

E. I.



## Città di Modica

### DELIBERAZIONE della GIUNTA COMUNALE

N. 46 del 26 FEB 2024

OGGETTO: ADOZIONE PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DELLA CITTA' DI MODICA.

L'anno duemilaventiquattro il giorno 26 del mese di febbraio alle ore 16,30 nel Palazzo di Città e nella stanza del Sindaco, in seguito ad invito di convocazione, si è riunita la Giunta Comunale, alla quale risultano presenti:

		Presente	Assente
Monisteri Caschetto Maria	Sindaco	X	
Belluardo Giorgio	Vice Sindaco	X	
Viola Rosario	Assessore	X	
Facello Chiara	Assessore	X	
Antoci Agatino	Assessore	X	
Drago Antonio	Assessore	X	
Vindigni Delia	Assessore	X	
Cannizzaro Samuele	Assessore	X	

Partecipa il <sup>Vice</sup> Segretario Generale, Dott. <sup>Rosario Casarino</sup> Giampiero Bella con funzioni consultive, referenti, di assistenza e verbalizzazione, ai sensi dell'art.97, comma 4, lett. a) del d. Lgs. n.267/2000.

Assunta la presidenza, il Sindaco, Maria Monisteri Caschetto, constatata la legalità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta Comunale all'esame della proposta di deliberazione in oggetto, in merito alla quale sono stati espressi i pareri di legge.

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE  
DEL SETTORE AFFARI GENERALI – U.O. 3 POLIZIA LOCALE

Oggetto: ADOZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DELLA CITTA' DI MODICA.

Il Funzionario E.Q.

Il Redigente

Il Dirigente

Visto Il Sindaco/ L'Assessore al ramo

Premesso che:

- il Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS), previsto dall'art. 3, comma 7, del Decreto Legislativo 16 dicembre 2016, n. 257 e per la cui redazione sono state emanate, con D.M. n.397 del 4 agosto 2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti (aggiornato con D.M. n.396 del 28/08/2019) apposite "linee guida", è definito come *"uno strumento di pianificazione strategica che, in un orizzonte temporale di medio-lungo periodo (10 anni), sviluppa una visione di sistema della mobilità urbana, proponendo il raggiungimento di obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica attraverso la definizione di azioni orientate a migliorare l'efficacia e l'efficienza del sistema della mobilità e la sua integrazione con l'assetto e gli sviluppi urbanistici e territoriali"*;
- il PUMS rappresenta, pertanto, uno strumento strategico di pianificazione e programmazione relativo al sistema della mobilità locale e ai suoi rapporti con il territorio che va ad integrarsi, in maniera coordinata, con gli altri strumenti di pianificazione previsti dalla normativa vigente;
- la precedente Amministrazione Comunale, riconoscendo l'efficacia del nuovo approccio alla pianificazione strategica della mobilità urbana sostenibile che tale strumento promuove, ha inteso dotarsi del PUMS ed ha dato mandato al Responsabile del Settore Polizia Locale di avviarne il procedimento di adozione;

Considerata la complessità della redazione del PUMS che richiede competenze specialistiche attinenti a differenti aree tecniche, e la carenza di competenze interne all'Ente disponibili, si è stabilito di avvalersi di tecnici esterni di consolidata esperienza in materia di pianificazione territoriale e di trasporti, nonché di valutazione ambientale strategica e, pertanto con determina n.397 del 10/02/2021 è stato affidato l'incarico di redazione del PUMS per la Città di Modica alla Società SISPLAN S.r.l., con sede legale a Bologna in Via Emilio Zago, 2 Partita IVA 02217960372, in possesso di adeguate conoscenze tecniche in materia di mobilità e trasporti, comprovate da esperienze maturate nel settore, e già coinvolta nell'attività di progettazione di che trattasi per comuni limitrofi;

Preso atto che in data 25 febbraio 2021 è stato sottoscritto tra il Comune di Modica e la società SISPLAN S.r.l appositamente disciplinare di incarico - Rap. N. 2502 - per l'affidamento del servizio di redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), comprendente l'espletamento di tutte le attività e le prestazioni professionali necessarie alla redazione del PUMS (attività di redazione, gestione della fase partecipativa, predisposizione dei documenti, redazione della VAS) fino alla sua approvazione;

Dato atto che, secondo le Linee guida italiane, la redazione del PUMS si articola in sei passi procedurali ben definiti:

