

E.1.



Città di Modica

DELIBERAZIONE
della
GIUNTA COMUNALE

n. 161 del 28 NOV 2023

Oggetto: Approvazione schema di convenzione per fornitura, installazione e gestione infrastrutture per ricarica veicoli elettrici sul territorio del comune di Modica.

L'anno duemilaventitré il giorno VENTOTTO del mese di NOVEMBRE alle ore 18,30 nel Palazzo di Città e nella stanza del Sindaco, in seguito ad invito di convocazione, si è riunita la Giunta Comunale, alla quale risultano presenti:

		Presente	Assente
Monisteri Caschetto Maria	Sindaco	✗	
Belluardo Giorgio	Vice Sindaco		✗
Viola Rosario	Assessore	✗	
Facello Chiara	Assessore	✗	
Antoci Agatino	Assessore		✗
Drago Antonio	Assessore	✗	
Vindigni Delia	Assessore	✗	
Cannizzaro Samuele	Assessore	✗	

Partecipa il Segretario Generale, Dott. Giampiero Bella con funzioni consultive, referenti, di assistenza e verbalizzazione, ai sensi dell'art.97, comma 4, lett. a) del d. Lgs. n.267/2000.

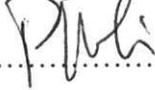
Assunta la presidenza, il Sindaco, Maria Monisteri Caschetto, constatata la legalità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta Comunale all'esame della proposta di deliberazione in oggetto, in merito alla quale sono stati espressi i pareri di legge.

Proposta prot. n. 127 del 28 NOV 2023

SCHEMA DI DELIBERAZIONE

Oggetto: Approvazione schema di convenzione per fornitura, installazione e gestione infrastrutture per ricarica veicoli elettrici sul territorio del comune di modica.

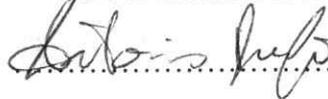
Il Dirigente



Il Redigente



Visto Il Sindaco/ L'Assessore al ramo



Premesso:

Che una delle principali cause dell'inquinamento atmosferico nelle aree urbane in Europa è legato alle emissioni in atmosfera dei veicoli a combustione interna, come evidenziato da numerosi studi sul tema;

Che a partire dal 2010 la Commissione Europea ha sollecitato gli stati membri ad adottare politiche volte a diffondere la mobilità elettrica al fine di ridurre l'inquinamento atmosferico, tutelare la salute dei cittadini e migliorare l'ambiente circostante;

Che un presupposto fondamentale per lo sviluppo della mobilità elettrica è la costruzione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici diffusa sul territorio;

Che la legge italiana del 7 agosto 2012, n. 134 ha previsto, al capo IV bis, disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica; Il Piano Nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNIRE), approvato il 9 luglio 2013 ai sensi dell'art. 17-septies della succitata legge n. 134/2012 e suoi successivi aggiornamenti definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali;

CHE il Decreto Legge n. 76 del 16/07/2020, convertito con legge n. 120 del 11/09/2020 (C.D. "Decreto Semplificazioni") ha introdotto norme atte a favorire lo sviluppo della mobilità elettrica in tutto il territorio nazionale, tra le quali l'obbligo, da parte delle amministrazioni comunali di dotarsi di punti di ricarica per la ricarica delle auto elettriche;

Che le parti considerano lo sviluppo della mobilità elettrica un fattore fondamentale per migliorare la qualità dell'ambiente e la riduzione dell'inquinamento atmosferico;

Considerato che il Comune è interessato all'installazione di sistemi di ricarica per veicoli elettrici in determinate aree di parcheggio del proprio territorio comunale;

Che BE CHARGE SRL (BEC) con sede a Milano, Via Carlo Bo 11- codice fiscale e partita IVA 09957510960 ha inviato via pec formale manifestazione di interesse al comune di modica per

l'installazione e gestione a proprie spese di una rete di infrastrutture di ricarica sul territorio comunale;

