorio online del Comune di Modica, per gg.15 dal 22 AGO. 2025 al - 6 SET. 2025, ed è repertoriata nel registro delle pubblicazioni al n. _____.

Modica, _____

Il Responsabile della pubblicazione