- Predisposizione del quadro conoscitivo
- Definizione degli obiettivi
- Costruzione dello scenario di piano
- Definizione del piano di monitoraggio
- Valutazione ambientale strategica (VAS) – per la quale sono previste specifiche procedure dalla normativa regionale;
- Adozione ed approvazione del PUMS – per tali passi procedurali le Linee guida italiane consigliano di pubblicare per 30 giorni il PUMS adottato dalla Giunta comunale o metropolitana, affinché cittadini e stakeholder possano presentare eventuali osservazioni a cui rispondere con opportune controdeduzioni da presentare per l'approvazione da parte del Consiglio comunale o metropolitano;
- Monitoraggio;

Rilevato che la società SISPLAN S.r.l, in esecuzione del Piano Operativo delle attività trasmesso in data 1 giugno 2021, ha inviato in data 24 gennaio 2022 un documento sullo stato di avanzamento delle attività connesse alla redazione del Piano comprendente la "ricostruzione del quadro conoscitivo territoriale e delle principali criticità esistenti" e la "valutazione dello scenario zero/situazione attuale e definizione degli obiettivi", con particolare attenzione alle condizioni della mobilità per la quale sono stati effettuati appositi rilievi e indagini di traffico;

Considerato che le Linee guida prevedono che il PUMS abbia un approccio partecipativo con il coinvolgimento attivo dei cittadini e di altri portatori d'interesse sin dall'avvio e nel corso dello sviluppo ed implementazione dell'intero processo;

Dato atto che:

- la fase di concertazione con i soggetti locali portatori di interesse è stata condotta contestualmente al G.A.L. Terra Barocca (ente di cui fa parte anche il Comune di Modica) che, a sua volta, sta predisponendo un piano urbano della mobilità sostenibile per rendere più green gli spostamenti nei Comuni di Ragusa, Modica, Scicli, Ispica e Santa Croce Camerina;
- la predetta fase di concertazione ha consentito di acquisire alcune indicazioni operative quale, ad esempio, la proposta relativa alla valorizzazione, per una funzione turistico-ricreativa, della sentieristica presente nell'area della collina Monserrato, proposta che la Società incaricata ha inserito nel Piano di che trattasi evidenziando i percorsi esistenti (da recuperare) e quelli ipotetici;
- in data 10 febbraio 2023, dopo le varie interlocuzioni in ordine alle soluzioni prospettate e le modifiche connesse alle difficoltà di realizzazione di alcuni interventi, la Società ha trasmesso il Rapporto Ambientale Preliminare (VAS) per il successivo inoltro al competente Dipartimento

dell'Ambiente della Regione Siciliana per la verifica di assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica secondo quanto disposto dall'art. 12 del D.Lgs n.152/2006;

- il documento finale consegnato da Sisplan S.r.l. è composto da :
  1. Rapporto Preliminare Ambientale;
  2. Relazione di Progetto;
  3. Tav. 1 Circolazione e percorsi del trasporto pubblico urbano;
  4. Tav. 2 Sosta su strada e parcheggi di interscambio + servizi navetta;
  5. Tav. 3 Ciclabilità (percorsi ciclabili e bike sharing) e Sentieri;
  6. Tav. 4 Stazioni di ricarica veicoli elettrici;

Dato atto altresì che:

- Il Comune di Modica ha presentato, in data 21/03/2023, alla Regione Siciliana Assessorato Territorio ed Ambiente - Dipartimento dell'Ambiente - Servizio 1 – Autorizzazioni e Valutazioni Ambientali - Istanza n.1921 (C.P. n.2433) - di attivazione della procedura di verifica di assoggettabilità alla VAS (c.d. screening), ai sensi dell'art. 12, comma 1 del D. Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii., trasmettendo, tramite il Portale delle Valutazioni ambientali, la documentazione relativa alla proposta di *“Piano Urbano della mobilità sostenibile del Comune di Modica (PUMS) secondo le Linee Guida Nazionali (DM 397 del 04/08/2017 e aggiornamento DM 396 del 28/08/2019)”* consegnata da Sisplan S.r.l.;
- con nota prot. DRA n. 25539 del 11/04/2023, l'Autorità Competente ha avviato la fase di consultazione dei Soggetti Competenti in Materia Ambientale (S.C.M.A.), con invito a presentare eventuali osservazioni entro 30 giorni dalla ricezione;
- con nota prot. DRA n. 35893 del 18/05/2023, il Servizio DRA, conclusa la fase di consultazione, ha chiesto il parere di competenza della Commissione Tecnica Specialistica;