Che BEC ricopre il ruolo di E-Mobility Provider (EMP) e Charging Point Operator (CPO), ovvero il soggetto che installa e gestisce l'infrastruttura di ricarica composta da uno o più punti di ricarica (di seguito per brevità "Infrastrutture di Ricarica" o "EVC") per la mobilità elettrica da un punto di vista tecnico e operativo, controllandone gli accessi e occupandosi della gestione quotidiana dell'infrastruttura, della manutenzione e delle eventuali riparazioni da compiere;

Che in qualità di EMP eroga il servizio di ricarica della stazione EVC agli utenti finali (guidatori di veicoli elettriche), si occupa inoltre dell'autenticazione del cliente, della gestione del sistema di pagamento e dell'eventuale assistenza tecnica necessaria;

Che in qualità di CPO è gestore e proprietario delle EVC curandone tutti gli aspetti tecnici e operativi;

Che gli EVC installati e gestiti da BEC sono dotati di tecnologie informatiche per la gestione da remoto e sono in grado di rispondere alle esigenze attuali e future della mobilità elettrica;

Atteso l'interesse comune di realizzare, una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici e che nessun onere economico grava a carico dell'Ente;

Visto lo schema di convenzione che regola i rapporti tra le parti,

Visto il parere favorevole relativamente all'installazione delle infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici e relativi stalli espresso dalla Polizia Locale in data 19/09/2023;

Vista la Determinazione del Dirigente n. 2244 del 05/09/2023 di attribuzione dell'incarico di Elevata Qualificazione U.O. 6;

Vista la Determinazione n. 1466 del 23/05/2023 per il conferimento dell'incarico di dirigente del III Settore Tecnico e Contratto del 01/06/2023;

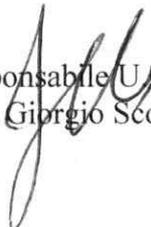
PROPONE

1. Di dare atto che la narrativa del presente atto costituisce parte integrante e sostanziale del dispositivo e si intende qui integralmente richiamata;
2. Di approvare lo schema della Convenzione tra questo Ente ed "BE CHARGE SRL" per la realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici sul territorio comunale di Modica;
3. Di dare atto che per la convenzione non necessita copertura finanziaria;
4. Di dare mandato al Dirigente del III Settore Tecnico di sottoscrivere il predetto schema di Convenzione;
5. Di dichiarare il presente atto immediatamente esecutivo;
6. Di dichiarare ai sensi dell'art. 8 del Codice di Comportamento vigente ed approvato con delibera G.M. n. 285/2020, che lo scrivente e gli istruttori amministrativi sono in assenza di conflitto di

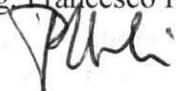
interessi, di cui all'art. 6 bis della L. n. 241/1990, come introdotto dall'art. 1, comma 41, della L.n. 190/2012”;

7. Di pubblicare il presente provvedimento nei modi di legge e per quanto agli obblighi di pubblicazione di cui al D.Lgs. n. 33 del 14.03.2013.

Il Responsabile U.D. 6
Geom. Giorgio Scollo



Il Dirigente del III Settore
Ing. Francesco Paolino



LA GIUNTA COMUNALE

Esaminata la proposta di deliberazione sopra riportata, parte integrante e sostanziale del presente atto;

Considerato che della stessa se ne condividono tutti i presupposti di fatto e di diritto;

Preso atto che su tale proposta di deliberazione sono stati espressi, ai sensi dell'art. 1, comma 1, lett. i, della L.R. n. 48/91, come modificato ed integrato dall'art. 12 L.R. n.30/2000, i pareri favorevoli:

- del Responsabile proponente in ordine alla regolarità tecnica;
- del Responsabile di Ragioneria in ordine alla regolarità contabile;

Ritenuto di provvedere in merito;

Visto lo Statuto Comunale;

Visto il vigente O.R.E.L.;

