



Città di Modica

E.1.

Deliberazione
del Commissario Straordinario
con i poteri della Giunta Comunale
N. 68 del 7 DIC 2022

**VERBALE DI DELIBERAZIONE
DEL
COMMISSARIO STRAORDINARIO
CON I POTERI DELLA GIUNTA COMUNALE**

OGGETTO:-Sviluppo del sistema europeo di gestione del trasporto ferroviario (ERTMS).
-Implementazione del sistema ERTMS/ETCS Livello 2 senza segnalamento laterale e degli impianti del sottosistema di terra connessi.
-Rilascio del parere di competenza per le opere da realizzare in territorio comunale non conformi ai piani urbanistici ed edilizi

L'anno duemilaventidue il giorno *sette* del mese di *dicembre* alle ore *14,15* nel Palazzo di Città è presente il Commissario Straordinario, Dott.ssa Domenica Ficano, che opera con i poteri della Giunta Comunale, assistito dal Segretario Generale, Dott. Giampiero Bella, ed esamina la seguente proposta di deliberazione

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

OGGETTO: -Sviluppo del sistema europeo di gestione del trasporto ferroviario (ERTMS).
-Implementazione del sistema ERTMS/ETCS Livello 2 senza segnalamento laterale e degli impianti del sottosistema di terra connessi.
-Rilascio del parere di competenza per le opere da realizzare in territorio comunale

Il Responsabile P.O. proponente
Geom. Vincenzo Terranova

Firmato digitalmente da
VINCENZO TERRANOVA

C = IT
Data e ora della firma: 07/12/2022 03:37:15

Il Redigente
Geom. Vincenzo Terranova.

Firmato digitalmente da
VINCENZO TERRANOVA

C = IT
Data e ora della firma: 07/12/2022 03:37:59

Il Responsabile del Settore
Geom. Vincenzo Terranova

Premesso:

- che nel quadro degli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), RFI del gruppo Ferrovie dello Stato, ha programmato, fra gli altri, l'implementazione del sistema ERTMS/ETCS Livello 2 per la tratta Siracusa-Canicatti passante anche sul territorio di questo Comune;

- che in dipendenza di ciò è stata chiesta l'attivazione della procedura per la esecuzione di opere di interesse statale non conformi alle prescrizioni ed ai vincoli delle norme e dei piani urbanistici ed edilizi vigenti nei singoli territori interessati da tali opere, ai sensi dell'art.7 della L.R. n°65/1981;
- che tale procedura prevede che ogni singolo territorio debba esprimere il proprio parere, attraverso il pronunciamento del Consiglio Comunale, entro 45 giorni dalla richiesta;
- che a tale riguardo il Dipartimento dell'Urbanistica dell'Assessorato Reg.le al Territorio ed all'Ambiente, con propria nota prot. n°18494 del 21/11/2022 ha dato comunicazione a questo Ente dell'avvio di predetta procedura e, nel contempo, ha fornito le indicazioni per poter prendere visione delle opere in progetto previste nel territorio comunale di competenza;

Preso atto:

- che l'opera in questione riguarda l'implementazione della tecnologia ERTMS, già in uso sulle linee ferroviarie ad alta velocità esistenti nel Paese, anche alle linee convenzionali ad uso Regionale e, pertanto, anche in Sicilia, ivi compresa la tratta Siracusa-Canicatti, cui il nostro territorio è particolarmente interessato;
- che tale tecnologia si caratterizza nella particolarità di permettere di scambiare, nell'ambito del trasporto ferroviario, informazioni audio fra il sottosistema di terra e quello di bordo durante la marcia del treno e consentire, in definitiva, al macchinista di ricevere tutte le indicazioni necessarie per guidare in sicurezza, istante per istante e nel caso in cui la velocità del treno superi i limiti consentiti, si attiverà automaticamente il sistema di frenatura d'emergenza;
- che tale sistema, inoltre, favorisce l'interoperabilità tra operatori ferroviari di diversi paesi, promuovendo, di fatto, un sistema ferroviario integrato a livello europeo che consentirà ai treni di paesi differenti di operare sulle linee ferroviarie italiane senza interruzioni;
- che inoltre l'ERTMS favorendo una più efficiente circolazione dei treni, contribuisce all'ottenimento di benefici ambientali attesa la riduzione dei consumi energetici in ragione della ottimale regolazione della velocità e delle frenate dei treni, contribuendo, altresì, ad ottenere conseguenze positive sul paesaggio grazie alla eliminazione dei sistemi di segnalamento tradizionali che oggi costeggiano le linee ferroviarie;
- che le opere in progetto, pertanto, sono da considerarsi, oltre che strategiche ai fini della sicurezza e del miglioramento del sistema del trasporto ferroviario, naturalmente complementari ad infrastruttura già esistente e, nel particolare, per quanto riferibile al nostro territorio, nella realizzazione di opere finalizzate alla installazione, in adiacenza ad un vecchio casello ferroviario esistente, di uno *schelter* destinato a contenere le apparecchiature tecnologiche del sistema automatizzato in progetto (ubicazione a monte dell'area industriale "ASI") e le relative opere connesse;
- che da quanto rilevabile dagli elaborati forniti ed esaminati, l'area d'intervento, oltre ad essere contigua alla linea ferroviaria esistente e ricadente all'interno della propria fascia di rispetto, ricade in zona E/1 (destinazione agricola) del vigente P.R.G., dalle cui N.T.A. non si rilevano riferimenti previsionali per tali tipologie di opere;