Vista la nota prot. n. 62929 del 17/08/2023, acquisita agli atti del Comune di Modica con prot. n.39717 del 18/08/2023, con la quale la Regione Siciliana Assessorato Territorio ed Ambiente - Dipartimento dell'Ambiente - Servizio 1 – Autorizzazioni e Valutazioni Ambientali - in riferimento all'istanza n.1921 (C.P. n.2433), ha notificato al Comune di Modica (A.P.) il D.D.G. n. 1067 del 24/05/2023, recante parere motivato ai sensi e per gli effetti dell'art. 12, comma 4 del D. Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii., per la procedura di Verifica di assoggettabilità a VAS del *“Piano Urbano della mobilità sostenibile del Comune di Modica (PUMS) secondo le Linee Guida Nazionali (DM 397 del 04/08/2017 e aggiornamento DM 396 del 28/08/2019)”* unitamente al Parere n.426 rilasciato dalla Commissione Tecnica Specialistica nella seduta del 17/07/2023;

Letto il citato D.D.G. n. 1067 del 24/05/2023 e verificato che la proposta di *“Piano Urbano della mobilità sostenibile del Comune di Modica (PUMS) secondo le Linee Guida Nazionali (DM 397 del 04/08/2017 e aggiornamento DM 396 del 28/08/2019)”* presentata dal Comune di Modica nella sua qualità di Autorità procedente, ai sensi dell'art. 12, comma 4 del D. Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii., è escluso dalla procedura di Valutazione Ambientale Strategica di cui agli articoli da 13 a 18 del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.;

Dato atto infine che, su precisa disposizione dell'Amministrazione in carica, la Società ha provveduto:

- ad inserire nella Tavola progettuale dei percorsi ciclabili (Tavola n.3) nuovi percorsi ciclabili a Marina di Modica oltre al percorso ciclabile di raccordo fra quelli di progetto e quello esistente sulla Circonvallazione Ortisiana;
- ad eliminare il parcheggio di corrispondenza previsto in Via Fontana - area antistante il Parco Urbano “Padre Rosario Basile” e lasciare lo spazio di sosta esistente a servizio del parco stesso;

Ritenuto per quanto sopra di poter avviare la fase di adozione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) da parte della Giunta Comunale, provvedendo alla pubblicazione per 30 giorni del documento, affinché cittadini e stakeholder possano presentare eventuali osservazioni a cui rispondere con opportune controdeduzioni e, successivamente proporlo all'esame del Consiglio Comunale ai fini della definitiva approvazione, fatta ovviamente salva la facoltà del Consiglio stesso di rinviare il piano in sede tecnica per apportare le eventuali modifiche ove ritenute necessarie;

Visto il D.Lgs. n. 267/2000;

Visto L'OREL;

Vista la L.R. n. 48/91 e successive modifiche ed integrazioni;

Visto l'art. 12, comma 2, della L.R. n. 44/91;

### PROPONE

1. di adottare per quanto di competenza, con il presente atto, il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Modica, allegato al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale, e composto dai seguenti elaborati documentali e grafici:
  - Rapporto Preliminare Ambientale;
  - Relazione di Progetto;
  - Tav. 1 Circolazione e percorsi del trasporto pubblico urbano;
  - Tav. 2 Sosta su strada e parcheggi di interscambio + servizi navetta;
  - Tav. 3 Ciclabilità (percorsi ciclabili e bike sharing) e Sentieri;
  - Tav. 4 Stazioni di ricarica veicoli elettrici;
2. di dare atto che, con D.D.G. n. 1067 del 24/05/2023, la proposta di *“Piano Urbano della mobilità sostenibile del Comune di Modica (PUMS) secondo le Linee Guida Nazionali (DM 397 del 04/08/2017 e aggiornamento DM 396 del 28/08/2019)”* presentata da questo Ente all'Assessorato Territorio ed Ambiente - Dipartimento dell'Ambiente - Servizio 1 – Autorizzazioni e Valutazioni Ambientali della Regione Siciliana, ai sensi dell'art. 12, comma 4 del D. Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii., è stato escluso dalla procedura di Valutazione Ambientale Strategica di cui agli articoli da 13 a 18 del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.;
3. di dare atto che l'iter stabilito per la definitiva approvazione del PUMS proseguirà con la pubblicazione del presente provvedimento e dei relativi allegati, per n. 30 giorni consecutivi, sul sito istituzionale del Comune di Modica, al fine di consentire a chiunque, in detto arco di tempo, di prenderne visione e presentare eventuali osservazioni, cui seguirà l'elaborazione delle controdeduzioni; di tale pubblicazione deve essere data comunicazione alla cittadinanza mediante apposito avviso;
4. di demandare al Servizio di Polizia Locale la esecuzione delle attività necessarie alla conclusione del procedimento, anche in esito alle eventuali osservazioni e controdeduzioni, al fine di trasmettere il Piano finale al Consiglio Comunale per la successiva approvazione.
5. di dare atto che il presente provvedimento allo stato attuale non comporta impegni di spesa ed oneri diretti ed indiretti al bilancio comunale;

