COMUNE DI MODICA - Prot 0044950 del 19/09/2022 Tit 10 Cl 1 Fasc 34

D. D. G. n. 27

REPUBBLICA ITALIANA

Regione Siciliana

ASSESSORATO TERRITORIO ED AMBIENTE

DIPARTIMENTO REGIONALE URBANISTICA

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTO lo Statuto della Regione Siciliana;
VISTA la Legge 17 Agosto 1942. n.1150 e successive modifiche ed integrazioni;
VISTA la L.R. 27 dicembre 1978. n.71 e successive modifiche ed integrazioni;
VISTO l'articolo 7 della Legge Regionale 11.04.1981. n 65 come modificato dall'articolo 6 della Legge Regionale 30.04.1991, n 15;
VISTO l'art. 9 della legge n. 40 del 21 aprile 1995;
VISTO il T.U. delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazioni per pubblica utilità approvato con D.P.R. n. 327/01 e modificato dal D.lgs. n. 302/02. reso applicabile con l'art. 36 della L.R. n. 7 del 2. agosto 2002 come integrato dall'art. 24 della L.r. 19 maggio 2003 n. 7;
VISTO il Decreto Legislativo 3.04.2006 n 152 e ss.mm.ii.;
VISTO il parere n. 3 del 27.02.2017 espresso dall'U.O.4.2 del Servizio 4/D.R.U. che di seguito si trascrive:
"(...OMISSIS...)
PREMESSO:
Con nota prot. n 653/VIA/A.O.13 G del 22.01.02 è stato trasmesso da parte del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio, il Decreto di Pronuncia di compatibilità ambientale n DEC/VIA/6912 del 21.01.02, relativo all'intero Progetto dell'Autostrada Siracusa-Gela, da Rosolini a Gela est. con il quale si esprime giudizio positivo, con prescrizioni, relativamente al tronco autostradale compreso tra Rosolini e Gela Est;
Con D.Dir. n 832 del 18.10.02 e D.Dir n. 1121 del 9.12.02 di questo Assessorato sono stati autorizzati, rispettivamente, ai sensi dell'art. 7 della L.R. 65/81. il Progetto per la realizzazione del 1° tronco Cassibile-Rosolini dell'Autostrada Siracusa-Gela, lotti 3, 4 e 5, ricadente nei territori comunali di Siracusa, Avola. Noto e Rosolini e il 2° tronco. lotti 6, 7, 8, ricadente nei territori comunali di Noto. Rosolini, Ispica e Modica.
Con D.Dir. n 1222 del 22.12.2005 di questo Assessorato è stato autorizzato il Progetto dell'Autostrada Siracusa- Gela. tronco 2° - tratto Modica-Ragusa – lotti 9, 10 e 11 e tronco 3° - tratto Ragusa- Gela est – lotti 12, 13. 14, 15 e 16 interessante i territori comunali di Modica, Scicli. Ragusa. Santa Croce Camerina. Comiso. Vittoria, Acate e Gela.
Vista la nota prot. n 14154 del 16.07.2015 con la quale il Consorzio per le Autostrade Siciliane, ha trasmesso tre copie cartacee e due supporti informatici dei Progetti esecutivi relativi al Lotto 9 "Scicli", Lotto 10 "Irminio" e Lotto 11 "Ragusa" ricadenti nei comuni di Scicli e Ragusa.
Detti Progetti, per come risulta agli atti di questo Dipartimento e per come richiamato nella citata nota prot. 14154/2015 del Consorzio per le Autostrade Siciliane sono stati, per l'appunto, già approvati da questo Assessorato con il citato D.Dir. n. 1222 del 22.12.2005 ex art. 7 L.R. 65/81 e ss.mm.ii. e, in sede di Verifica di Ottemperanza alle prescrizioni del Decreto V.I.A. i Progetti dei Lotti 9, 10 e 11 sono stati integrati con l'inserimento di un Progetto di ripristino ambientale del sito "Cava di argilla Truncafila" da destinare a discarica dei materiali inerti in esubero provenienti dagli stessi Lotti 9, 10 e 11.
Altro progetto, inserito nel lotto 9 "Scicli" consiste nella realizzazione di uno svincolo sulla S.S. 194 da collegarsi con la strada provinciale n 96 su richiesta della Provincia.
In particolare, sono stati trasmessi:
1) Pareri:
Nulla-Osta per eseguire i lavori di sistemazione idraulica e di attraversamento per la realizzazione del Lotto 9 "Scicli" e del Lotto 10-11 "Irminio-Ragusa" dell'Autostrada Siracusa-Gela nei corsi d'acqua denominati "Cava Cugno", "Torrente S. Bartolomeo iscritto al n 57", "Torrente Pizzicucca", "Torrente Modica-Scicli iscritto al n 52 per il Lotto 9 "Scicli", "Vallone di Piano Grande iscritto al n 51", "Torrente Taddarita", "Fiume Irminio iscritto al n 35", "Torrente Gatto Corvino" per il Lotto 10-11 "Irminio-Ragusa" rilasciato con prot. n. 210012 del 29.12.2014 dall'Ufficio del Genio Civile di Ragusa;