Vista la L.R. n. 48/1991 e successive modifiche ed integrazioni;

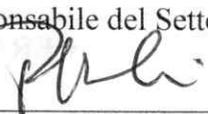
Visto l'art. 12 della L.R. n. 44/1991;

Ad unanimità di voti, resi nelle forme di legge

DELIBERA

1. Di approvare e far propria la proposta di deliberazione richiamata in premessa, che si allega alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale;
2. Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente esecutiva, con successiva e separata votazione unanime, resa ai sensi dell'art. 12, comma 2, della L.R. n. 44/91, attesa l'urgenza di provvedere in merito, nell'interesse dell'Ente, per i motivi citati nella stessa proposta deliberativa.

Sulla proposta di deliberazione di cui sopra sono stati espressi i seguenti pareri, ai sensi dell'art. 1, comma 1, lett. i, L.R. n. 48/91, come modificato ed integrato dall'art. 12 L.R. n.30/2000.

Parere del Responsabile del Settore proponente per la regolarità tecnica: favorevole /sfavorevole
Modica, li 28/11/2023
Il Responsabile del Settore

Parere del Responsabile del settore finanziario per la regolarità contabile: favorevole /sfavorevole
Modica, li 28/11/2023
Il Responsabile del Settore Finanziario


La presente proposta è approvata con deliberazione della Giunta Municipale n. 161 del 28 NOV 2023

Il Segretario Comunale



Letto, approvato e sottoscritto

IL SINDACO

IL SINDACO

[Handwritten signature]

L'ASSESSORE ANZIANO

[Handwritten signature]

IL SEGRETARIO GENERALE

[Handwritten signature]

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione viene pubblicata per 15 giorni consecutivi all'Albo Pretorio online del Comune, sul sito istituzionale dell'Ente: **www.comune.modica.gov.it**.

Modica li 28 NOV 2023

Il Segretario Generale

[Handwritten signature]

Si attesta che copia della presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio online del Comune di Modica, senza opposizioni e reclami, dal 30 NOV 2023 al 15 DIC. 2023, ed è repertoriata nel registro delle pubblicazioni al n. _____.

Modica li

Il Responsabile della pubblicazione

ATTESTAZIONE DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione:



E' stata dichiarata immediatamente esecutiva ai sensi dell'art.12, comma 2, della L.R. 44/91.



E' divenuta esecutiva il _____ ai sensi dell'art. 12, comma 1, della L.R. 44/91, trascorsi dieci giorni dall'inizio della pubblicazione.

Modica li 28 NOV 2023

Il Segretario Generale

[Handwritten signature]

Per copia conforme all'originale ad uso amministrativo.

Modica li

Il Segretario Generale

N. RAP.

SCHEMA DI CONVENZIONE PER LA CONCESSIONE GRATUITA DI SUOLO PUBBLICO PER LA REALIZZAZIONE DI UNA RETE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI MODICA

L'anno duemilaventitre il giorno (...) del mese di, presso la residenza comunale di Modica si sono costituiti, da una parte:

BE CHARGE SRL

con sede legale in Milano, Via Carlo Bo, 11, cod. fisc. e p.iva 09957510960, rappresentata da Paolo Martini nella sua qualità di Amministratore Unico della Società (di seguito per brevità anche "BEC"), di seguito denominato "CONCESSIONARIO",

e

il COMUNE DI MODICA con sede in Via n....., C.F. e P.IVA rappresentato in questo atto dal nato a il domiciliato per la carica in che, nella qualità di, interviene al presente atto, in nome, per conto e nell'interesse esclusivo dell'Ente che rappresenta e in seguito indicato come "CONCEDENTE o COMUNE";
Concedente e Concessionario di seguito anche congiuntamente definiti come le "Parti"

PREMESSO CHE

- Una delle principali cause dell'inquinamento atmosferico nelle aree urbane in Europa è legato alle emissioni in atmosfera dei veicoli a combustione interna, come evidenziato da numerosi studi sul tema;

