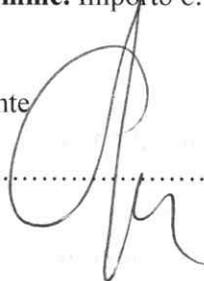


SCHEMA DI DELIBERAZIONE

Oggetto: "Lavori urgenti di rifacimento della pavimentazione in asfalto del tratto di strada del Corso Umberto I compreso tra il civ. 129 e il civ. 265 e del tratto di strada del Corso San Giorgio tra il civ. 6 e l'ingresso al Castello dei Conti sul Corso Francesco Crispi". **Approvazione Perizia di Stima e assegnazione somme.** Importo €. 128.300,00.-

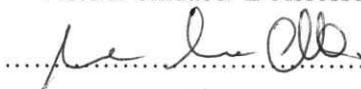
Il Dirigente



Il Redigente



Visto Il Sindaco/ L'Assessore al ramo



Il Dirigente del IV Settore

PREMESSO:

Che la Società **Twister Film s.r.l.** con sede legale in Roma ha presentato un'istanza acquisita al prot. di questo Ente al n. 27339 del 03/06/2025, tendente ad ottenere un patrocinio a titolo non oneroso e supporto logistico per la realizzazione di uno spot pubblicitario dedicato alla Fiat Topolino con riprese delle scene televisive da girarsi per il giorno 11/06/2025 all'interno del centro storico della città nel tratto del Corso Umberto I compreso tra il civ. 129 e il civ. 265 e del Corso San Giorgio nel tratto compreso tra il civ. 6 e l'ingresso al Castello dei Conti sul Corso Francesco Crispi, ritenuti particolarmente adatti per la scena;

Ritenuta tale iniziativa un'opportunità per questa Amministrazione ai fini di poter valorizzare il territorio e meglio promuovere il patrimonio paesaggistico in termini di immagine e visibilità collettiva dell'intera comunità con evidenti vantaggi economici per la promozione turistica dei luoghi e ritorno di immagine;

Considerato che la pavimentazione in asfalto dei tratti di strada interessati dalle riprese si presenta in pessime condizioni e particolarmente usurata dal tempo, l'Amministrazione Comunale ha dato mandato al IV Settore e specificatamente alla sezione manutenzione strade di redigere una perizia di stima dei costi necessari al rifacimento della pavimentazione finalizzata all'esecuzione urgente dei lavori per la causa sopra citata, mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 lettera a del codice degli appalti previa consultazione e messa a confronto di almeno quattro preventivi di operatori economici del settore in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali richieste;

Che dalla perizia di stima dei lavori è emerso che occorre presuntivamente la somma complessiva di €. 128.300,00 di cui €. 101.687,07 per lavori ed €. 26.612,93 per somme a disposizione dell'amministrazione che saranno rendicontate ed impegnate dopo acquisizione dei preventivi sulle effettive somme necessarie derivate a parità di condizioni delle prestazioni dalla migliore offerta economica per questo Ente;

- Considerato che con Delibera di Consiglio Comunale n.1 del 30/01/2025 esecutiva ai sensi di legge è stato dichiarato il dissesto di questo Ente;

- Visto l'art.250 del T.U.E.L., comma 1 che recita: "Dalla data di deliberazione del dissesto finanziario e sino alla data di approvazione dell'ipotesi di bilancio riequilibrato di cui all'articolo 261 l'ente locale non può impegnare per ciascun intervento somme complessivamente superiori a quelle definitivamente previste nell'ultimo bilancio approvato con riferimento all'esercizio in corso, comunque nei limiti delle entrate accertate. I relativi pagamenti in conto competenza non possono mensilmente superare un dodicesimo delle

rispettive somme impegnabili, con esclusione delle spese non suscettibili di pagamento frazionato in dodicesimi. L'ente applica principi di buona amministrazione al fine di non aggravare la posizione debitoria e mantenere la coerenza con l'ipotesi di bilancio riequilibrato predisposta dallo stesso."

- Dato atto che si tratta di spesa necessaria ad evitare danni patrimoniali certi e gravi che potrebbero derivare all'Ente nonché per salvaguardare la pubblica incolumità;

VISTO il D.Lgs n. 36/2023 e ss.mm.ii.