COMUNE DI MODICA - Prot 0044950 del 19/09/2022 Tit 10 Cl 1 Fasc 34

Nulla-osta all'esecuzione delle opere rilasciato con prot. n 7223 del 29.01.2015 da Settore V del Comune di Ragusa;
Parere "Autostrada Siracusa-gela A18 Lotto 9 Scicli Lotto 10 Irminio Lotto 11 Ragusa – Riqualificazione Cava Truncafila" espresso con prot. n 76152 del 6.05.2015 dall'Ufficio del Genio Civile di Ragusa;
Parere "Autostrada Siracusa-Gela A18 Lotto 9 Scicl – Svincolo di collegamento tra la SS 194 e la SP 96 espresso con prot. n 76175 del 6.05.2015 da "Ufficio del Genio Civile di Ragusa ex art. 13 L. 64 74;
Nulla-Osta ai sensi del R.D.L. 3267 1923 per lavori di costruzione del II° Tronco (Rosolini-Ragusa" dell'autostrada Siracusa Gela in comune di Ragusa ubicazione Purromazzi (Scicli)-S.Paolino (Ragusa) prot. n 50356 del 7.05.2015 rilasciato dal Comando del Corpo Forestale di Ragusa;
Parere "Autostrada Siracusa-Gela A18 Lotto 9 Scicli. Lotto funzionale 10-11 Irminio Ragusa. svincolo sulla SS 194 ripristino ambientale di cava Truncafila e sistemazione a parco extraurbano. verifica di ottemperanza al DEC VIA 6912 del 21.01.2002. D.Lgs 152/2006. verifica di ottemperanza e progetto esecutivo" rilasciato con prot. n 1660 del 17.06.2015 dalla Soprintendenza BB.CC.AA di Ragusa;

2) Elaborati di progetto:

Lotto 9 "Scicli" datato settembre 2012

1) Allegato 0: Elenco elaborati;
2) Allegato 1/1: Relazione Generale;
3) Allegato 6: Corografie e Profili in scala 1:200.000 1:10.000 e 1:25.000 comprendente n 6 tavole;
4) Allegato 8/2: Planimetrie di Progetto in scala 1:1.000 comprendente il quadro di unione generale e n 32 tavole;
5) Allegato 9.2: Profili longitudinali stazione di Scicli comprendente n 7 tavole;
6) Allegato 9.3: Profili longitudinali. Raccordi:
- Opera n 80 - Raccordi tra la stazione di Scicli e la S.P. 39 comprendente n 10 tavole;
- Opera n 92 - Area centro C.A.S. e raccordo alla rotatoria intermedia comprendente n 2 tavole.
- Opera n 93 – Raccordo tra la rotatoria intermedia e la S.P.95.
7) Allegato 9.4: Profili longitudinali. viabilità complementare ed accessoria
- Opera n 50 – Area di sosta "Timpa Rossa" comprendente n 3 tavole
Piazzole per cabine elettriche
- Opera n 53 bis – Opera n 66 bis – Opera n 62 bis.
Eliporto:
- Opera n 70d – Area adibita ad eliporto;
8) Allegato 41/1: Relazione Paesaggistica;
9) Allegato 41/2: Relazione Urbanistica;

Mitigazione Ambientale:

10) Allegato 42.1: Relazione tecnica delle opere di mitigazione;
11) Allegato 42.2: Planimetrie in scala 1:2.000 comprendente n 28 tavole;

Espropriazion .

12) Allegato 47.1: Pian Parcellari del Lotto:
- Autostrada: n 7 tavole;
- Ripristino ambientale della Cava Truncafila e sistemazione a Parco dell'intera area: "Parco extraurbano di Truncafila-San Biagio": Planimetria con strada di accesso in scala 1:4.000 e n 10 tavole;
- Svincolo sulla S.S. 194 di collegamento con la S.S. 194 e la S.P. 96 comprendente n 5 tavole;
13) Allegato 47.2: Elenco Ditte da espropriare;

Ripristino ambientale della Cava Truncafila e sistemazione a Parco dell'intera area: "Parco extraurbano di Truncafila-San Biagio" datato febbraio 2015:

14) Allegato 7/19 bis: Relazione illustrativa;
15) Allegato 7/18 bis: Planimetrie. Sezioni. etc. comprendente n 20 tavole

Svincolo sulla S.S. 194: datato settembre 2012:

16) Allegato 1/1a: Relazione generale. Estratto;
17) Allegato 6 bis: Corografie in scala 1:10.000/50.000 comprendente n 2 tavole;
18) Allegato 8/2 bis. Planimetrie dello svincolo sulla S.s. n 194 comprendente n 2 tavole
19) Allegato 9.5: Profili longitudinali: svincolo sulla S.S. 194: svincolo di collegamento tra la S.S. 194 e la S.P. 96 comprendente n 10 tavole.

Lotto 10/11 datato dicembre 2011:

20) Allegato 0: Elenco elaborati;
21) Allegato 1a: Relazione Generale;
22) Allegato 2: Corografie. Planimetrie d'insieme. Profili generali comprendente n 4 tavole.
23) Allegato 14: Planimetrie di progetto comprendente 22 tavole "Planimetria di progetto ad opere finite" e Planimetria Generale opera 86 – bacino di laminazione nella Valle del Gatto Corvino;
24) Allegato 15: Profili longitudinali comprendente n 22 tavole;

- By-pass galleria Truncafila lato Siracusa Assi 01-02;
- By-pass galleria Cottonari lato Siracusa;
- By-pass galleria Cottonari lato Gela assi 01-02;
- Campo fotovoltaico Opera 21 e Campo fotovoltaico Opera 31;
- Uscita provvisoria da Siracusa;
- Accesso provvisorio par Siracusa;
- Accesso verso Ragusa;
- Rotatoria sulla S.P. 25;
- Rettifica della S.P. 25 Tav. 1 e Tav. 2;
- Uscita dai parcheggi della stazione di Ragusa;
- Perimetro stazione di Ragusa;
- By-pass galleria Caddame lato Siracusa. assi 01 e 02;
- By-pass galleria Caddame lato Gela;
- By-pass galleria Occhipinti lato Siracusa;
- By-pass galleria Occhipinti lato Gela;
- Campo fotovoltaico Opera 7, Campo fotovoltaico Opera 15. Campo Fotovoltaico Opera 28 tavola 1 e tavola 2. Campo fotovoltaico Opera 74;