- A partire dal 2010 la commissione europea ha sollecitato gli stati membri ad adottare politiche volte a diffondere la mobilità elettrica al fine di ridurre l'inquinamento atmosferico, tutelare la salute dei cittadini e migliorare l'ambiente circostante;
- Un presupposto fondamentale per lo sviluppo della mobilità elettrica è la costruzione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici diffusa sul territorio;
- La Legge Italiana del 7 agosto 2012, n. 134 ha previsto, al capo IV bis, disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica; il piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNIRE) approvato il 9 luglio 2013 ai sensi dell'art. 17-septies della succitata legge n. 134/2012 e suoi successivi aggiornamenti definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali;
- Il Decreto Legge n. 76 del 16/07/2020, convertito con Legge n. 120 del 11/09/2020 (Decreto Semplificazioni) ha introdotto norme atte a favorire lo sviluppo della mobilità elettrica in tutto il territorio nazionale, tra le quali l'obbligo, da parte delle Amministrazioni Comunali di dotarsi di punti di ricarica per la ricarica delle auto elettriche;
- Le parti considerano lo sviluppo della mobilità elettrica un fattore fondamentale per migliorare la qualità dell'ambiente e la riduzione

dell'inquinamento atmosferico;

- Il comune è interessato all'installazione di sistemi di ricarica per veicoli elettrici in determinate aree di parcheggio del proprio territorio comunale;
- BE CHARGE SRL (BEC) con sede a Milano, Via Carlo Bo 11 – codice fiscale e partita Iva 09957510960 ha inviato via pec formale manifestazione di interesse al Comune di Modica per l'installazione e gestione a proprie spese di una rete di infrastrutture di ricarica sul territorio comunale;
- BEC ricopre il ruolo di E-Mobility Provider (EMP) e Charging Point Operator (CPO), ovvero il soggetto che installa e gestisce l'infrastruttura di ricarica composta da uno o più punti di ricarica di seguito per brevità infrastrutture di ricarica o "EVC") per la mobilità elettrica da un punto di vista tecnico e operativo controllandone gli accessi e occupandosi della gestione quotidiana dell'infrastruttura, della manutenzione e delle eventuali riparazioni da compiere;
- In qualità di EMP eroga il servizio di ricarica dalla stazione EVC agli utenti finali (guidatori di vetture elettriche). Si occupa inoltre dell'autenticazione del cliente, della gestione del sistema di pagamento e dell'eventuale assistenza tecnica necessaria;
- In qualità di CPO è gestore e proprietario delle EVC curandone tutti gli aspetti tecnici e operativi;
- Tutti gli EVC installati e gestiti da BEC sono dotati di tecnologie informatiche per la gestione da remoto e sono in grado di rispondere alle esigenze attuali e future della mobilità elettrica;

Tutto ciò premesso, tra il Comune di Modica e BEC si conviene quanto segue:

Art. 1 - PREMESSE

Le premesse innanzi esposte costituiscono parte integrante e sostanziale della presente convenzione.

Art. 2 - OGGETTO

Con la presente Convenzione, le parti intendono disciplinare i reciproci impegni in merito alla realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici nell'ambito del territorio comunale

Art. 3 - LOCALIZZAZIONE E NUMERO DELLE INFRASTRUTTURE DI RICARICA

Le infrastrutture di ricarica saranno composte da n. 8 EVC da installarsi in aree pubbliche all'interno del territorio comunale definite congiuntamente tra le parti (allegato 1).

Le aree di installazione e il numero di EVC definite si intenderanno individuate e concordate tra le parti in seguito ad invio da parte di BEC al comune dei progetti esecutivi di ciascuna installazione e al rilascio delle relative autorizzazioni di manomissione suolo pubblico da parte dell'ufficio competente del comune di Modica e/o altri Enti Pubblici.

