



Città di Modica

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE DEL SETTORE AFFARI GENERALI

n. 1648 del 13 AGO. 2025

n. 157 del 06.08.2025

OGGETTO: GAL Terra Barocca – PSR Sicilia 2014 - 2022 Regolamento (UE) n. 1305/2013 - Misura 19 “Sostegno allo Sviluppo Locale di Tipo Partecipativo” LEADER – Operazione 19.2 sottomisura 7.5 – Azione PAI: “Creazione di una rete uniforme di piccole strutture su piccola scala per l'accoglienza turistica dotate di servizi per il turista” – Progetto “Car Sharing MODICA CONDIVISA” - CUP G86B24000000009 - Revoca determina n° 702 del 23.04.2025.

II R.U.P. dell'intervento in oggetto

Premesso che:

- in riferimento all'Avviso Pubblico relativo agli interventi previsti nell'ambito della Sottomisura 19.2 del Programma Sviluppo Rurale (PSR) Regione Sicilia 2014 – 2022, il GAL TERRA BAROCCA ha azionato il Bando Pubblico, approvato con delibera del C.d.A. del 30.03.2023, per la “Creazione di una rete uniforme di piccole strutture su piccola scala per l'accoglienza turistica dotate di servizi per il turista” del P.A.L. Terra Barocca che attiva la sottomisura 7.5 del P.S.R. 2014-2020 “Sostegno a investimenti di fruizione pubblica in infrastrutture ricreative, informazioni turistiche e infrastrutture turistiche su piccola scala” e di cui i beneficiari sono i Comuni (singoli e associati);
- il tipo di operazione si colloca nell'ambito della Misura 19 – Sostegno allo sviluppo locale LEADER, nell'ambito tematico di intervento relativo al “Turismo sostenibile”;
- la focus area è la P6B ovvero stimolare lo sviluppo locale nelle zone rurali;
- l'obiettivo specifico che si vuole perseguire è il “sostegno ad investimenti di fruizione pubblica in infrastrutture e ricreative, informazioni turistiche e infrastrutture turistiche su piccola scala, che permetta di valorizzare le tradizioni locali ed i prodotti tipici nel quadro di un migliore sfruttamento economico dei territori rurali”;
- fra gli investimenti previsti dalla sottomisura sono realizzabili quelli relativi alla creazione e miglioramento di itinerari turistici e ricreativi e comprendono la segnaletica informativa e l'acquisto di macchinari, attrezzature, veicoli per il trasporto di persone a basso impatto ambientale a servizio della fruizione pubblica, con l'obiettivo di promuovere lo sviluppo locale nelle zone rurali e attenuare i divari economici delle aree rurali rispetto alle aree urbane;

Considerato che, in tale ambito, questo Ente, giusto atto della Giunta Comunale n° 141 del 31.05.2024, ha deliberato di partecipare con l'intervento “Car Sharing MODICA CONDIVISA” finalizzato alla creazione di una rete uniforme di piccole strutture, su piccola scala per l'accoglienza e servizi per il turista ai fini di migliorare la qualità della vita e promuovere la crescita del territorio;

Dato atto che:

- conseguentemente, in esecuzione del predetto deliberato dell'Amministrazione comunale n° 141 del 31.05.2024, con determina n° 1532 del 03/07/2024 fu individuato il professionista cui affidare l'incarico per l'espletamento delle attività inerenti il progetto esecutivo denominato “Car Sharing MODICA

CONDIVISA” finalizzate alla partecipazione al predetto Bando indetto dal “Gal Terra Barocca”, provvedendo nel contempo all’impegno della spesa necessaria per la prestazione professionale;

- per detto incarico, con Determina n°1605 del 11/07/2024 si procedette alla formalizzazione dell’aggiudicazione a mezzo della piattaforma digitale di e-procurement MePa;
- il professionista incaricato, Dott. Fabio Cataldi, giusto disciplinare d’incarico formalizzato con R.A.P. n°2872 del 12/07/2024, procedette alla redazione del progetto esecutivo dell’intervento in argomento;