Mitigazione Ambientale:

25) Allegato 51a: Relazione Tecnica delle opere di mitigazione;
26) Allegato 51c/10: Planimetria mitigazione ambientale comprendente n 10 tavole;
27) Allegato 51c/11: Planimetria mitigazione ambientale comprendente n 15 tavole;

Paesaggistica e pianificazione ambientale:

28) Allegato 52a: Relazione paesaggistica;
29) Allegato 52b: Quadro della pianificazione territoriale ed urbanistica;

Espropri:

30) Allegato 59a: Piani Parcellari comprendente n 11 tavole;
31) Allegato 59b: Piani Parcellari comprendente n 23 tavole;
32) Allegato 59c: Elenco Ditte da espropriare;
33) Allegato 59d: Elenco Ditte da espropriare.

Vista la dirigenziale prot. n 18316 del 4.08.2015 con la quale questo Dipartimento, nell'attivare nei confronti dei Comuni di Modica. Ragusa e Scicli interessati dalle opere in argomento le procedure ex art. 7 L.R. 65/81 richiedeva al Consorzio Autostrade Siciliane integrazioni.

Visto il foglio prot. n 69063 del 27.08.2015 con il quale il comune di Ragusa comunicava di non avere ricevuto il Progetto in argomento.

Vista la successiva dirigenziale prot. n 20237 del 9.09.2015 con la quale questo Dipartimento segnalava al Consorzio Autostrade Siciliane quanto comunicato dal Comune di Ragusa con il citato foglio prot n 69063 del 27.08.2015.

Visto il foglio prot. n 22992 del 17.09.2015 con cui il Comune di Scicli trasmette la Deliberazione della Commissione Straordinaria n 13 del 28.08.2015 avente per oggetto "Autostrada Siracusa-Gela A/18. Lotto 9 Scicli, Lotto 10 Irminio Tronco II Rosolini Ragusa. art. 10 L.R. 40/95. Modifica ipotesi progettuale. Approvazione" con allegata la proposta n 1 del 28.08.2015 formulata dal Capo Settore Urbanistica e l'all. A: Stralcio tav. 5/A PRG vigente e stralcio aerofotogrammetrico con perimetrazione area parco extraurbano Truncafila-San Biagio.

Visto il foglio prot. n. 22897 del 17.11.2015 con il quale il Consorzio Autostrade Siciliane ha confermato l'invio del Progetto in argomento ai Comuni di Modica, Ragusa e Scicli.

Visto il foglio prot. n 27035 del 10.12.2015 con il quale il Consorzio Autostrade Siciliane, in riferimento al precedente proprio foglio prot. n. 14154 del 16.07.2015 trasmette i sottoelencati elaborati modificati a seguito di una richiesta "...*di un modesto ampliamento del Ripristino Ambientale Cava Truncafila e sistemazione a Parco*..." avanzata dall'Amministrazione comunale di Scicli:

34) Lotto 9 "Scicli": Allegato 7/19bis datato settembre 2012: Parco extraurbano Truncafila-S.Biagio e Recupero Ambientale Cava Truncafila: Relazione illustrativa (si sostituiscono le pagine 25, 43 e 45);
35) Lotto 9 "Scicli": Allegato 7/18 bis datato settembre 2012: Parco extraurbano Truncafila-S.Biagio e Recupero Ambientale Cava Truncafila: Elaborati grafici (si sostituiscono Allegati A18-9 trunc 249, 250, 251, 252, 253, 267, 268, 270, 271);
36) Lotto 9 "Scicli": Allegato 47/1 datato settembre 2012: Piani Parcellari (si sostituisce Allegato A18-9-es 16b. tav. 10);
37) Lotto 9 "Scicli": Allegato 47/2 datato settembre 2012: Elenco Ditte da espropriare (elaborati aggiuntivi: si aggiunge la tavola con indicate le nuove Ditte interessate all'esproprio nn. 76, 77 e 78);
38) Lotto 10/11: Allegato 2: Corografie. Planimetrie d'insieme. Profili generali contenente n 4 tavole;

Vista la dirigenziale prot. n 7121 del 31.03.16 con la quale questo Dipartimento comunica al Comune di Scicli che il C.A.S. ha accolto la modifica progettuale proposta dalla Commissione Straordinaria del Comune di Scicli relativamente al modesto ampliamento dell'area interessata dal "Ripristino Ambientale della Cava Truncafila e sistemazione a Parco" richiesti con la citata delibera n 13 2015 e si invita lo stesso Comune a deliberare in merito. Con la stessa dirigenziale si invita altresì il C.A.S a fornire la documentazione inerente l'esito delle pubblicazioni;

Visto il foglio prot n. 9373 del 4.04.2016 con il quale il Comune di Scicli trasmette la delibera della Commissione Straordinaria n 18 del 17.12.2015 avente per oggetto "Condivisione del Progetto Esecutivo del Parco Extraurbano Truncafila-San Biagio approvato con deliberazione n 13 del 28.08.2015 dalla Commissione Straordinaria con i poteri del Consiglio Comunale".

Visto il foglio dell'11.04.2016 con il quale il Comune di Modica trasmette al Consorzio Autostrade Siciliane la Delibera di C.C. n 19 del 23.03.2016 con la quale ha espresso il proprio parere ex art. 7 L.R. 65/81 sui lavori in argomento.