Visti e richiamati:

- il P.R.G. vigente, e quanto ad esso correlato (R.E.C. e le N.T.A.);
- l'art.7 della L.R. n°65 del 11/04/1981;
- il D.Lgs n. 267/2000 ;
- l'art. 12, comma 2, della L.R. n. 44/1991.

Ritenuto doversi provvedere in merito;

Rilevate, con riferimento alla Determina del Commissario straordinario n°2712 del 26/07/2022 di nomina del sottoscritto alla direzione di questo Settore, le proprie attribuzioni di cui all'art.107 del D.Lgs n°267/2000 in ordine alle competenze per tutte le materie non espressamente attribuite agli altri Organi dell'Ente

DELIBERA

1. **di richiamare** tutto quanto in premessa per fare parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. **di prendere atto**, del progetto di Sviluppo del sistema europeo di gestione del trasporto ferroviario (ERTMS) e di implementazione del sistema ERTMS/ETCS Livello 2 senza segnalamento laterale e degli impianti del sottosistema di terra connessi, presentato, nel quadro degli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), da R.F.I. del gruppo Ferrovie dello Stato, riguardante,

fra le altre, la tratta Siracusa-Canicatti passante anche sul territorio di questo Comune;

3. **di prendere atto** che il progetto in questione, per la parte di competenza di questo Ente, prevede la realizzazione di opere a corredo e direttamente connesse ad infrastruttura esistente (la rete ferroviaria) di interesse nazionale e strategica, e ricadenti all'interno della fascia di rispetto della ferrovia;
4. **di dare atto** che, sebbene le opere di tale progetto ricadenti all'interno dell'ambito territoriale di questo Comune, ricadano in zona classificata E/1 (*destinazione Agricola*) secondo le previsioni del vigente P.R.G., e che nelle correlate N.T.A. non si rinviene alcun riferimento o previsione per tali tipologie d'intervento, questo Ente ritiene di esprimere parere favorevole di cui al 2° comma dell'art.7 della L.R. n°65/1981, alla realizzazione dell'intervento de quo, limitatamente alle proprie competenze in ambito urbanistico e fatta salva l'acquisizione dei pareri di altri Enti ed Istituzioni all'uopo preposte;
5. **di dare atto** che l'adozione del presente atto non comporta assunzione di oneri finanziari a carico del bilancio comunale e che lo stesso costituisce proposta da inoltrare al Consiglio Comunale competente in materia di pianificazione territoriale;
6. **di dichiarare** il presente atto di esecuzione immediata, ai sensi dell'articolo 12, comma 2, della L.R. n. 44/1991, attesa l'urgenza di provvedere in merito nell'interesse dell'Ente.

