



CITTA' DI MODICA

E.I.

**DELIBERAZIONE  
DEL  
CONSIGLIO COMUNALE**

Data 23.12.2022

Sessione ordinaria in seconda convocazione

Atto N. 39

**OGGETTO:** Sviluppo del sistema europeo di gestione del trasporto ferroviario (ERTMS). Implementazione del sistema ERTMS/ETCS Livello 2 senza segnalamento laterale e degli impianti del sottosistema di terra connessi. Rilascio del parere di competenza per le opere da realizzare in territorio comunale non conformi ai piani urbanistici ed edilizi.  
**Aggiornamento seduta a mercoledì 28.12.2022 ore 19.00**

Nei modi voluti dal D.L.P. 29 ottobre 1955, n. 6 (Ordinamento Amministrativo degli Enti Locali della Regione Siciliana), si riunisce il Consiglio Comunale nella solita Sala delle adunanze ed in seconda convocazione, atteso che nella seduta di prima convocazione, di giovedì 22.12.2022, verificatosi il venir meno del numero legale e mancando lo stesso anche dopo la sospensione di un'ora, la seduta è stata rinviata al giorno successivo, stessa ora. Oggi venerdì 23.12.2022, alle ore 19.10, fatto l'appello nominale dopo breve sospensione, risultano le seguenti presenze:

CONSIGLIERI	PRESENTI	ASSENTI	CONSIGLIERI	PRESENTI	ASSENTI
Minioto Carmela		X	Spadaro Angelo	X	
Floridia Rita	X		Scapellato Daniele	X	
Civello Giorgio		X	Covato Giammarco		X
Caruso Giuseppe Massimo	X		Sammito Margherita		X
Di Rosa Antonino		X	Carpentieri Girolamo		X
Covato Giovanni Piero	X		Cavallino Vincenzo	X	
Ingarao Lucia	X		Castello Ivana		X
Puglisi Ludovica		X	Spadaro Giovanni		X
Giannone Lorenzo		X	Agosta Filippo	X	
Ruffino Ippolito	X		Medica Marcello	X	
Belluardo Giorgio	X		Di Rosa Stefano	X	
Alecci Giovanni		X	Morana Enrico		X

Presenti: 12 consiglieri Assenti : 12 consiglieri

Assiste la seduta il Segretario Generale Dott. Giampiero Bella.

Appurato, attraverso la presenza del quorum legale di questa seduta di II<sup>a</sup> convocazione, il cons. Covato Giovanni Piero, Vice Presidente del Consiglio, assume la presidenza e apre la seduta pubblica.

## IL CONSIGLIO COMUNALE

Vista la deliberazione del C.S., con i poteri della Giunta Comunale, n. 68 del 7 dicembre 2022, esecutiva e di apri oggetto della presente;

Vista la proposta di deliberazione di cui all'oggetto, protocollo n. 60197 del 09.12.2022, di seguito riportata:

Premesso:

- che nel quadro degli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), RFI del gruppo Ferrovie dello Stato, ha programmato, fra gli altri, l'implementazione del sistema ERTMS/ETCS Livello 2 per la tratta Siracusa-Canicatti passante anche sul territorio di questo Comune;
- che in dipendenza di ciò è stata chiesta l'attivazione della procedura per la esecuzione di opere di interesse statale non conformi alle prescrizioni ed ai vincoli delle norme e dei piani urbanistici ed edilizi vigenti nei singoli territori interessati da tali opere, ai sensi dell'art.7 della L.R. n°65/1981;
- che tale procedura prevede che ogni singolo territorio debba esprimere il proprio parere, attraverso il pronunciamento del Consiglio Comunale, entro 45 giorni dalla richiesta;
- che a tale riguardo il Dipartimento dell'Urbanistica dell'Assessorato Reg.le al Territorio ed all'Ambiente, con propria nota prot. n°18494 del 21/11/2022 ha dato comunicazione a questo Ente dell'avvio di predetta procedura e, nel contempo, ha fornito le indicazioni per poter prendere visione delle opere in progetto previste nel territorio comunale di competenza;

Preso atto:

- che l'opera in questione riguarda l'implementazione della tecnologia ERTMS, già in uso sulle linee ferroviarie ad alta velocità esistenti nel Paese, anche alle linee convenzionali ad uso Regionale e, pertanto, anche in Sicilia, ivi compresa la tratta Siracusa-Canicatti, cui il nostro territorio è particolarmente interessato;
- che tale tecnologia si caratterizza nella particolarità di permettere di scambiare, nell'ambito del trasporto ferroviario, informazioni audio fra il sottosistema di terra e quello di bordo durante la marcia del treno e consentire, in definitiva, al macchinista di ricevere tutte le indicazioni necessarie per guidare in sicurezza, istante per istante e nel caso in cui la velocità del treno superi i limiti consentiti, si attiverà automaticamente il sistema di frenatura d'emergenza;
- che tale sistema, inoltre, favorisce l'interoperabilità tra operatori ferroviari di diversi paesi, promuovendo, di fatto, un sistema ferroviario integrato a livello europeo che consentirà ai treni di paesi differenti di operare sulle linee ferroviarie italiane senza interruzioni;
- che inoltre l'ERTMS favorendo una più efficiente circolazione dei treni, contribuisce all'ottenimento di benefici ambientali attesa la riduzione dei consumi energetici in ragione della ottimale regolazione della velocità e delle frenate dei treni, contribuendo, altresì, ad ottenere conseguenze positive sul paesaggio grazie alla eliminazione dei sistemi di segnalamento tradizionali che oggi costeggiano le linee ferroviarie;
- che le opere in progetto, pertanto, sono da considerarsi, oltre che strategiche ai fini della sicurezza e del miglioramento del sistema del trasporto ferroviario, naturalmente complementari ad infrastruttura già esistente e, nel particolare, per quanto riferibile al nostro territorio, nella realizzazione di opere finalizzate alla installazione, in adiacenza ad un vecchio casello ferroviario esistente, di uno *schelter* destinato a contenere le apparecchiature tecnologiche del sistema automatizzato in progetto (ubicazione a monte dell'area industriale "ASI") e le relative opere connesse;
- che da quanto rilevabile dagli elaborati forniti ed esaminati, l'area d'intervento, oltre ad essere contigua alla linea ferroviaria esistente e ricadente all'interno della propria fascia di rispetto, ricade in zona E/1 (destinazione agricola) del vigente P.R.G., dalle cui N.T.A. non si rilevano riferimenti previsionali per tali tipologie di opere;

Visti e richiamati:

- il P.R.G. vigente, e quanto ad esso correlato ( R.E.C. e le N.T.A. );
- l'art.7 della L.R. n°65 del 11/04/1981;
- il D.Lgs n. 267/2000 ;
- l'art. 12, comma 2, della L.R. n. 44/1991.

Ritenuto doversi provvedere in merito;

Preso atto che sulla presente proposta di deliberazione è stato acquisito il parere previsto a norma di legge in ordine alla regolarità tecnica del provvedimento;

Visto il parere della 2.a Commissione, reso in data 14.12.2022 giusto protocollo n. 61905 di pari data;

Udito il breve dibattito consiliare:

Il Responsabile del settore competente, geom. Terranova, spiega brevemente che l'adozione della proposta di stasera serve a consentire la realizzazione, a monte della zona ASI, di uno *schelter* (riparo) ossia una sorta di gabbiotto che servirà a contenere le apparecchiature tecnologiche automatizzate, che RFI dovrà impiantare in vista dell'ammodernamento ed efficientamento del sistema ferroviario, nel particolare la tratta Siracusa - Canicattì. Tutto ciò consentirà al macchinista di poter ricevere in tempo reale tutte le informazioni sulla corretta marcia dei treni e, nel caso di superamento della velocità consentita, attiverà i sistemi automatizzati di sicurezza. Trattandosi di un'esecuzione di opera non conforme ai vincoli dei piani urbanistici, per cui la procedura prevede che i Consigli comunali dei territori interessati debbano pronunciarsi in merito, stasera si chiede di accogliere favorevolmente la proposta da inviare, in tempi reali, all'Assessorato regionale di competenza.

Non registrandosi alcuna richiesta di intervento né sul punto né per dichiarazione di voto, il Vice Presidente Covato G. Piero chiude il dibattito e chiede al segretario di votare la proposta testé illustrata.

con voti resi nelle forme di legge che fanno registrare il seguente risultato:

Con voti, resi nelle forme di legge, il cui esito è qui di seguito riportato:

CONSIGLIERI PRESENTI E VOTANTI: 12 consiglieri (il cons. Cavallino è uscito dall'aula)

VOTI FAVOREVOLI: 12 (cons. Floridia, Caruso, Covato G. Piero, Ingarao, Ruffino, Belluardo, Spadaro A., Scapellato, Spadaro G., Agosta, Medica Di Rosa S.)