Visto il foglio prot. n 45472 del 14.04.2016 con il quale il Comune di Ragusa chiede chiarimenti in ordine a due copie di elaborati progettuali pervenuti da parte del C.A.S.

Visto il foglio prot n 15991 del 29.06.2016 con il quale il C.A.S in riscontro alle richieste integrazioni di questo Dipartimento ha trasmesso:

- Certificazione del RUP datata 29.06.16 di regolarità del procedimento di pubblicità sul sito internet;
- Certificazione del RUP datata 29.06.2016 di regolare pubblicazione ex art. 11 DPR n 327/2001;
- Copia dell'avviso di avvio del procedimento per l'imposizione del vincolo preordinato all'esproprio.
- Stralcio del "il Giornale" del 4.05.2016;
- Stralcio del "Quotidiano di Sicilia" del 4.05.2016
- Comune di Modica: Certificato di pubblicazione;
- Comune di Ragusa: Attestazione di avvenuta pubblicazione;
- Comune di Scicli: Foglio prot. n 3228 del 2.02.2016 con la quale è attestata l'avvenuta pubblicazione dal 30.12.2015 al 10.12.2015 e la presentazione di una osservazione da parte della ditta Spadaro Matteo pervenuta entro i termini per la quale viene precisato il regolare indennizzo per gli immobili oggetto di esproprio;

Visto il foglio prot. n 11795 del 24.11.2016 trasmesso a mezzo PEC e a mezzo R.A.R. dal Comune di Ragusa pervenuto, rispettivamente in data 30.11.06. prot n 22826 DRU. e in data 5.12.2016. prot n 23100 DRU. con allegati:

- Delibera di Giunta Municipale n 516 del 24.10.2016 avente per oggetto "Autostrada Siracusa-Gela. Tronco II Rosolini-Ragusa Tratto Modica-Ragusa. Lotto 9 "Scicli" Lotto 10 "Irminio" Lotto 11 "Ragusa". Autorizzazione ex art. 7 L.R. 65/81 e ss.mm.ii. Revoca delibera G.M. n 289 del 25.05.2016 e nuovo parere. Proposta per il Consiglio";
- Delibera di Consiglio Comunale n 70 del 17.11.2016 avente per oggetto "Autostrada Siracusa-Gela. Tronco II Rosolini-Ragusa Tratto Modica-Ragusa . Lotto 9 "Scicli". Lotto 10 "Irminio". Lotto 11 "Ragusa". Autorizzazione ex art. 7 L.R. 65/81 e ss.mm.ii. Revoca delibera G.M. n 289 del 25.05.2016 e nuovo parere. Proposta di deliberazione di G.M. n 516 del 24.10.2016";
- Tavola 1: Attraversamento S.P. 25 planimetria in scala 1:2.000.
- Tavola 2: Attraversamento S.P. 25 aerofotogrammetria con inserimento planimetria in scala 1:2.000.

Visto il foglio prot. n 6718 del 19.01.2017 trasmesso a mezzo PEC e assunto al protocollo del DRU al n 1091 il 23.01.2017 con il quale il Responsabile del Servizio Urbanistica del Comune di Ragusa come da richiesta telefonica di chiarimento *conferma che il Consiglio Comunale di Ragusa con la delibera n 70 del 17.11.2016 ha espresso parere favorevole al progetto, come trasmesso dal Consorzio per le autostrade Siciliane proponendo un attraversamento della S.P. 25 da parte della viabilità di raccordo locale presso c.da Gatto Corvino con soluzione interrata.* precisando, altresì, che *qualora l'attraversamento della suddetta SP 25 da parte della viabilità locale fosse previsto in galleria anche dal progetto redatto da suddetto Consorzio le due soluzioni – quella del comune e quella del consorzio – risulterebbero nella sostanza coincidenti*".

Visto il foglio prot. n 1643 del 24.01.2017 con il quale il C.A.S. trasmette in allegato copia della Delibera di C.C. n. 19 del 23.03.2016 del Comune di Modica avente per oggetto "Autostrada Siracusa-Gela A.18. Approvazione progetto dello svincolo sulla S.S. 194 Modica-Pozzallo ricadente nel territorio del comune di Modica, ex art. 10 L.R. 21.04.1995. n 40. Approvato".

Visto il foglio prot. n 2196 dell'1.02.2017 con il quale il Dirigente area Tecnica e di Esercizio del C.A.S. conferma "*che l'intersezione ricade nel progetto del lotto 12 Santa Croce Camerina in territorio di Ragusa nel quale è compresa anche la modifica della viabilità locale Il progetto prevede che la strada comunale attraversi la S.P. 25 passando al di sotto del suo attuale piano carrabile con un manufatto scatolare di luce 11 m ..Confermando pertanto, che il progetto dell'intersezione è conforme a quanto proposto dal Comune di Ragusa nella delibera n 70 del 17.11.2016*".

COMUNE DI MODICA - Prot 0044950 del 19/09/2022 Tit 10 Cl 1 Fasc 34

RILEVATO:

Tronco 2 : Lotto 9 "Scicli":

Il Lotto 9 è compreso tra le progressive 61+434,15 e 72+644.85 e ha una lunghezza di 11.210.70 mt e comprende lo svincolo di Scicli.

Il Lotto inizia al km 61+434,15 a ridosso del cavalcavia della S.S.194 (Camionabile per Pozzallo) in territorio comunale di Modica proseguendo, in direzione sud-ovest, nel tracciato verso mare per circa 4 km alternando brevi rettifili a curve e controcurve di ampio raggio in rilevato.

Dal km 65+5 il tracciato si snoda in direzione ovest sino a raggiungere, in direzione sud-ovest. la Piana di S. Agata, progr. 67,8 dove termina il tratto in rilevato. Fino al km 69+921 il tracciato è in trincea giungendo all'imbocco della Galleria artificiale Scicli avente lunghezza di circa 1.435,00 mt in direzione Gela e 1.429,00 m in direzione Siracusa, progressiva di lotto km 8+487.

La Galleria risulta essere stata introdotta, in Progetto, durante le fasi di discussione con la Commissione V.I.A. in sostituzione di un tratto in sede naturale e n 2 viadotti (viadotto Scicli e viadotto sulla S.P. 39).

In questo Lotto è prevista un'area di sosta denominata "Timpa Rossa" posta nel lato sud dell'autostrada tra le progressive del lotto 7+700 circa e 8+800 circa per ospitare sia vetture che autotreni. La vicinanza all'imbocco della Galleria rende, detta area, strategica in caso di emergenza.

Il casello stradale di Scicli è raggiungibile dalla S.P. 39 con raccordo bidirezionale.

Su richiesta dell'Amministrazione Provinciale è stato inserito anche un nuovo svincolo tra la S.S. 194 e la SP 96 al fine di migliorare l'accessibilità in autostrada.

Le carreggiate sono costituite da due corsie di mt 3,75 affiancate all'esterno da una corsia di emergenza larga mt 3,00 che si riduce a mt 2.50 in presenza di piste di accelerazione o decelerazione. Le carreggiate sono separate da un margine interno di 4,00 mt.

Oltre alla Galleria artificiale Scicli, le altre opere programmate nel presente lotto risultano essere il Viadotto sulla cava di Modica costituito da tre luci. lo svincolo di Scicli e il Viadotto sulla SP 39.

Lotto 10 "Irminio" e Lotto 11 "Ragusa"

Il tracciato dei Lotti 10 e 11 è stato determinato in sede V.I.A. con le varianti che lo stesso DEC/VIA6912 citato del 21.01.2002 indica quale Variante "Scicli" ai Lotti 9 e 10 tra le progressive 69+100,68 e 73+721,68 e Variante plano altimetrica "Irminio" ai Lotti 10 e 11 tra le progressive 74+500 e 84+364,98.

Il Lotto 10 è compreso tra le progressive medie km 72+648,24 e km 77+712,23 ha una lunghezza media di circa 5.063,99 mt. e inizia a ridosso dello svincolo Scicli in destra cava, prosegue risalendo in trincea da quota 117,00 a quota 189,70 per poi discendere verso la vallata del Fiume Irminio con la Galleria naturale Truncafila (pista per Gela 861,00 mt e per Siracusa 854,98 mt) e quella artificiale Cottonari (pista per Gela mt 398,00 e per Siracusa 392,83 mt). Il Lotto 10 termina a ridosso della spalla lato Gela del viadotto Irminio dopo avere attraversato l'omonimo corso d'acqua.

Le principali opere previste risultano essere la Galleria naturale Truncafila e la Galleria artificiale Cottonari oltre al viadotto sul Fiume Irminio a due luci.

Le carreggiate sono costituite da due corsie di mt 3,75 affiancate all'esterno da una corsia di emergenza larga mt 3,00 e da una banchina in sinistra avente dimensioni minime di 0.70 m. Le carreggiate sono separate da un margine interno di 4,00 mt.

Il Lotto 11 è compreso tra le progressive medie km 77+712,23 e km 84+659,04 e ha una lunghezza media di circa 6.946,81 mt. e inizia con il termine del raccordo altimetrico a cunetta previsto per lo scavalcamento del Fiume Irminio quindi imbocca la Galleria Caddame, la più lunga dell'intero percorso autostradale, (pista per Gela 2.229,00 mt e pista per Siracusa 2.158,38 mt) e raggiunge la parte alta della valle del Torrente Tardarita allo sbocco della Galleria. Superata l'incisione valliva l'autostrada entra nella Galleria naturale denominata Occhipinti (pista per Gela 2.019,20 mt e pista per Siracusa 1.947,50 mt) per uscire, dopo una curva e una controcurva avente raggio di circa 1.000 mt. sul versante ovest della Valle Tardarita. Da qui, ad esclusione del passaggio sull'incisione posta in c.da Pulce a mezzo del viadotto omonimo il tracciato è previsto in trincea sino al termine del lotto dove è previsto lo svincolo di Ragusa. Nel tratto in trincea è previsto un cavalcavia per la continuità di una strada comunale e la Galleria artificiale Cameni avente una luce di 126,69 mt. per il superamento dell'omonima strada comunale.

Nel Lotto 11 è previsto il collegamento dell'autostrada con la S.P. 25 con inserimento a mezzo di una rotatoria. Sono. altresì, previsti la barriera esazione pedaggi e gli Uffici Casello con il relativo piazzale. L'esecuzione dello svincolo è prevista nel successivo Lotto 12 non oggetto del presente parere.

Le carreggiate sono costituite da due corsie di mt 3,75 affiancate all'esterno da una corsia di emergenza larga mt 3,00 e da una banchina in sinistra avente dimensioni minime di 0,70 m. Le carreggiate sono separate da un margine interno di 4,00 mt.

Da quanto riportato nella Relazione Generale, si rileva che nel 2004 è stato redatto il Progetto esecutivo del lotto 9 "Scicli" ed è stato revisionato nel 2011 per aggiornare la normativa di riferimento per le strutture (NTC 2008) e aggiungere lavori riguardanti gli impianti di illuminazione, ventilazione, telecontrollo e soccorso. segnaletica e le opere di mitigazione ambientale.