Parere in ordine alla regolarità tecnica: **Favorevole/Contrario**

li, 07 dicembre 2022

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Firmato digitalmente da

VINCENZO TERRANOVA

C = IT
Data e ora della firma: 07/12/2022 03:38:33

Parere in ordine alla regolarità contabile: Favorevole/Contrario

li, _____

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO

Per l'assunzione dell'impegno di spesa, si attesta la regolare copertura finanziaria, ai sensi degli artt. 153, 183, 191 del D.L.vo n.267/2000, con spesa da impegnare al cap. _____ del Bilancio _____

li, _____

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Esaminata la proposta di deliberazione di pari oggetto, inserita nel presente verbale per farne parte integrante e sostanziale;

Considerato che della stessa se ne condividono tutti i presupposti di fatto e di diritto;

Preso atto che su tale proposta di deliberazione sono stati espressi i pareri (ai sensi dell'art. 1, comma 1, lett. i, della L.R. n. 48/91, come modificato ed integrato dall'art. 12 L.R. n.30/2000), in ordine alla regolarità tecnica e contabile;

Ritenuto di dover provvedere in merito;

Visto lo Statuto Comunale;

Visto il vigente O.R.E.L.;

Vista la L.R. n. 48/1991 e successive modifiche ed integrazioni;

Visto l'art. 12 della L.R. n. 44/1991;

DELIBERA

1. **di richiamare** tutto quanto in premessa per fare parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. **di prendere atto**, del progetto di Sviluppo del sistema europeo di gestione del trasporto ferroviario (ERTMS) e di implementazione del sistema ERTMS/ETCS Livello 2 senza segnalamento laterale e degli impianti del sottosistema di terra connessi, presentato, nel quadro degli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), da R.F.I. del gruppo Ferrovie dello Stato, riguardante, fra le altre, la tratta Siracusa-Canicatti passante anche sul territorio di questo Comune;
3. **di prendere atto** che il progetto in questione, per la parte di competenza di questo Ente, prevede la realizzazione di opere a corredo e direttamente connesse ad infrastruttura esistente (la rete ferroviaria) di interesse nazionale e strategica, ricadenti all'interno della fascia di rispetto della ferrovia;
4. **di dare atto** che, sebbene le opere di tale progetto ricadenti all'interno dell'ambito territoriale di questo Comune, ricadano in zona classificata E/I (*destinazione Agricola*) secondo le previsioni del vigente P.R.G., e che nelle correlate N.T.A. non si rinviene alcun riferimento o previsione per tali tipologie d'intervento, questo Ente ritiene di esprimere parere favorevole di cui al 2° comma dell'art.7 della L.R. n°65/1981, alla realizzazione dell'intervento de quo, limitatamente alle proprie competenze in ambito urbanistico e fatta salva l'acquisizione dei pareri di altri Enti ed Istituzioni all'uopo preposte;
5. **di dare atto** che l'adozione del presente atto non comporta assunzione di oneri finanziari a carico del bilancio comunale e che lo stesso costituisce proposta da inoltrare al Consiglio Comunale competente in materia di pianificazione territoriale;
6. **di dichiarare** il presente atto di esecuzione immediata, ai sensi dell'articolo 12, comma 2, della L.R. n. 44/1991, attesa l'urgenza di provvedere in merito nell'interesse dell'Ente.

Letto, approvato e sottoscritto

Letto, approvato e sottoscritto

Il COMMISSARIO STRAORDINARIO

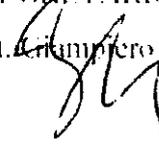
Dott.ssa Domenica Ficano

FICANO DOMENICA
2022.12.07 14:58:46

CN=FICANO DOMENICA
C=IT
2.5.4.4=FICANO
2.5.4.42=DOMENICA

Il SEGRETARIO GENERALE

Dott. Crispiano Bella

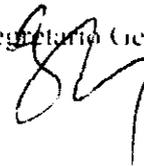


CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione è pubblicata per 15 giorni consecutivi all'Albo Pretorio online del Comune, sul sito istituzionale dell'Ente: www.comune.modica.gov.it.

Modica li - 7 DIC. 2022

Il Segretario Generale



Il Responsabile del procedimento di pubblicazione, attesta che copia della presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio online del Comune di Modica, senza opposizioni e reclami, dal - 9 DIC. 2022 al 24 DIC. 2022, ed è repertoriata nel registro delle pubblicazioni al n.

Modica li

Il Responsabile della pubblicazione

ATTESTAZIONE DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione:

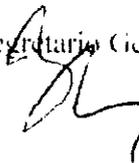
X

è stata dichiarata immediatamente esecutiva ai sensi dell'art. 12, comma 2, della L.R. 44/91.

è divenuta esecutiva il _____ ai sensi dell'art. 12, comma 1, della L.R. 44/91, trascorsi dieci giorni dall'inizio della pubblicazione.

Modica li - 7 DIC. 2022

Il Segretario Generale



Per copia conforme all'originale ad uso amministrativo.

Modica li

Il Segretario Generale