VOTI CONTRARI: 0

VOTI ASTENUTI: 0

Con 12 voti favorevoli, nessun voto contrario né astenuti all'unanimità,

#### DELIBERA

1. Di richiamare, tutto quanto in premessa riportato quale parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. Di prendere atto, del progetto di *Sviluppo del sistema europeo di gestione del trasporto ferroviario (ERTMS)* e di *implementazione del sistema ERTMS/ETCS Livello 2 senza segnalamento laterale e degli impianti del sottosistema di terra connessi*, presentato, nel quadro degli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), da R.F.I. del gruppo Ferrovie dello Stato, riguardante, fra le altre, la tratta Siracusa-Canicattì passante anche sul territorio di questo Comune;
3. Di prendere atto che il progetto in questione, per la parte di competenza di questo Ente, prevede la realizzazione di opere a corredo e direttamente connesse ad infrastruttura esistente (la rete ferroviaria) di interesse nazionale e strategica, e ricadenti all'interno della fascia di rispetto della ferrovia;
4. Di dare atto che, sebbene le opere di tale progetto ricadenti all'interno dell'ambito territoriale di questo Comune, ricadano in zona classificata E/1 (*destinazione Agricola*) secondo le previsioni del vigente P.R.G., e che nelle correlate N.T.A. non si rinviene alcun riferimento o previsione per tali tipologie d'intervento, questo Ente ritiene di esprimere parere favorevole di cui al 2° comma dell'art.7 della L.R. n°65/1981, alla realizzazione dell'intervento de quo, limitatamente alle proprie competenze in ambito urbanistico e fatta salva l'acquisizione dei pareri di altri Enti ed Istituzioni all'uopo preposte;

5. Di dare atto che l'adozione del presente atto non comporta assunzione di oneri finanziari a carico del bilancio comunale;

Infine, stante l'urgenza di provvedere, ai sensi dell'art. 12, comma 2, della L.R. n. 44/1991, con separata e successiva votazione il cui esito è il seguente:

Con voti , resi nelle forme di legge, il cui esito è qui di seguito riportato:

VOTI FAVOREVOLI: 12 (conss. Floridia, Caruso, Covato G.Piero, Ingarao, Ruffino, Belluardo, Spadaro A., Scapellato, Spadaro G., Agosta, Medica Di Rosa S.)

VOTI CONTRARI: 0

VOTI ASTENUTI: 0

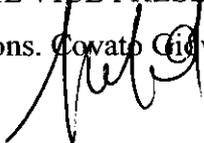
DELIBERA

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile.

Al termine della votazione , dopo un breve scambio tra i presenti ed il Segretario generale, il Vice Presidente comunica che la seduta di oggi si aggiorna a Mercoledì 28.12.2022 alle ore 19.00 per discutere del punto rimasto all'o.d.g. .

Letto, approvato e sottoscritto

IL VICE PRESIDENTE  
Cons. Covato Giovanni Piero



IL CONSIGLIERE ANZIANO

Cons. Rita Floridia



IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. Giampiero Bella



---

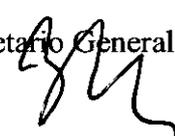
---

### CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione è pubblicata per 15 giorni consecutivi all'Albo Pretorio online del Comune, sul sito istituzionale dell'Ente: [www.comune.modica.gov.it](http://www.comune.modica.gov.it).

Modica li 23 DIC. 2022

Il Segretario Generale



Si attesta che copia della presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio online del Comune di Modica, senza opposizioni e reclami, dal 28 DIC. 2022 al 12 GEN. 2023, ed è repertoriata nel registro delle pubblicazioni al n. \_\_\_\_\_.

Modica li  
pubblicazione

Il Responsabile della

---

---

### ATTESTAZIONE DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione:



E' stata dichiarata immediatamente esecutiva ai sensi dell'art.12, comma 2, della L.R. 44/91.



E' divenuta esecutiva il \_\_\_\_\_ ai sensi dell'art. 12, comma 1, della L.R. 44/91, trascorsi dieci giorni dall'inizio della pubblicazione.

Modica li 23 DIC. 2022

Il Segretario Generale