Atteso che, nello specifico, il progetto esecutivo dell’intervento in oggetto:

- si riferisce alla realizzazione di un servizio di mobilità alternativa e a basso impatto ambientale e si concretizza mediante l’acquisto di auto elettriche e di golf cart permettendo il collegamento tra le aree di particolare interesse che caratterizzano il territorio comunale;
- mira a sviluppare la mobilità sostenibile, l’accoglienza e l’ospitalità diffusa, a favore dell’intero territorio comunale, ivi compresa la possibilità di collegare i principali attrattori turistici dei territori comunali dei partner, consentendo un incremento della fruizione e la positiva valorizzazione turistica degli itinerari e dei sentieri all’interno della RES (Rete Ecologica Siciliana), dei programmi turistici e dei borghi storici;
- è composto dei seguenti elaborati: relazione descrittiva del progetto; computo metrico estimativo composto da sezione relativa gli acquisti, con elenco delle macchine e/o attrezzature da acquistare; relazione tecnica, completa di planimetrie con ubicazione degli interventi in progetto; cronoprogramma e quadro economico (allegato 1) da cui si evince l’importo complessivo della spesa quantificata in € 350.000,00, di cui € 270.262,25 per forniture, € 18.496,32 per spese generali ed € 61.241,43 per IVA al 22%;
- corredato dei verbali di verifica e di validazione, redatti con esito positivo in data 12/07/2024, fu approvato, ai sensi della Legge Regionale 12/10/2023 n.12, di recepimento e disciplina del D.Lgs. 31/03/2023 n. 36 (codice dei contratti), con determinazione del Dirigente del I Settore n° 1608 del 12.07.2024;

Preso atto che il “GAL Terra Barocca”, in merito alla domanda di sostegno rilasciata sul portale SIAN con il n. 44250122601, con nota prot. n° 337 del 19.11.2024, ha notificato al Comune, a mezzo pec, nella stessa data del 19.11.2024, il decreto di concessione concernente le opere e gli acquisti ritenuti ammissibili, in conformità al Bando, con il quale è stato approvato dal CDA, con verbale n° 59/2024, il progetto esecutivo di cui sopra identificato dal CUP:G86B24000000009, per la spesa complessiva rimodulata in € 342.853,39, comprensiva di IVA al 22% e di spese generali, così suddivisa per tipologia di intervento:

DESCRIZIONE DELLE OPERE DISTINTE PER INTERVENTO	IMPORTO DI SPESA (€)
Acquisto leasing di nuovi macchinari e attrezzature fino a copertura del valore di mercato del bene	329.719,95
Spese generali	13.133,44
TOTALE	342.853,39

Dato atto che il predetto progetto denominato “Car Sharing MODICA CONDIVISA” è stato inserito nel programma triennale OO.PP. e forniture e servizi, triennio 2023/2025, annualità 2024, giusta Delibera della Giunta Comunale n. 319 del 16 dicembre 2024;

Considerato che:

- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 1 del 30.01.2025 è stato dichiarato il dissesto finanziario del Comune di Modica ai sensi degli artt. 244 e seguenti del TUEL;
- ai sensi dell’art. 250, comma 1, del TUEL:
 - l’ente applica principi di buona amministrazione al fine di non aggravare la posizione debitoria e mantenere la coerenza con l’ipotesi di bilancio riequilibrato predisposta dallo stesso;
 - dalla data di deliberazione del dissesto finanziario e sino alla data di approvazione dell’ipotesi di bilancio riequilibrato di cui all’articolo 261 l’ente locale non può impegnare per ciascun intervento somme complessivamente superiori a quelle definitivamente previste nell’ultimo bilancio approvato;

- la norma consente il superamento delle dotazioni previste nell'ultimo bilancio approvato a condizione che siano individuate le fonti di finanziamento;
- inoltre ai sensi dell'art. 163, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii., la spesa di che trattasi, per l'adeguamento degli stanziamenti di entrata ed uscita, rientra tra quelle obbligatorie e non frazionabili;

Ravvisata, conseguentemente, la necessità, pertanto, di dover:

- richiamare il decreto di concessione riguardante le opere e gli acquisti ritenuti ammissibili in conformità al bando, approvato dal CDA con verbale n. 59/2024, notificato dal "Gal Terra Barocca", a mezzo pec, con nota prot. n° 337 del 19.11.2024, ammontante a complessivi € 342.853,39, così suddivisi:
 - € 329.719,95 IVA al 22% compresa destinata all'acquisto di macchinari e attrezzature;
 - € 13.133,44 quali spese generali costituite: per € 7.728,20 IVA al 22% ed ogni altro onere compresi per le competenze tecniche dovute al tecnico professionista redattore del progetto e per € 5.405,24 per incentivo per funzioni tecniche del Responsabile Unico del progetto (R.U.P.) ai sensi dell'art. 45 del D. Lgs. n° 36/2023, come modificato con il correttivo 209 del 31.12.2024, provvedendo, ai sensi dell'art. 179 del D. Lgs. n° 267 del 18.08.2020;
- dare atto che l'art. 3 del predetto Decreto n. 59/2024 fissava il termine ultimo per la chiusura delle attività di progetto alla data del 30.04.2025, come da direttive del Servizio 3, dell'Assessorato Regionale dell'Agricoltura, giusta nota n. 37384 del 20.02.2024;
- richiamare la Deliberazione del Consiglio Comunale n° 43 del 29.11.2024 di variazione di bilancio ai sensi dell'art. 175, c.4, del D. Lgs. n° 267/2000 e ss.mm.ii. riguardante il progetto in argomento;
- richiamare la determinazione n° 3150 del 30.12.2024, con la quale è stata accertata in entrata, acc. 4304/2024, sul cap. 8110/10 del bilancio di previsione 2022/2024 esercizio autorizzatorio 2024 la somma di € 342.853,39, ed è stata impegnata in uscita sul cap. 15025/10 del bilancio di previsione 2022/2024 esercizio autorizzatorio 2024 la somma di € 342.853,39 come segue: impegno 2295 sub 1 € 329.719,39; impegno 2295 sub 2 € 7.728,20; impegno 2295 sub3 € 5.405,24;
- dare atto che la somma di € 171.426,70, pari al 50% del finanziamento risulta incassato alla data del 31/12/2024;
- dare atto che non è stato possibile espletare le gare per procedere agli affidamenti del predetto progetto **"Car Sharing MODICA CONDIVISA"** entro la data del 31.12.2024 e che, pertanto:
 - occorrendo, ai sensi dell'art. 250, comma 2, del TUEL, per la realizzazione del progetto in argomento, procedere a iscrivere nell'ipotesi di bilancio stabilmente riequilibrato, di cui all'art. 261 del TUEL per l'annualità 2025, in entrata (accertamento) e in uscita (spesa), la predetta somma di € 342.853,39, con Deliberazione della Giunta Comunale n° 19 del 06.02.2025, ai sensi dell'art. 175, commi 1,2 e 4 e dell'art. 250, comma 2, del D.Lgs. n° 267/2000, è stata apportata, in via d'urgenza, una variazione al bilancio di previsione, che dovrà essere ratificata dall'organo consiliare, nei termini di Legge, a pena di decadenza;
 - con determina n° 305 del 24.02.2025, a modifica della predetta determinazione n° 3150 del 30.12.2024, si è provveduto:
 - ad accertare, in entrata, al capitolo 8110/10 dell'ipotesi di bilancio stabilmente riequilibrato, di cui all'art. 261 del TUEL per l'annualità 2025, la somma di € 171.426,69;
 - ad impegnare la somma di € 171.426,69, relativa al finanziamento in argomento, al capitolo 15025/10 dell'ipotesi di bilancio stabilmente riequilibrato, di cui all'art. 261 del TUEL, per l'annualità 2025;
 - a reimputare parzialmente l'impegno n. 2295/2024 nell'ipotesi di bilancio stabilmente riequilibrato, di cui all'art. 261 del TUEL, per l'annualità 2025, per la somma di € 171.426,70;