Art. 4 - CARATTERISTICHE EVC

– Le infrastrutture di ricarica installate da BEC saranno accessibili 24 ore su 24 e 7 giorni su 7. Il sistema di ricarica non prevedrà alcun blocco fisico che non sia rimovibile tramite il sistema di controllo remoto. Per ricaricare il veicolo, sarà necessario avere solo uno smartphon o una tessera identificativa clienteRFID. Il sistema di gestione, di prenotazione e di fatturazione avverrà tramite una APP gratuita (disponibile per iOS e Android) che consentirà, tra l'altro, la ricerca delle stazioni di ricarica su una mappa interattiva, compresa la verifica della

disponibilità ed eventuale prenotazione all'uso oltre che il monitoraggio dello stato della ricarica in corso, compreso avviso di termine della ricarica e la visualizzazione del costo e l'attivazione e la gestione della ricarica e il pagamento.

Art. 5 - IMPEGNI DELLE PARTI

- BEC si impegna ad effettuare, a propria cura e spese, direttamente o attraverso sue società controllate e/o collegate, alle seguenti attività:
- individuare congiuntamente al comune, nell'ambito delle aree indicate nell'allegato 1, le aree dedicate alle installazioni delle stazioni di ricarica EVC per veicoli elettrici;
- progettare le "Aree dedicate" composte dagli EVC e dagli stalli riservati alle auto durante l'erogazione del servizio;
- richiedere le autorizzazioni necessarie alla installazione delle infrastrutture di ricarica EVC;
- collegare le infrastrutture di ricarica EVC alla rete elettrica, richiedendo al competente distributore locale una nuova connessione alla rete elettrica (POD) intestata a BEC;
- provvedere alla installazione delle infrastrutture di ricarica EVC, che restano di proprietà di BEC;
- esercire e gestire le infrastrutture di ricarica EVC per l'intera durata della presente convenzione;
- provvedere all'esecuzione di tutti i lavori di ripristino e di tutti gli interventi di adeguamento dell'area dedicata necessari per l'installazione delle infrastrutture di ricarica EVC;

- mantenere l'infrastruttura di ricarica EVC, al fine di garantirne il perfetto funzionamento per l'intera durata della Convenzione;
- adeguare tutta la strumentazione delle infrastrutture di ricarica EVC agli obblighi normativi, nonché all'evoluzione degli standard tecnologici del settore;
- provvedere alla realizzazione di opportuna segnaletica orizzontale e verticale, che sarà realizzata entro la data di attivazione dell'infrastruttura;
- provvedere a tutte le attività di collaudo;
- assolvere ad ogni obbligo ed onere, tassa ed imposta relativa alla posa delle infrastrutture di ricarica EVC ad esclusione del canone di occupazione suolo pubblico (COSAP) ai sensi del decreto legge n. 76 del 16/07/2020, convertito con legge n. 120 del 11/09/2020 art. 57 comma 9;
- rimuovere le stazioni di ricarica e ripristinare lo stato dei luoghi nel caso in cui riceva richiesta scritta dal Comune laddove siano subentrate circostanze di fatto nuove e imprevedibili, imposte da legge o da regolamenti;

Il comune si impegna a :

- congiuntamente a BEC, sono state individuate le aree idonee, sia dal punto di vista funzionale sia dal punto di vista della visibilità, in cui devono essere installate le infrastrutture di ricarica EVC da parte di BEC;
- mettere a disposizione gratuitamente le porzioni di suolo necessarie all'installazione ed utilizzo degli EVC per veicoli elettrici per la durata della presente convenzione, concordemente a quanto previsto nel Decreto Legge n. 76 del 16/07/2020, convertito con Legge n. 120 del 11/09/2020 art. 57 comma 9;
- assicurare la necessaria collaborazione relativa a BEC medesima con

la finalità di rispettare le eventuali scadenze congiuntamente convenute tra le parti;

- autorizzare la sosta esclusivamente ai veicoli elettrici nei due stalli di parcheggio antistanti ogni EVC installato per tutta la durata della presente convenzione;
- consentire la sosta gratuita ai veicoli elettrici negli stalli di parcheggio antistanti ogni EVC installato limitatamente al periodo necessario per la ricarica del veicolo elettrico;
- fare tutto quanto in suo potere affinché gli stalli di parcheggio di cui ai punti precedenti siano occupati esclusivamente da veicoli elettrici entro i limiti di durata massima di sosta necessaria per la ricarica favorendo la turnazione degli stalli ed evitando che i veicoli sostino negli stalli dedicati per un periodo ulteriore a quello necessario per la ricarica.