La versione del 2004 prevedeva l'invio del materiale in esubero proveniente dagli scavi a discarica e, con il progetto del 2011, accertata l'indisponibilità delle cave e discariche della zona durante le fasi di sviluppo del progetto esecutivo dei Lotti 10 e 11 è stata individuata una cava in disuso da tempo che, data l'ampiezza, è in grado di accogliere i materiali provenienti dal Lotto 10 e dal Lotto 11.

Il Progetto del Lotto 9 prevede, altresì, la prima parte del recupero morfologico della cava attraverso il deposito dei materiali provenienti dagli scavi. Nel progetto del Lotto 10-11 sono invece comprese le attività di ripristino dello stato ante.

Secondo quanto riportato nelle Relazioni tecniche trasmesse i Progetti sono stati redatti in conformità alla normativa vigente tenendo conto, in particolare, della normativa sismica.

I Progetti sono stati redatti sulla base di cartografia (riprese aeree del 1-2.06.2012) con volo basso e volo alto, con pellicole in bianco e nero e a colori, etc.

Per quanto riguarda la viabilità esistente interessata dal tracciato autostradale, il Progetto ne prevede il miglioramento nonchè la realizzazione di opere di attraversamento in sottovia ed in cavalcavia.

Riguardo alle opere di sistemazione idraulica è prevista la continuità dei corsi d'acqua esistenti oltre alla raccolta, convogliamento e smaltimento delle acque meteoriche e la realizzazione di vasche per la raccolta degli sversamenti accidentali e per il trattamento delle acque di prima pioggia.

CONSIDERATO:

1) Il Consorzio per l'Autostrada Siracusa-Gela ha ottenuto la concessione di costruzione ed esercizio dell'autostrada con Convenzione n. 11066 del 30.09.1970 approvata ex art. 2 L. 729/1961 con D.M. 2464/1970;

- Il Progetto esecutivo era suddiviso nei tronchi Siracusa-Rosolini, Rosolini-Ragusa e Ragusa-Gela per un totale di 113.8 km;
- L'esecuzione dell'Autostrada Siracusa-Gela fu interrotta per effetto dell'art. 18 bis del Decreto Legge 376/1975;
- Il Piano decennale della grande viabilità predisposto a sensi delle leggi 531 del 12.08.1982 e 526 del 30.10.1985 dall'ANAS ha riconosciuto la necessità del completamento dell'opera autostradale;
- Con Decreto interministeriale del Ministero dei LL.PP. e del Tesoro dell'8.05.1997 la titolarità delle Concessioni è stata trasferita al C.A.S. che aggiornò i Progetti del primo tronco.

Detti progetti furono approvati dall'ANAS con provvedimenti 887, 888 e 886 del 3.01.2000;

- Con l'entrata in vigore della normativa ambientale i Progetti del secondo e terzo tronco sono stati sottoposti a Studio e approvati con l'inserimento di Varianti planimetriche e altimetriche del tracciato con DEC/VIA6912 del 21.01.02 del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio di concerto con il Ministero per i Beni e le Attività Culturali;
- Il Progetto del Lotto 9 è stato redatto nel 2004 e revisionato nel 2011 per aggiornare la normativa di riferimento per le strutture (NTC2008), per aggiornare i prezzi e aggiungere lavori riguardanti gli impianti di illuminazione, ventilazione, telecontrollo e soccorso, la segnaletica e le opere di mitigazione dell'impianto paesaggistico; veniva altresì individuata una nuova cava per il conferimento dei materiali dei lavori di scavo, etc.;
- Il tracciato dei Lotti 10 e 11 è stato determinato in sede di V.I.A. con il citato DEC/VIA/6912 del 21.01.2012;
- I Progetti risultano redatti secondo la normativa tecnica di riferimento;
- Il tracciato si sviluppa su terreno prevalentemente pianeggiante il cui andamento altimetrico generale prevede, per brevi tratti, eccezionalmente una pendenza massima del 4%; in galleria la pendenza massima di progetto non supera il 2.5%.

2) Sul Progetto dei Lotti 9, 10 e 11 e sulle opere connesse, svincolo di collegamento tra la SS 194 e la SP 96 e sui lavori di riqualificazione della Cava Truncafila, la Soprintendenza di Ragusa ha espresso parere favorevole;

3) Sul Progetto dei Lotti 9, 10 e 11 e sulle opere connesse, svincolo di collegamento tra la SS 194 e la SP 96 e sui lavori di riqualificazione della Cava Truncafila il Genio Civile di Ragusa ha espresso parere favorevole sulla compatibilità geomorfologica del sito;

4) Il tracciato autostradale in progetto non interferisce con nuclei abitati, interessando aree destinate a verde agricolo;

5) I Comuni di Modica e Ragusa hanno, rispettivamente, con Delibere Consiliari n. 19 del 23.03.2016 e n. 70 del 17.11.2016 espresso il loro avviso favorevole al Progetto.

Il Comune di Scicli con Deliberazione di Commissione Straordinaria n. 13 del 28.08.2015 ha espresso avviso favorevole alla modifica progettuale proposta dal Consorzio con nota prot. n. 11637 del 28.07.2014 e con Deliberazione della Commissione Straordinaria n. 18 del 17.12.2015 ha condiviso il Progetto esecutivo del Parco extraurbano Truncafila-S. Biagio.