- VISTO il D.Lgs.267/2000;
- VISTA la L.R. 48/91;
- VISTO l'O.R.E.L.;

Propone

1. Di approvare, per i motivi citati in premessa da intendersi qui ripostati e trascritti, la perizia di stima dei lavori per complessivi €. 128.300,00 per il rifacimento urgente della pavimentazione in asfalto del tratto di strada del Corso Umberto I compreso tra il civ. 129 e il civ. 265 e del tratto di strada del Corso San Giorgio tra il civ. 6 e l'ingresso al Castello dei Conti sul Corso Francesco Crispi" che si allega al presente atto (Allegato "A") unitamente alla planimetria (Allegato "B");
2. Assegnare al Dirigente del IV Settore la somma complessiva di €. 128.300,00 che trova allocazione nei capitoli 10370/8 e 10370/9 del bilancio di previsione stabilmente riequilibrato esercizio finanziario 2025;
3. Di demandare al Dirigente del IV Settore l'adozione di ogni atto gestionale esecutivo del presente provvedimento;
4. Di dichiarare ai sensi dell'art. 8 del codice di comportamento approvato con deliberazione di Giunta Municipale n. 285/2020 e dell'art. 6 par. "Conflitto di interessi" del vigente PTCP, che i sottoscrittori della proposta sono in assenza di conflitto di interessi, di cui all'art. 6 bis della L. n. 241/1990, come introdotto dall'art. 1, comma 41, della Legge 190/2012;
5. Di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul sito web dell'Ente all'Albo Pretorio e nella sezione Amministrazione Trasparente ai sensi del D.Lgs. 33/2013.
6. Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, a seguito di successiva separata votazione unanime, ai sensi dell'art. 12 comma 2 della L.R. n.44/91 attesa l'urgenza di provvedere a quanto infra deliberato nell'interesse dell'Ente.

LA GIUNTA COMUNALE

Esaminata la proposta di deliberazione sopra riportata, parte integrante e sostanziale del presente atto;

Considerato che della stessa se ne condividono tutti i presupposti di fatto e di diritto;

Preso atto che su tale proposta di deliberazione sono stati espressi, ai sensi dell'art. 1, comma 1, lett. i, della L.R. n. 48/91, come modificato ed integrato dall'art. 12 l.R. n. 30/2000, i pareri favorevoli:

- del Responsabile proponente in ordine alla regolarità tecnica;
- del Responsabile di ragioneria in ordine alla regolarità contabile;

Ritenuto di provvedere in merito;

Visto lo Statuto comunale;

Visto il vigente O.R.E.L.;

Vista la L.R. n. 48/1991 e successive modifiche ed integrazioni;

Visto l'art. 12 della L.R. n. 44/1991;

Ad unanimità di voti, resi nelle forme di legge

DELIBERA

1. Di approvare e far propria la proposta di deliberazione richiamata in premessa, che si allega alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale;
2. Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente esecutiva, con successiva e separata votazione unanime, resa ai sensi dell'art. 12, comma 2, della L.R. n. 44/91, attesa l'urgenza di provvedere in merito, nell'interesse dell'Ente, per i motivi citati nella stessa proposta deliberativa.

Sulla proposta di deliberazione di cui sopra sono stati espressi i seguenti pareri, ai sensi dell'art. 1, comma 1, lett. i, L.R. n. 48/91, come modificato ed integrato dall'art. 12 L.R. n.30/2000.

| |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Parere del Responsabile del Settore proponente per la regolarità tecnica: favorevole/sfavorevole Modica, li 05/06/2025 Il Responsabile del Settore |
| Parere del Responsabile del settore finanziario per la regolarità contabile: favorevole /sfavorevole Modica, li 05 GIU. 2025 Il Responsabile del Settore Finanziario |
| Per l'assunzione dell'impegno di spesa, si attesta la regolare copertura finanziaria, ai sensi degli artt. 153, 183, 191 del D.L.vo n.267/2000, con spesa da impegnare al cap. 10370/8 del Bilancio 2025 dell'ipotesi di Bilancio stabilmente riequilibrato di cui all'Art. 261 del TUEL annuate 2025 Modica, li 05/06/2025 Imp. 839/2025 di € 128.300,00 W Il Responsabile del Settore Finanziario |

La presente proposta è approvata con deliberazione della giunta municipale n. 220 del 05 GIU 2025

Il Segretario Comunale

Letto, approvato e sottoscritto

IL SINDACO

L'ASSESSORE ANZIANO

IL SEGRETARIO GENERALE

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione viene pubblicata per 15 giorni consecutivi all'Albo Pretorio online del Comune, sul sito istituzionale dell'Ente: www.comune.modica.gov.it.

Modica li

Il Segretario Generale

Si attesta che copia della presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio online del Comune di Modica, senza opposizioni e reclami, dal - 6 GIU. 2025 al 21 GIU. 2025, ed è repertoriata nel registro delle pubblicazioni al n. _____.

Modica li

Il Responsabile della pubblicazione

ATTESTAZIONE DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione:



E' stata dichiarata immediatamente esecutiva ai sensi dell'art.12, comma 2, della L.R. 44/91.



E' divenuta esecutiva il _____ ai sensi dell'art. 12, comma 1, della L.R. 44/91, trascorsi dieci giorni dall'inizio della pubblicazione.

Modica li 05/06/2025

Il Segretario Generale

Per copia conforme all'originale ad uso amministrativo.

Modica li

Il Segretario Generale

PARERE N. _____
DEL



COMUNE DI MODICA

Libero Consorzio Regionale di Ragusa
Già Provincia Regionale di Ragusa
IV SETTORE
Manutenzione e Randagismo

Lavori urgenti di rifacimento della pavimentazione del tratto di strada del Corso Umberto I compreso tra il civ. 129 e il civ. 265 e del tratto di strada del Corso San Giorgio compreso tra il civ. 6 e l'ingresso al Castello dei Conti sul Corso Francesco Crispi CIG: _____

Importo del progetto €

Perizia di Stima

Modica li 04/06/2015

TAV. Unica ALLEGATO A

Il Responsabile della Sezione
(Geom. Giorgio Barone)

Il Responsabile U.D.C. 6
(Geom. Giorgio Sgollo)

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------|-----------|
| | | Rifacimento Pavimentazione | | | |
| | | C.so Umberto | | | |
| 1 | | SIC24_1.4.1.1 Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, incluso l'onere della messa in cumuli dei materiali di risulta, l'onere della spazzolatura del lavaggio della superficie scarificata e del carico, escluso solo il trasporto a rifiuto, dei materiali predetti. in ambito urbano - per ogni m ² e per i primi 3 cm di spessore o frazione di essi C.so Umberto ml. 560.00*6.00 | 3.360,00 | | |
| | | SOMMANO m ² = | 3.360,00 | 5,95 | 19.992,00 |
| 2 | | SIC24_1.4.2.1 Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, per spessori maggiori ai primi 3 cm incluso l'onere della messa in cumuli dei materiali di risulta, l'onere della spazzolatura del lavaggio della superficie scarificata e del carico, escluso solo il trasporto a rifiuto, dei materiali predetti. in ambito urbano - per ogni m ² e per ogni cm o frazione di esso in più oltre i primi 3 cm C.so Umberto ml. 560.00*6.00 | 3.360,00 | | |
| | | SOMMANO m ² = | 3.360,00 | 1,68 | 5.644,80 |
| 3 | | SIC24_1.2.5.2 trasporto di materie, provenienti da scavi - demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo, autorizzate al conferimento di tali rifiuti, o su aree preventivamente acquisite dal Comune ed autorizzate dagli organi competenti, e per il ritorno a vuoto. Escluso l'eventuale onere di accesso alla discarica, da compensarsi a parte. - Per ogni m ³ di scavo o demolizione misurato in sito e per ogni chilometro. per materie provenienti dagli scavi o dalle demolizioni di cui alle voci: 1.1.4 - 1.1.6 - 1.1.7 - 1.3.4 - 1.4.1.1 - 1.4.2.1 - 1.4.3 - 1.4.4 eseguiti in ambito urbano C.so Umberto ml. 560.00*6.00*0.04*20.00 | 2.688,00 | | |
| | | SOMMANO m ³ X km = | 2.688,00 | 0,79 | 2.123,52 |
| 4 | | SIC24_6.1.5.2 Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionata caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella tabella 5 traffico tipo M e P (extraurbana) e nella tabella 5 traffico tipo M (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di collegamento previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume | | | |
| | | A RIPORTARE | | | 27.760,32 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------|-----------|
| | | RIPORTO | | | 27.760,32 |
| | | sarà compresa all'incirca tra il 4 - 5,5 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 7 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume residuo pari a 0,35-0,40 kg/m ²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 98% di quella determinata nello studio Marshall. per strade in ambito urbano - per ogni m ² e per ogni cm di spessore C.so Umberto ml. 560.00*6.00*4 | 13.440,00 | | |
| | | SOMMANO m ² /cm = | 13.440,00 | 2,76 | 37.094,40 |
| 5 | | SIC24_6.6.21 Esecuzione di strisce orizzontali spartitraffico per sistemazione di bivi e isole pedonali, mediante vernice rifrangente del colore bianco o giallo, o vernice spartitraffico non rifrangente di grande resistenza all'usura, compreso ogni onere occorrente per dare il lavoro a regola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari.- per ogni m ² vuoto per pieno per la figura geometrica circoscritta C.so Umberto Attraversamenti Pedonali n. 7 * 8.00*3.00 zone zebbrate 30.00 | 168,00 | | |
| | | SOMMANO m ² = | 30,00 | | |
| | | | 198,00 | 10,56 | 2.090,88 |
| 6 | | SIC24_6.6.22 Esecuzione di strisce longitudinali della larghezza di 12 cm, mediante vernice rifrangente del colore bianco o giallo, o vernice spartitraffico non rifrangente di grande resistenza all'usura, compreso ogni onere occorrente per dare il lavoro a regola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari. C.so Umberto n. 3 * ml. 560.00 | 1.680,00 | | |
| | | SOMMANO m = | 1.680,00 | 1,29 | 2.167,20 |
| | | 1) Totale | | | 69.112,80 |
| | | 1) Totale C.so Umberto | | | 69.112,80 |
| | | 1) Totale Rifacimento Pavimentazione | | | 69.112,80 |
| | | A RIPORTARE | | | 69.112,80 |

| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------|-----------|
| | | RIPORTO | | | 69.112,80 |
| | | C.so San Giorgio | | | |
| 7 | | SIC24_1.4.1.1 Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, incluso l'onere della messa in cumuli dei materiali di risulta, l'onere della spazzolatura del lavaggio della superficie scarificata e del carico, escluso solo il trasporto a rifiuto, dei materiali predetti. in ambito urbano - per ogni m ² e per i primi 3 cm di spessore o frazione di essi C.so San Giorgio ml. 290.00*5.50 | 1.595,00 | | |
| | | SOMMANO m ² = | 1.595,00 | 5,95 | 9.490,25 |
| 8 | | SIC24_1.4.2.1 Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, per spessori maggiori ai primi 3 cm incluso l'onere della messa in cumuli dei materiali di risulta, l'onere della spazzolatura del lavaggio della superficie scarificata e del carico, escluso solo il trasporto a rifiuto, dei materiali predetti. in ambito urbano - per ogni m ² e per ogni cm o frazione di esso in più oltre i primi 3 cm C.so San Giorgio ml. 290.00*5.50 | 1.595,00 | | |
| | | SOMMANO m ² = | 1.595,00 | 1,68 | 2.679,60 |
| 9 | | SIC24_1.2.5.2 trasporto di materie, provenienti da scavi - demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo, autorizzate al conferimento di tali rifiuti, o su aree preventivamente acquisite dal Comune ed autorizzate dagli organi competenti, e per il ritorno a vuoto. Escluso l'eventuale onere di accesso alla discarica, da compensarsi a parte. - Per ogni m ³ di scavo o demolizione misurato in sito e per ogni chilometro. per materie provenienti dagli scavi o dalle demolizioni di cui alle voci: 1.1.4 - 1.1.6 - 1.1.7 - 1.3.4 - 1.4.1.1 - 1.4.2.1 - 1.4.3 - 1.4.4 eseguiti in ambito urbano C.so San Giorgio ml. 290.00*5.50*0.04*20.00 | 1.276,00 | | |
| | | SOMMANO m ³ X km = | 1.276,00 | 0,79 | 1.008,04 |
| 10 | | SIC24_6.1.5.2 Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionata caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella tabella 5 traffico tipo M e P (extraurbana) e nella tabella 5 traffico tipo M (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di collegamento previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 4 - 5,5 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere | | | |
| | | A RIPORTARE | | | 82.290,69 |

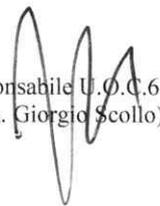
| N° | N.E.P. | DESCRIZIONE | Quantita' | Prezzo Unit. | Importo |
|----|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------|------------|
| | | RIPORTO | | | 82.290,69 |
| | | determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 7 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume residuo pari a 0,35-0,40 kg/m ²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 98% di quella determinata nello studio Marshall. | | | |
| | | per strade in ambito urbano - per ogni m ² e per ogni cm di spessore | | | |
| | | Corso San Giorgio ml. 290.00*5.50*4 | 6.380,00 | | |
| | | SOMMANO m ² /cm = | 6.380,00 | 2,76 | 17.608,80 |
| 11 | | SIC24_6.6.21 Esecuzione di strisce orizzontali spartitraffico per sistemazione di bivi e isole pedonali, mediante vernice rifrangente del colore bianco o giallo, o vernice spartitraffico non rifrangente di grande resistenza all'usura, compreso ogni onere occorrente per dare il lavoro a regola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari.- per ogni m ² vuoto per pieno per la figura geometrica circoscritta | | | |
| | | C.so San Giorgio Attraversamenti Pedonali n. 3 * 7.00*3.00 | 63,00 | | |
| | | SOMMANO m ² = | 63,00 | 10,56 | 665,28 |
| 12 | | SIC24_6.6.22 Esecuzione di strisce longitudinali della larghezza di 12 cm, mediante vernice rifrangente del colore bianco o giallo, o vernice spartitraffico non rifrangente di grande resistenza all'usura, compreso ogni onere occorrente per dare il lavoro a regola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari. | | | |
| | | C.so San Giorgio n. 3 * ml. 290.00 | 870,00 | | |
| | | SOMMANO m = | 870,00 | 1,29 | 1.122,30 |
| | | 1) Totale | | | 32.574,27 |
| | | 2) Totale C.so San Giorgio | | | 32.574,27 |
| | | A RIPORTARE | | | 101.687,07 |

| RIEPILOGO CAPITOLI | Pag. | Importo Paragr. | Importo subCap. | IMPORTO |
|------------------------------------------------------------|------------|-----------------|-----------------|---------------------|
| Rifacimento Pavimentazione | 1 | | | 69.112,80 |
| C.so Umberto | 1 | | 69.112,80 | |
| C.so San Giorgio | 3 | | | 32.574,27 |
| SOMMANO I LAVORI A BASE D'ASTA | | | | € 101.687,07 |
| Oneri sicurezza inclusi nei lavori (5% sui lavori) | | | 5.197,60 | |
| Costo netto manodopera incluso nei lavori | | | 11.309,88 | |
| | a detrarre | | 16.507,48 | € 16.507,48 |
| Importo dei lavori a base d'asta soggetti a ribasso | | | | € 85.179,59 |
| SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE | | | | |
| Iva 22% sui lavori | | | 22.371,16 | |
| Competenze Tecniche | | | 2.033,74 | |
| Per anticipazioni a fattura iva compresa e oneri discarica | | | 2.208,03 | |
| TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE | | | | 26.612,93 |
| IMPORTO COMPLESSIVO | | | | € 128.300,00 |

MODICA li

04/06/2025

Il Responsabile della Sezione
(Geom. Giorgio Barone)

Il Responsabile U.O.C.6
(Geom. Giorgio Scollo)


PARERE N. _____

DEL



COMUNE DI MODICA

Libero Consorzio Regionale di Ragusa
Già Provincia Regionale di Ragusa
IV SETTORE
Manutenzione e Randagismo

Lavori urgenti di rifacimento della pavimentazione del tratto di strada del Corso Umberto I compreso tra il civ. 129 e il civ. 265 e del tratto di strada del Corso San Giorgio compreso tra il civ. 6 e l'ingresso al Castello dei Conti sul Corso Francesco Crispi CIG: _____

Importo del progetto €

Planimetria

Modica li

04/06/2015

TAV. Unica ALLIGATO B

Il Responsabile della Sezione
(Geom. Giorgio Barone)

Il Responsabile U.O.C. 6
(Geom. Giorgio Sgollo)

Google Maps

Castello dei Conti

TRATTO INTERESSANTE