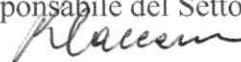
6. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile, attesa l'urgenza di provvedere a quanto sopra nell'interesse dell'Ente, per le ragioni infra riportate.

Sulla proposta di deliberazione di cui sopra sono stati espressi i seguenti pareri, ai sensi dell'art. 1, comma 1, lett. i, L.R. n. 48/91, come modificato ed integrato dall'art. 12 L.R. n.30/2000.

Parere del Responsabile del Settore proponente per la regolarità tecnica: favorevole /sfavorevole

Modica, li 21 FEB 2024

Il Responsabile del Settore



Parere del Responsabile del settore finanziario per la regolarità contabile: favorevole /sfavorevole

Modica, li 21 FEB 2024

Il Responsabile del Settore Finanziario



Per l'assunzione dell'impegno di spesa, si attesta la regolare copertura finanziaria, ai sensi degli artt. 153, 183, 191 del D.L.vo n.267/2000, con spesa da impegnare al cap. \_\_\_\_\_ del Bilancio 20...

Modica, li

Il Responsabile del Settore Finanziario

La presente proposta è approvata con deliberazione della Giunta Municipale n. 46 del 26 FEB 2024

Il Segretario Comunale



## LA GIUNTA COMUNALE

Esaminata la proposta di deliberazione sopra riportata, parte integrante e sostanziale del presente atto;

Considerato che della stessa se ne condividono tutti i presupposti di fatto e di diritto;

Preso atto che su tale proposta di deliberazione sono stati espressi, ai sensi dell'art. 1, comma 1, lett. i, della L.R. n. 48/91, come modificato ed integrato dall'art. 12 L.R. n.30/2000, i pareri favorevoli:

- del Responsabile proponente in ordine alla regolarità tecnica;
- del Responsabile di Ragioneria in ordine alla regolarità contabile;

Ritenuto di provvedere in merito;

Visto il D.Lgs. n. 267/2000;

Visto il vigente O.R.E.L.;

Vista la L.R. n. 48/1991 e successive modifiche ed integrazioni;

Visto l'art. 12 della L.R. n. 44/1991;

Visto lo Statuto Comunale;

Ad unanimità di voti, resi nelle forme di legge

### DELIBERA

1. Di approvare e far propria la proposta di deliberazione richiamata in premessa, che si allega alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale;
2. Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente esecutiva, con successiva e separata votazione unanime, resa ai sensi dell'art. 12, comma 2, della L.R. n. 44/91, attesa l'urgenza di provvedere in merito, nell'interesse dell'Ente, per i motivi citati nella stessa proposta deliberativa.

Letto, approvato e sottoscritto

IL SINDACO

L'ASSESSORE ANZIANO

IL SEGRETARIO GENERALE

---

### CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione viene pubblicata per 15 giorni consecutivi all'Albo Pretorio online del Comune, sul sito istituzionale dell'Ente: **www.comune.modica.gov.it**.

Modica li **26 FEB 2024**

Il Segretario Generale

Si attesta che copia della presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio online del Comune di Modica, senza opposizioni e reclami, dal **28 FEB. 2024** al **29 MAR. 2024**, ed è repertoriata nel registro delle pubblicazioni al n. \_\_\_\_\_.

Modica li

Il Responsabile della pubblicazione

---

### ATTESTAZIONE DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione:



E' stata dichiarata immediatamente esecutiva ai sensi dell'art.12, comma 2, della L.R. 44/91.



E' divenuta esecutiva il \_\_\_\_\_ ai sensi dell'art. 12, comma 1, della L.R. 44/91, trascorsi dieci giorni dall'inizio della pubblicazione.

Modica li **26 FEB 2024**

Il Segretario Generale

---

Per copia conforme all'originale ad uso amministrativo.

Modica li

Il Segretario Generale