6) In osservanza alle disposizioni dell'art. 11 del D.P.R. n. 327/01 così come sostituito dal D.lgs n. 302/02 è stato comunicato l'avvio del procedimento ai proprietari delle aree interessate ed è stata avanzata

COMUNE DI MODICA - Prot 0044950 del 19/09/2022 Tit 10 Cl 1 Fasc 34

un'osservazione da parte della Ditta Spadaro Matteo sulla quale il C.A.S. precisa che per gli immobili è previsto regolare indennizzo sia per l'esproprio della porzione di terreno che per il pozzo.
7) La viabilità esistente interessata dal tracciato autostradale verrà migliorata e saranno previste ove occorra opere di attraversamento in sottovia ed in cavalcavia.
Per tutto quanto sopra questo Servizio 4 DRU è del **parere** che i Progetti dei Lotti autostradali 9, 10 e 11 e delle opere connesse costituiti dagli allegati sopra richiamati, sono meritevoli di approvazione per quanto riguarda la compatibilità con l'assetto territoriale ai sensi dell'art. 7 della L.R 65/81 e successive modifiche ed integrazioni con le prescrizioni di cui ai pareri resi già citati in premessa.
RITENUTO di potere condividere il citato parere n. 3 del 27.02.2017 dell'U.O.4.2 del Servizio 4 D.R.U.
RILEVATA la regolarità della procedura.

D E C R E T A

ART. 1) Ai sensi e per gli effetti dell'art. 7 della L.R. n. 65/81 e successive modifiche ed integrazioni, in conformità a quanto espresso nel parere n. 3 del 27.02.2017 reso dall'U.O.4.2 del Servizio 4 D.R.U. nonché dei pareri resi dall'Ufficio del Genio Civile di Ragusa, dalla Sovrintendenza BB.CC.AA. di Ragusa e dagli altri pareri in premessa citati, è autorizzato il Progetto esecutivo dell'Autostrada Siracusa-Gela, Tronco 2° Lotto 9, Lotto 10 e Lotto 11.
ART. 2) Ai sensi del comma 1 art. 10 del D.P.R. n. 327/01 e successive modifiche ed integrazioni, si dà espressamente atto dei vincoli di esproprio disposti con l'autorizzazione del presente Progetto ai sensi del citato art. 7 L.R. 65/81 e ss.mm.ii.
ART. 3) Fanno parte integrante del presente Decreto i seguenti atti ed elaborati che vengono vistati e timbrati da questo Dipartimento:
A) Parere n. 3 del 27.02.2017 resa dall'U.O.4.2 del Servizio 4 D.R.U. di questo Assessorato.
B) Delibera di Consiglio Comunale di Modica n. 19 del 23.03.2016
C) Delibera di Consiglio Comunale di Ragusa n. 70 del 17.11.2016
D) Deliberazione della Commissione Straordinaria di Scicli n. 13 del 28.08.2015
E) Deliberazione della Commissione Straordinaria n. 18 del 17.12.2015
Elaborati di progetto:
Lotto 9 "Scicli" datato settembre 2012
1) Allegato 0: Elenco elaborati;
2) Allegato 1/1: Relazione Generale;
3) Allegato 6: Corografie e Profili in scala 1:200.000 1:10.000 e 1:25.000 comprendente n. 6 tavole;
4) Allegato 8/2: Planimetrie di Progetto in scala 1:1.000 comprendente il quadro di unione generale e n. 32 tavole;
5) Allegato 9/2: Profili longitudinali stazione di Scicli comprendente n. 7 tavole;
6) Allegato 9/3: Profili longitudinali Raccordi:
- Opera n. 80 - Raccordi tra la stazione di Scicli e la S.P. 39 comprendente n. 10 tavole;
- Opera n. 92 - Area centro C.A.S. e raccordo alla rotatoria intermedia comprendente n. 2 tavole;
- Opera n. 93 – Raccordo tra la rotatoria intermedia e la S.P.95;
7) Allegato 9/4: Profili longitudinali viabilità complementare ed accessoria
- Opera n. 50 – Area di sosta "Timpa Rossa" comprendente n. 3 tavole;
Piazzole per cabine elettriche:
- Opera n. 53 bis - Opera n. 66 bis - Opera n. 62 bis
Elporto:
- Opera n. 70d - Area adibita ad elporto.
8) Allegato 41/1: Relazione Paesaggistica;
9) Allegato 41/2: Relazione Urbanistica;
Mitigazione Ambientale:
10) Allegato 42/1: Relazione tecnica delle opere di mitigazione;
11) Allegato 42/2: Planimetrie in scala 1:2.000 comprendente n. 28 tavole;
Espropriazioni:
12) Allegato 47/1: Piani Parcellari del Lotto
- Autostrada: n. 7 tavole;
- Ripristino ambientale della Cava Truncafila e sistemazione a Parco dell'intera area "Parco extraurbano di Truncafila-San Biagio"; Planimetria con strada di accesso in scala 1:4.000 e n. 10 tavole;
- Svincolo sulla S.S. 194 di collegamento con la S.S. 194 e la S.P. 96 comprendente n. 5 tavole;
13) Allegato 47/2: Elenco Ditte da espropriare.

COMUNE DI MODICA - Prot 0044950 del 19/09/2022 Tit 10 Cl 1 Fasc 34

Ripristino ambientale della Cava Truncafila e sistemazione a Parco dell'intera area "Parco extraurbano di Truncafila-San Biagio" datato febbraio 2015:
14) Allegato 7.19 bis: Relazione illustrativa;
15) Allegato 7.18 bis: Planimetrie, Sezioni, etc. comprendente n.20 tavole.
Svincolo sulla S.S. 194: datato settembre 2012
16) Allegato 1.1a: Relazione generale. Estratto;
17) Allegato 6 bis: Corografie in scala 1:10.000 50.000 comprendente n.2 tavole.
18) Allegato 8.2 bis: Planimetrie dello svincolo sulla S.s. n.194 comprendente n.2 tavole.
19) Allegato 9.5: Profili longitudinali: svincolo sulla S.S. 194; svincolo di collegamento tra la S.S. 194 e la S.P. 96 comprendente n.10 tavole.
Lotto 10/11 datato dicembre 2011:
20) Allegato 0: Elenco elaborati;
21) Allegato 1a: Relazione Generale;
22) Allegato 2: Corografie. Planimetrie d'insieme. Profili generali comprendente n.4 tavole.
23) Allegato 14: Planimetrie di progetto comprendente 22 tavole "Planimetria di progetto ad opere finite" e Planimetria Generale opera 86 – bacino di laminazione nella Valle del Gatto Corvino;
24) Allegato 15: Profili longitudinali comprendente n.22 tavole
- By-pass galleria Truncafila lato Siracusa Assi 01-02
- By-pass galleria Cottonari lato Siracusa.
- By-pass galleria Cottonari lato Gela assi 01-02
- Campo fotovoltaico Opera 21 e Campo fotovoltaico Opera 31
- Uscita provvisoria da Siracusa
- Accesso provvisorio par Siracusa
- Accesso verso Ragusa.
- Rotatoria sulla S.P. 25.
- Rettifica della S.P. 25 Tav. 1 e Tav. 2
- Uscita dal parcheggi della stazione di Ragusa
- Perimetro stazione di Ragusa.
- By-pass galleria Caddame lato Siracusa assi 01 e 02
- By-pass galleria Caddame lato Gela
- By-pass galleria Occhipinti lato Siracusa
- By-pass galleria Occhipinti lato Gela;
- Campo fotovoltaico Opera 7. Campo fotovoltaico Opera 15. Campo Fotovoltaico Opera 28 tavola 1 e tavola 2. Campo fotovoltaico Opera 74;
Mitigazione Ambientale:
25) Allegato 51a: Relazione Tecnica delle opere di mitigazione.
26) Allegato 51c.10: Planimetria mitigazione ambientale comprendente n.10 tavole;
27) Allegato 51c.11: Planimetria mitigazione ambientale comprendente n.15 tavole.
Paesaggistica e pianificazione ambientale:
28) Allegato 52a: Relazione paesaggistica.
29) Allegato 52b: Quadro della pianificazione territoriale ed urbanistica.
Espropri:
30) Allegato 59a: Piani Parcellari comprendente n.11 tavole;
31) Allegato 59b: Piani Parcellari comprendente n.23 tavole.
32) Allegato 59c: Elenco Ditte da espropriare.
33) Allegato 59d: Elenco Ditte da espropriare.
34) Lotto 9 "Scicli": Allegato 7.19b's datato settembre 2012 "Parco extraurbano Truncafila-S.Biagio e Recupero Ambientale Cava Truncafila: Relazione illustrativa (si sostituiscono le pagine 25, 43 e 45).
35) Lotto 9 "Scicli": Allegato 7.18 bis datato settembre 2012 "Parco extraurbano Truncafila-S.Biagio e Recupero Ambientale Cava Truncafila" Elaborati grafici (si sostituiscono Allegati A18-9 trunc 249, 250, 251, 252, 253, 267, 268, 270, 271);
36) Lotto 9 "Scicli": Allegato 47.1 datato settembre 2012 "Piani Parcellari (si sostituisce Allegato A18-9-es 16b tav. 10)
37) Lotto 9 "Scicli": Allegato 47.2 datato settembre 2012 "Elenco Ditte da espropriare (elaborati aggiuntivi si aggiunge la tavola con indicate le nuove Ditte interessate all'esproprio nn. 76, 77 e 78).
38) Lotto 10/11: Allegato 2: Corografie. Planimetrie d'insieme. Profili generali contenente n.4 tavole.

ART. 4) Il Consorzio per le Autostrade Siciliane dovrà acquisire, prima dell'inizio dei lavori, ogni altra eventuale autorizzazione o concessione necessaria per l'esecuzione delle opere in argomento;

ART. 5) Il Consorzio per le Autostrade Siciliane ed i Comuni di Modica, Ragusa e Scicli sono onerati ciascuno per le proprie competenze degli adempimenti conseguenziali al presente decreto che con

COMUNE DI MODICA - Prot 0044950 del 19/09/2022 Tit 10 Cl 1 Fasc 34

esclusione degli atti ed elaborati, sarà pubblicato per esteso nella Gazzetta ufficiale della Regione Siciliana;
ART. 6) Il presente decreto dovrà essere depositato unitamente agli atti allegati a libera visione del pubblico presso l'Ufficio comunale competente e del deposito dovrà essere data conoscenza mediante avviso affisso all'Albo pretorio ed in altri luoghi pubblici.
ART. 4) Il presente decreto dovrà essere pubblicato sul sito *web* del C.A.S. e delle Amministrazioni comunali (Albo Pretorio *on line*) ai sensi della normativa vigente in materia di pubblicazione degli atti, ferma restando la possibilità, in via integrativa, di effettuare la pubblicità attraverso avviso di deposito degli atti a libera visione del pubblico presso il C.A.S. e gli Uffici comunali.

Ai sensi dell'art. 68 della L.R. 12.08.2014 n. 21 il presente decreto è pubblicato sul sito istituzionale del Dipartimento Regionale dell'Urbanistica.

Avverso il presente provvedimento è esperibile dalla data della pubblicazione ricorso giurisdizionale dinnanzi al T.A.R. entro il termine di sessanta giorni o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Regione entro il termine di centoventi giorni.

Palermo li,

03 MAR. 2017

Il Dirigente Generale
(ing. Salvatore Giglione)