Considerato che per l'iniziativa progettuale in argomento ammessa a finanziamento relativa alla fornitura di n. 03 Golf Car posti 6+2 ad uso stradale omologati, targati, immatricolati per servizio navetta turistica potenza 48V autonomia superiore a 60 km motorizzazione da 6,5 KW Batteria a litio con pannelli fotovoltaici:

- con determina a contrarre n. 358 del 28.02.2025, era stata individuata la ditta "AUTO 9 s.r.l." – con sede in Via Chiaramonti, 85 - Cesena (FC)- P.IVA 03275610404;
- con la stessa determina a contrarre n° 358/28.02.2025, ed era stato dato atto che la spesa occorrente per garantire la fornitura in argomento, pari a € 135.455,00, di cui:

- ✓ € 135.420,00 comprensiva di IVA al 22% ed ogni altro onere per la predetta fornitura di n° 03 Golf Car posti 6+2 ad uso stradale;
- ✓ € 35,00 quale contributo ANAC
trovava integrale copertura al capitolo Cap. 15025/10 (imp. n. 2295/SUB 1/2024) del bilancio di previsione 2022 – 2024, esercizio autorizzatorio 2024, giusta determina n° 3150 del 30.12.2024, da reimputare, giusta determinazione n° 305 del 24.02.2025, nell'ipotesi di bilancio stabilmente riequilibrato, di cui all'art. 261 del TUEL per l'annualità 2025;
- a seguito procedura mediante trattativa diretta (giusto RDO 5117952) sulla piattaforma telematica di negoziazione MEPA, con determinazione n° 702 del 23.04.2025, la fornitura delle predette n. 03 Golf Car posti 6+2 fu aggiudicata alla ditta "AUTO 9 s.r.l." – con sede in Via Chiaramonti, 85 - Cesena (FC)- P.IVA 03275610404 per l'importo complessivo di € 135.420,00 comprensivo di IVA al 22% ed ogni altro onere;
- con la stessa determinazione n° 702 del 23.04.2025 a seguito della conclusione, con esito positivo, della procedura di verifica dei requisiti disciplinati dal D. Lgs. n° 36/2023, come modificato con il correttivo n. 209 del 31.12.2024, contestualmente, l'aggiudicazione dell'affidamento fu dichiarata efficace e fu dato atto che la predetta spesa occorrente per la fornitura in argomento, pari a € 135.420,00, comprensiva di IVA al 22% e di ogni altro onere, trovava integrale copertura al Cap. 15025/10 (imp. n. 2295/SUB 1/2024) del bilancio di previsione 2022 – 2024, esercizio autorizzatorio 2024, giusta determina n° 3150 del 30.12.2024, da reimputare, giusta determinazione n° 305 del 24.02.2025, nell'ipotesi di bilancio stabilmente riequilibrato, di cui all'art. 261 del TUEL per l'annualità 2025;
- in data 18.06.2025 fu stipulato il contratto in formato elettronico secondo il "Documento di Stipula" delle regole del sistema di e-procurement della Pubblica Amministrazione, trasmesso via pec in data 25.06.2025 alla ditta aggiudicataria;

Considerato che il termine ultimo per la chiusura delle attività di progetto è stato fissato al 30 agosto 2025 e che non saranno concesse altre proroghe;

Considerato che:

- con nota pec del 16.07.2025, la ditta "AUTO 9 s.r.l." aggiudicataria della fornitura di che trattasi, ha rappresentato la propria difficoltà a poter adempiere alla consegna delle golf car mod. "issima 6+2" previste dal contratto di fornitura sottoscritto con il Comune di Modica, entro il termine del 30 agosto 2025;
- dalla comunicazione ricevuta si evince che le dotazioni che conferiscono la piena funzionalità alle golf car in progetto, costituite dalle batterie agli ioni di litio, appositamente progettate, prodotte dalla ditta "Archimede srl" di Verbania, non sono al momento disponibili e si prevede che lo saranno entro il 31 ottobre 2025;
- tale condizione farebbe slittare al 10 – 15 novembre 2025 la data di possibile consegna delle auto in progetto;

Tenuto conto che:

- tale ritardo nella consegna comprometterebbe la finanziabilità dell'iniziativa progettuale;
- la stessa ditta "AUTO 9 s.r.l." ha proposto come alternativa la possibilità di consegnare entro il termine del 31/08/2025, 3 golf car "issima saetta 8", di modello diverso ma in possesso di caratteristiche analoghe, come si evince dalla tabella comparativa dei due prodotti allegata alla predetta comunicazione pec del 16.07.2025;

Dato atto che, come meglio descritto nella relazione giustificativa del 31 luglio 2025:

- le differenze rilevate dal prospetto fornito non sono sostanziali ma nella maggior parte dei casi le dotazioni delle due tipologie di auto a confronto sono equivalenti;
- è stata rilevata la presenza di alcune caratteristiche migliorative, in particolare riconducibili alla maggiore autonomia ed al verificato minor prezzo della fornitura;
- per quanto sopra, si può ritenere valida la sostituzione del modello "Issima saetta 8" con il modello "Issima 6 + 2", inizialmente preventivata;

Rappresentato, infine, che:

- il quadro di spesa approvato non subirà, dal punto di vista economico, nessuna variazione in aumento e, di conseguenza, l'investimento verrà mantenuto entro il livello massimo di spesa indicato nel decreto di finanziamento;
- il progetto non subirà nessuna variazione di punteggio;

Atteso che, pertanto, alla luce di quanto sopra, al fine di poter provvedere alla fornitura delle predette Golf Car, secondo quanto previsto dalla documentazione progettuale, approvata con il Decreto n. 59 del 19.11.2024, entro la scadenza del 30.08.2025 per non compromettere la finanziabilità dell'iniziativa progettuale, occorre riformulare la nuova gara su MEPA;

Tenuto conto che, per quanto sopra, nelle more di avviare la nuova trattativa di gara su MEPA, occorre:

- revocare il predetto provvedimento n° 702 del 23.04.2025, provvedendo a revocare, altresì, l'impegno n. 2295/SUB 1/2024 per l'importo di € 135.420,00, mantenendo l'importo di € 35,00, imputato al Cap. 15025/10 del bilancio di previsione 2022 – 2024, esercizio autorizzatorio 2024, giusta determina n° 3150 del 30.12.2024, da reimputare, giusta determinazione n° 305 del 24.02.2025, nell'ipotesi di bilancio stabilmente riequilibrato, di cui all'art. 261 del TUEL per l'annualità 2025;
- annullare il contratto in formato elettronico secondo il "Documento di Stipula" delle regole del sistema di e-procurement della Pubblica Amministrazione stipulato in data 18.06.2025;

Richiamata la Determina n. 1466 del 25.06.2024, con la quale la dott.ssa Vincenza Di Rosa, dipendente di questo Comune, già Funzionario Direttivo E.Q. dell'U.O. 8 – "Ecologia e Politiche ambientali" è stata nominata, ai sensi dell'art. 15 c.1 del D. Lgs. n° 36/2023 e dell'Allegato I.2 del medesimo Decreto Responsabile Unico del Progetto (R.U.P.) del predetto intervento **"Car Sharing MODICA CONDIVISA"**;

Ritenuto doversi provvedere in merito;

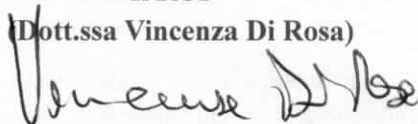
PROPONE AL DIRIGENTE DEL SETTORE AFFARI GENERALI

1. **La premessa** è parte integrante e sostanziale del presente atto e costituisce motivazione, ai sensi dell'art. 3 della legge 7 agosto 1990, n. 241, e dell'art. 3 della legge regionale 30 aprile 1981, n. 10;
2. **Di revocare**, per quanto sopra, nelle more di avviare la nuova trattativa di gara su MEPA, il predetto provvedimento n° 702 del 23.04.2025, *rinolendo di spendere la somma di cui al* provvedendo a revocare, altresì, l'impegno n. 2295/SUB 1/2024 per l'importo di € 135.420,00, mantenendo l'importo di € 35,00, imputato al Cap. 15025/10 del bilancio di previsione 2022 – 2024, esercizio autorizzatorio 2024, giusta determina n° 3150 del 30.12.2024, da reimputare, giusta determinazione n° 305 del 24.02.2025, nell'ipotesi di bilancio stabilmente riequilibrato, di cui all'art. 261 del TUEL per l'annualità 2025;
3. **Di annullare** il contratto in formato elettronico secondo il "Documento di Stipula" delle regole del sistema di e-procurement della Pubblica Amministrazione stipulato in data 18.06.2025;
4. **Di dare atto che**, con determina n° 1466 del 25.06.2024, la Dott.ssa Vincenza Di Rosa, dipendente di questo Comune, già Funzionario Direttivo E.Q. dell'U.O.C. 7 – "Ecologia e Politiche ambientali" è stata nominata, ai sensi dell'art. 15 c.1 del D. Lgs. n° 36/2023 e dell'Allegato I.2 del medesimo Decreto Responsabile Unico del Progetto (R.U.P.) del predetto intervento **"Car Sharing MODICA CONDIVISA"**;
5. **Di dichiarare**, ai sensi dell'art. 8 del Codice di Comportamento approvato con delibera di Giunta Municipale n. 285/2020, che, in ordine al presente atto, non sussiste ipotesi di conflitto di interessi, di cui all'art. 6 bis della l. n° 241/1990, come introdotto dall'art. 1, comma 41, della Legge 190/2012;

6. **Di dare mandato** al Servizio di Segreteria generale per la pubblicazione del presente provvedimento nei modi di legge sul sito web dell'Ente e per quanto agli obblighi di pubblicazione di cui al D. Lgs. n.33/14.03.2013 art.23.

Il RUP

(Dott.ssa Vincenza Di Rosa)



**IL DIRIGENTE
DEL I SETTORE "AFFARI GENERALI"**

Esaminata la proposta di Determina sopra riportata;

Considerato che della stessa se ne condividono tutti i presupposti di fatto e di diritto;

Visti:

- la L.R. n. 48/1991;
- il D.Lgs. del 31 marzo 2023 n. 36 e ss.mm.ii. (codice dei contratti);
- lo Statuto Comunale;
- il vigente O.R.E.L.;

Richiamata la Determinazione del Commissario Straordinario n. 1464 del 23/05/2023 di conferimento dell'incarico di Dirigente del I Settore "Affari Generali" e del conseguente contratto di lavoro del 01.06.2023, in ordine alle proprie competenze discendenti dall'art.107 del D.Lgs n°267/200 ai fini dell'adozione del presente atto;

Ritenuto di provvedere in merito;

DETERMINA

1. **Di approvare** la superiore proposta di provvedimento, facendone propri motivazione e dispositivo, che qui si intendono integralmente riportati e trascritti;
2. **Di revocare**, per quanto sopra, nelle more di avviare la nuova trattativa di gara su MEPA, il predetto provvedimento n° 702 del 23.04.2025, ^{rendendo disponibile la somma di cui al} ~~provvedendo a revocare, altresì~~ l'impegno n. 2295/SUB 1/2024 per l'importo di € 135.420,00, mantenendo l'importo di € 35,00, imputato al Cap. 15025/10 del bilancio di previsione 2022 – 2024, esercizio autorizzatorio 2024, giusta determina n° 3150 del 30.12.2024, da reimputare, giusta determinazione n° 305 del 24.02.2025, nell'ipotesi di bilancio stabilmente riequilibrato, di cui all'art. 261 del TUEL per l'annualità 2025;
3. **Di annullare** il contratto in formato elettronico secondo il "Documento di Stipula" delle regole del sistema di e-procurement della Pubblica Amministrazione stipulato in data 18.06.2025;
4. **Di dare atto che**, con determina n° 1466 del 25.06.2024, la Dott.ssa Vincenza Di Rosa, dipendente di questo Comune, già Funzionario Direttivo E.Q. dell'U.O.C. 7 – "Ecologia e Politiche ambientali" è stata nominata, ai sensi dell'art. 15 c.1 del D. Lgs. n° 36/2023 e dell'Allegato I.2 del medesimo Decreto Responsabile Unico del Progetto (R.U.P.) del predetto intervento **"Car Sharing MODICA CONDIVISA"**;
5. **Di dichiarare**, ai sensi dell'art. 8 del Codice di Comportamento approvato con delibera di Giunta Municipale n. 285/2020, che, in ordine al presente atto, non sussiste ipotesi di conflitto di interessi, di cui all'art. 6 bis della l. n° 241/1990, come introdotto dall'art. 1, comma 41, della Legge 190/2012;

6. **Di dare mandato** al Servizio di Segreteria generale per la pubblicazione del presente provvedimento nei modi di legge sul sito web dell'Ente e per quanto agli obblighi di pubblicazione di cui al D. Lgs. n.33/14.03.2013 art.23.

Il Dirigente

Dott. *Rosario* Caccamo



SERVIZIO FINANZIARIO

ATTESTAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA DELLA SPESA

Si attesta, ai sensi dell'art. 153, comma 5, del D.Lgs. n. 267/2000, la copertura finanziaria della spesa in relazione alle disponibilità effettive esistenti negli stanziamenti di spesa e/o in relazione allo stato di realizzazione degli accertamenti di entrata vincolata, mediante l'assunzione dei seguenti impegni contabili, regolarmente registrati ai sensi dell'art. 191, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267:

Impegno	Data	Importo	Capitolo	Esercizio
Missione	Programma	Titolo	Macroaggregato	

Modica, 11/08/2025

[Firma]

Il Responsabile del Servizio Finanziario

Con il suddetto visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, il presente provvedimento è esecutivo, ai sensi dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

PARERE RESPONSABILE DI RAGIONERIA

Ai sensi dell'art. 53 della L. 142/1990, recepito dall'art. 1 L.R. 48/1991, così come modificato dall'art. 12 L.R. 30/2000, sotto il profilo della regolarità contabile, si esprime parere Favorevole/Contrario.

Modica, li 11 AGO. 2025

Il Responsabile della Ragioneria

VISTO PER LA LIQUIDAZIONE

Visto per i controlli e riscontri amministrativi, contabili e fiscali sulle liquidazioni di cui al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 184, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000.

Modica, _____

Il Responsabile del Servizio Finanziario

PUBBLICAZIONE

La presente determinazione è pubblicata all'Albo Pretorio online del Comune di Modica, per gg.15 dal 14 AGO. 2025 al 29 AGO. 2025, ed è repertoriata nel registro delle pubblicazioni al n. _____.

Modica, _____

ca li

Il Responsabile della Pubblicazione