Art. 6 - DURATA

- La presente Convenzione avrà durata di anni 12 a partire dalla data di sottoscrizione, con possibilità di rinnovo da concordarsi tra le parti prima della scadenza con semplice comunicazione scritta.

Art. 7 - NON ESCLUSIVITA'

- Ciascuna delle parti è libera di discutere o implementare programmi analoghi a quelli di cui alla presente convenzione con terzi o con altri Enti pubblici.

Art. 8 - RISERVATEZZA

- Ciascuna Parte si impegna a non divulgare a terzi, in assenza di consenso dell'altra parte, alcun documento, dato od informazione ricevuta direttamente o

indirettamente, con riferimento alla presente Convenzione, indipendentemente dal fatto che tale informazione sia stata fornita anteriormente, contestualmente o successivamente alla stipula della presente Convenzione.

Art. 9 – DIRITTI DI PROPRIETA' INDUSTRIALE ED INTELLETTUALE

Il Comune riconosce e prende atto che BEC è titolare, ovvero ne ha la disponibilità, in via esclusiva del Know-how e di eventuali diritti di proprietà intellettuale, riguardanti le infrastrutture di ricarica EVC, il relativo software, nonché tutti i dati tecnici, i disegni, i progetti, il design, le specifiche funzionali e tecniche e gli eventuali modelli di utilità, oltre ad ogni ulteriore documento tecnico predisposto da BEC.

Art. 10 – FORO COMPETENTE – MODIFICHE - CESSIONE

Il foro competente per la risoluzione delle eventuali controversie derivanti dall'applicazione della presente Convenzione è esclusivamente quello avente giurisdizione sul territorio del Comune, con esclusione espressa di ogni altro Foro. Qualsiasi modifica o deroga della presente Convenzione dovrà essere apportata per iscritto dalle Parti. La Convenzione che è stata liberamente negoziata tra le Parti in ogni suo patto e clausola, verrà sottoscritta in due originali, uno per ciascuna Parte. Il Comune acconsente si d'ora a che la presente Convenzione sia oggetto di cessione da parte di BEC in favore di società dalla medesima controllata, o sue controllanti, anche nell'ambito di operazioni di fusione, scissione, cessione o affitto di ramo d'azienda, o altre operazioni societarie che coinvolgano la stessa BEC.

Art. 11 – SPESE DI REGISTRAZIONE

La presente Convenzione verrà sottoposta a registrazione solo in caso d'uso a

norma dell'art. 5 II comma del D.P.R. 26/04/1986 n. 131 e le spese di registrazione saranno a carico della parte che con la propria inadempienza avrà resa necessaria la registrazione medesima, invocandosi sin d'ora l'applicazione dell'art. 40 del D.P.R. n.131/1986.

Art. 12 COMUNICAZIONE TRA LE PARTI

Qualsiasi tipo di comunicazione tra le Parti ai sensi della presente Convenzione dovrà essere inviata per iscritto e sarà considerata consegnata non appena ricevuta ai seguenti recapiti di posta elettronica certificata(PEC).

Per BEC:

pec: bechargesrl@legalmail.it

Per il Comune di Modica:

pec: manutenzione.immobili.comune.modica@pec.it

Letto, approvato e sottoscritto

Per Be Charge Srl

Per il Comune

Commento [Cavagnero1]: Fasi ev

Commento [Cavagnero2]: