



Città di Modica

DETERMINAZIONE del SINDACO

N. 765 del 30 APR. 2025

Oggetto: Aggiornamento ISTAT delle tariffe per servizio di rimozione forzata dei veicoli ai sensi degli artt. 159 e 215 del d.lgs. 30 aprile 1992, n. 285 ed art. 397 del d.p.r. 16 dicembre 1992, n. 495 e custodia veicoli.

IL SINDACO

Richiamata la delibera di Giunta Comunale prot. n. 267 del 15/10/2019 avente ad oggetto "Servizio di rimozione e custodia veicoli. Atto di indirizzo e approvazione tariffe";

Premesso che:

- a) l'Amministrazione Comunale deve assicurare il servizio di rimozione, custodia e restituzione dei veicoli in sosta irregolare ai sensi dell'art. 159 del d.lgs. 30 aprile 1992, n. 285 Codice della Strada e dell'art. 354 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada" per l'osservanza delle norme previste in materia di sosta irregolare e per garantire una libera e sicura circolazione veicolare;
- b) la sanzione amministrativa accessoria della rimozione dei veicoli, di cui all'art. 159 del Codice della Strada, è disposta nell'ambito del territorio di competenza del Comune di Modica dal Corpo di Polizia Locale, in quanto organo di polizia stradale, ai sensi dell'art. 12 del d.lgs. 30 aprile 1992, n. 285 "Nuovo codice della Strada";
- c) il Comune di Modica, non disponendo delle risorse tecniche idonee a svolgere direttamente il predetto servizio di rimozione forzata e blocco veicoli (art. 159 del C.d.S.), con il rischio di non poter applicare la sanzione accessoria della rimozione del veicolo e del traino ove vige il divieto di sosta o, nel caso di grave intralcio alla circolazione, nonchè nei casi in cui si renderà necessaria l'istituzione del divieto di sosta, anche provvisorio, con rimozione forzata per tutti i casi di interesse pubblico, quali la manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade e delle vie pubbliche, lo svolgimento di eventi, festeggiamenti, intrattenimenti musicali-culturali, e manifestazioni nel periodo estivo;

Richiamato il Decreto del Ministro dei Trasporti e della Navigazione, assunto di concerto con il Ministro dei Lavori Pubblici, n. 401 del 4 settembre 1998 *"Regolamento recante norme per la definizione delle tariffe da applicarsi da parte dei concessionari del servizio di rimozione dei veicoli e massimali di assicurazione per i veicoli adibiti alla rimozione"*, il Ministro dei Trasporti e della Navigazione di concerto con il Ministro dei Lavori Pubblici ha approvato il regolamento recante le norme per la definizione delle tariffe che devono essere applicate dai soggetti concessionari del servizio di rimozione dei veicoli, di cui all'art. 354, comma 1 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 *"Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada"*, per le operazioni relative ed il massimale della polizza assicurativa contro la responsabilità civile verso terzi per i veicoli adibiti alla rimozione;

In virtù di quanto disposto dall'art. 2, comma 2, del Decreto Ministeriale 4 settembre 1998 n. 401 sopra citato, i veicoli possono essere rimossi, altresì, ancorchè regolarmente parcheggiati, nei casi in cui sussistano urgenti motivi di ordine pubblico o di pubblica necessità e in tali circostanze nulla è dovuto dai proprietari degli stessi;

Ritenuto specificare che:

a) le tariffe di rimozione variano a seconda della massa complessiva a pieno carico del veicolo e dell'indennità chilometrica (dalla depositaria al luogo di intervento e ritorno);

b) l'art. 1 comma 2 del D.M. n. 401/1998 prevede la facoltà per l'Ente concedente il servizio di rimozione dei veicoli, di prevedere una variazione in aumento o in diminuzione di ogni singola voce tariffaria, non superiore al 20% di quella stabilita a fronte di particolari situazioni temporali ed ambientali, alla densità di traffico, alla dislocazione delle depositerie ed alla variazione della popolazione presente nel territorio interessato;

c) in riferimento al c.d. *"diritto di chiamata"* (art. 2 comma 1 lett. c) *"Nel caso in cui l'interessato sopraggiunga durante le operazioni di rimozione del veicolo, è consentita l'immediata restituzione dello stesso, previo pagamento delle spese di intervento e rimozione all'incaricato del concessionario del servizio di rimozione che ne rilascia ricevuta"*;

d) *"Per eventuali casi di rimozione di veicoli, regolarmente parcheggiati, per motivi di ordine pubblico o di pubblica necessità nulla è dovuto dai proprietari degli stessi"* (art. 2 comma 2);

Dato atto che la controprestazione della concessione del servizio richiesto consiste unicamente nel diritto di gestire funzionalmente, senza alcun onere economico a carico del Comune di Modica;

Considerato che gli incassi relativi alle tariffe, come determinate dall'Ente, competono al concessionario del servizio;

Visto che occorre, con determinazione del Sindaco, provvedere all'approvazione dell'aggiornamento ISTAT delle tariffe di rimozione dei veicoli, secondo le previsioni di cui all'art. 397, comma 4, 398, comma 2, del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 *"Regolamento di esecuzione e di attuazione del "Codice della Strada"*, nonché per l'applicazione dei congegni blocca-ruote;

Ritenuto, pertanto, in ottemperanza al citato D.M. n. 401/1998, di procedere alla rideterminazione delle tariffe per la rimozione dei veicoli, da applicarsi da parte del concessionario, operando la distinzione tra le voci relative al diritto di chiamata, alle operazioni di carico e scarico, all'indennità chilometrica, e tenendo conto che le stesse devono essere ulteriormente distinte in relazione alla massa complessiva del veicolo;

Precisato che tale rideterminazione avviene applicando sull'importo originario, previsto dall'art. 1, comma 2 del D.M. n. 401/1998 e convertito in euro, la variazione, accertata dall'ISTAT, dell'indice dei prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati, da ottobre 2019 a gennaio 31/01/2025, ed applicando altresì la riduzione del 20% prevista dallo stesso D.M., atteso che la depositeria deve avere sede nel centro urbano o immediate vicinanze per cui si ipotizza un minore impegno in termini di tempo del personale incaricato delle operazioni di rimozione;

Ritenuto pertanto:

- necessario procedere all'adeguamento tariffario secondo i dettami ed i criteri del D.M. 401/98 art. 3 succitato, nonché in ragione delle intervenute variazioni dell'indice dei prezzi al consumo nella misura accertata dall'ISTAT;

Considerata, quindi, la necessità di provvedere alla modifica delle tariffe fino ad oggi praticate tenuto conto che gli aumenti rientrano comunque nei limiti dei criteri previsti dal più volte citato D.M. 04/09/1998 n. 401, mentre per quanto riguarda le tariffe di deposito queste non sono soggette alle indicazioni del citato decreto, e pertanto, non verranno modificate, giacché le stesse, messe a confronto con i valori applicati a livello nazionale da Aci, Confartigianato Autoriparazioni-Soccorritori Stradali, sono risultate in linea e sufficientemente equilibrate con queste ultime;

Precisato che tale rideterminazione avviene applicando sull'importo originario, previsto dall'art. 1, comma 2 del D.M. n. 401/1998 e convertito in euro, la variazione accertata dall'ISTAT, dell'indice dei prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati, da ottobre 2019 a gennaio 31/01/2025 per un coefficiente di rivalutazione monetaria pari a 1,18;

Considerato inoltre, che tutte le tariffe, elencate nella tabella sub "A" di cui alla presente deliberazione, sono da considerarsi IVA compresa nella misura di legge;

Visto l'art. 397, comma 4, del regolamento di esecuzione del nuovo codice della strada, nella parte in cui prevede che gli Enti proprietari della strada, devono predisporre e aggiornare annualmente le tabelle per le spese di intervento, rimozione e custodia, sulla base delle tariffe approvate ai sensi del capoverso precedente;

Considerato che la determinazione delle tariffe è di competenza del Sindaco quale organo a competenza residuale, ai sensi dell'art. 13, comma 3, della L.R. 7/92 e ss.mm.ii.

Visto il D.Lgs. n. 267/2000;

Visto L'OREL;

Visto l'art. 13, comma 3, L.R. 7/92;

DETERMINA

Per i motivi espressi in narrativa che qui si intendono integralmente trascritti e riportati:

1. di approvare l'allegato "A" relativo alle tariffe da applicarsi per le operazioni di rimozione veicoli, per le ragioni di cui in premessa e qui da intendersi espressamente richiamate, anche ai fini della motivazione di cui all'art. 3 della L.n. 241/1990, e dell'art. 3 della L.R. n° 10/1991, dando atto che:

- a) le stesse competono al concessionario del servizio;
- b) l'ammontare totale da pagare per la rimozione deriva, oltre che dalla massa complessiva del veicolo, dalla somma di tre distinte voci, ovvero:
 - diritto di chiamata (fisso)
 - operazioni di carico e scarico del veicolo (fisso)
 - indennità chilometrica (variabile).
 - le tariffe vengono arrotondate per difetto;

2. di precisare che l'importo delle tariffe per la rimozione e custodia dei veicoli, di cui al punto precedente, è da intendersi comprensivo di IVA;

3. di specificare che:

- a sensi art. 2 comma 1 lett. a) del D.M. n. 401/98, le tariffe relative alle operazioni di intervento con un unico veicolo di rimozione e con prelevamento nello stesso luogo o, in zone contigue, di più veicoli devono essere suddivise per il numero di veicoli rimossi eccetto la tariffa connessa al carico e scarico;

- a sensi art. 2 comma 1 lett. b) del D.M. n. 401/98, è prevista una maggiorazione del 30% sulle previste tariffe in orario notturno (22.00/06.00) o giornata festiva;

il c.d. diritto di chiamata si configura nell'ipotesi prevista dall' art. 2 comma 1 lett. c) del D.M. n. 401/98 *"Se l'interessato sopraggiunge durante le operazioni di rimozione, la restituzione dello stesso è consentita previo pagamento di tutte le operazioni già eseguite e da eseguire per la restituzione stessa"*;

- nulla è dovuto dall'utente nell'ipotesi di rimozione di veicolo, regolarmente parcheggiato, per motivi di ordine pubblico o di pubblica necessità, prevista dall' art. 2 comma 2 del D.M. n. 401/98 (*"Per eventuali casi di rimozione di veicoli, regolarmente parcheggiati, per motivi di ordine pubblico o di pubblica necessità, nulla è dovuto dai proprietari degli stessi"*);

4. di specificare, altresì, al fine di semplificare i calcoli relativi ai chilometri percorsi e non ingenerare conflittualità con l'utenza, che:

- nel centro urbano, l'indennità chilometrica per il tragitto depositaria- luogo di rimozione-depositaria, viene calcolata in relazione ad una percorrenza forfettariamente prevista in 10 chilometri;
- fuori dal centro urbano, l'indennità chilometrica, per il tragitto depositaria-luogo di rimozione-depositaria, viene calcolata in relazione al numero di chilometri :fissato a secondo che la rimozione sia effettuata a Marina di Modica o Maganuco in Km 20, a Zappulla in Km 9 e a Frigintini in Km 11;

5. di garantire il servizio anche in caso di scioperi delle categorie di appartenenza;

6. di dare atto che le tariffe saranno incassate direttamente dal concessionario;

7. di stabilire la decorrenza del nuovo sistema tariffario a far dalla data di affidamento del servizio;

8. di dare atto che avverso al presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR di competenza entro 60 gg. Dalla sua pubblicazione o, in alternativa a quest'ultimo, ricorso straordinario al Presidente della Regione Siciliana entro 120 giorni;
9. di dare atto che il presente provvedimento non comporta oneri a carico del bilancio comunale per cui non richiede parere di regolarità contabile ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. n.267/2000;
10. Di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul sito web dell'Ente.

RL

IL SINDACO
Maria Monisteri Caschetto

TABELLA RELATIVA ALLE TARIFFE RIMOZIONE E DEPOSITO VEICOLI (allegato "A")

1) L'ammontare totale da pagare per la rimozione deriva dalla somma delle tre distinte voci, ovvero, diritto di chiamata (fisso), operazioni connesse al carico e scarico del veicolo (fisso), indennità chilometrica per il tragitto compiuto da depositaria >luogo di rimozione>depositaria (variabile) – Le tariffe sono arrotondate per difetto. Le tariffe sono IVA inclusa.

Ai sensi art. 2 comma 1 lett. a) del D.M. n. 401/98, le tariffe relative alle operazioni di intervento con un unico veicolo di rimozione e con prelevamento nello stesso luogo, o in zone contigue, di più veicoli devono essere suddivise per il numero di veicoli rimossi eccetto la tariffa connessa al carico e scarico;

Sulle tariffe come sotto determinate è prevista, ai sensi art. 2 comma 1 lett. b) del D.M. n. 401/98, una maggiorazione del 30% in orario notturno (22.00/06.00) o giornata festiva;

A) Veicoli di massa complessiva a pieno carico fino a 1,5 t

A) Diritto di chiamata	€ 17,00
B) Operazioni connesse al carico e scarico veicoli	€ 25,00
C) Indennità chilometrica €/km (voce variabile x percorrenza sede deposito/luogo di rimozione)	€ 3,50/Km
Tariffa nel centro urbano di Modica: A+B+C (€ 3,50*10 Km tot € 35,00)	€ 77,00
Tariffa rimozione veicoli a Marina di Modica e Maganuco: A+B+C (€ 3,50*20 Km)	€ 112,00
Tariffa rimozione veicoli a Zappulla: A+B+C (€ 3,50*9 Km)	€ 73,00
Tariffa rimozione veicoli a Frigintini: A+B+C (€ 3,50*11 Km)	€ 80,00

B) Veicoli di massa complessiva a pieno carico da 1,5 t a 3,5 t.

TIPOLOGIA DI INTERVENTO	TARIFFA IVA INCLUSA
A) Diritto di chiamata	€ 21,00
B) Operazioni connesse al carico e scarico veicoli	€ 41,00
C) Indennità chilometrica €/km (voce variabile x percorrenza sede deposito/luogo di rimozione)	€ 3,50/Km
Tariffa nel centro urbano di Modica: A+B+C (€ 3,50*10 Km tot € 35,00)	€ 103,00
Tariffa rimozione veicoli a Marina di Modica e Maganuco: A+B+C (€ 3,50*20 Km)	€ 145,00
Tariffa rimozione veicoli a Zappulla: A+B+C (€ 3,50*9 Km)	€ 99,00
Tariffa rimozione veicoli a Frigintini: A+B+C (€ 3,50*11 Km)	€ 107,00

C) Veicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t.

Si applicano le tariffe riportate ai veicoli di cui alla lettera B), Aumentate del 10% per ogni tonnellata o frazione di tonnellata che eccede il valore di 3,5t della massa complessiva a pieno carico (art. 1 lett. C D.M. n. 401/1998)

D) Utilizzo ganasce

Si applicano le tariffe riportate ai veicoli di cui alle lettere A) e B) – Tariffa base (A+B+C)

2) Ai predetti importi vanno sommate le tariffe relative al deposito e custodia dei veicoli così come indicate nella tabella sotto riportata specificando che decorrono dalle 24 ore successive alla rimozione:

TIPO VEICOLO	TARIFFA GIORNALIERA IVA INCLUSA			
	Area recintata scoperta		Area recintata coperta	
	Fino a 30 gg	Oltre 30 gg	Fino a 30 gg	Oltre 30 gg
Ciclomotori –Motocicli	1,52	0,82	2,23	0,93
Ciclomotori-Motocicli oltre a 200 cc	2,56	1,14	3,54	1,25
Autoveicoli fino a 100 cc	3,54	1,25	5,28	2,07
Autoveicolo da 1000 a 2000 cc	4,30	1,63	6,15	2,23
Autoveicolo oltre 2000 cc	5,23	2,01	6,59	2,56
Rimorchi agricoli – macchine operatrici	8,38	4,68	10,83	6,04
Autocarri fino a 5 t	11,60	7,29	15,02	9,42
Autocarri oltre 5 t.	12,85	8,06	19,33	12,03

SERVIZIO FINANZIARIO

ATTESTAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA DELLA SPESA

Si attesta, ai sensi dell'art. 153, comma 5, del D.Lgs. n. 267/2000, la copertura finanziaria della spesa in relazione alle disponibilità effettive esistenti negli stanziamenti di spesa e/o in relazione allo stato di realizzazione degli accertamenti di entrata vincolata, mediante l'assunzione dei seguenti impegni contabili, regolarmente registrati ai sensi dell'art. 191, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267:

Impegno	Data	Importo	Capitolo	Esercizio
Missione	Programma	Titolo	Macroaggregato	

Modica, 24/04/2025
Piero Pugliese

Il Responsabile del servizio finanziario

Con il suddetto visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, il presente provvedimento è esecutivo, ai sensi dell'art. 151, comma 4, del d.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

PARERE RESPONSABILE DI RAGIONERIA

Ai sensi dell'art. 53 della L. 142/1990, recepito dall'art. 1 L.R. 48/1991, così come modificato dall'art. 12 L.R. 30/2000, sotto il profilo della regolarità contabile, si esprime parere Favorevole/Contrario.

Modica, li 24 APR, 2025

Il Responsabile di Ragioneria

VISTO PER LA LIQUIDAZIONE

Visto per i controlli e riscontri amministrativi, contabili e fiscali sulle liquidazioni di cui al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 184, comma 4, del D.L.vo 267/2000.

Modica, _____

Il Responsabile del Servizio Finanziario

PUBBLICAZIONE

La presente determinazione è pubblicata all'Albo Pretorio online del Comune di Modica, per gg.15

dal 30 APR, 2025 al 15 MAG, 2025, ed è repertoriata nel registro delle pubblicazioni al n. _____.

Modica, _____

Il Responsabile della pubblicazione