



Città di Modica

DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE
Settore VIII
Polizia Municipale

n. 2164 del 8 GIU. 2022

OGGETTO: Approvazione progetto *"Potenziamento dei servizi di controllo della Polizia Locale finalizzati alla sicurezza urbana e stradale ex art.208 del Codice della Strada. Anno 2022"*.

Impegno 1492/2022

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

Premesso che il Corpo di Polizia Locale di questo Ente è gravemente sotto organico e, pertanto, tenuto conto della vastità del territorio e dei conseguenti numerosi compiti istituzionali, ha notevoli difficoltà a garantire anche i servizi ordinari di controllo del territorio, difficoltà che risulta accentuata nel periodo estivo in ragione della concessione delle ferie estive;

Rilevato, dal punto di vista della circolazione stradale e della sicurezza urbana, che il periodo estivo risulta essere quello più critico sia nelle ore diurne che durante l'orario serale e notturno, quando sono più frequenti i comportamenti illeciti sia di natura amministrativa che di natura penale che possono mettere a rischio la quiete di residenti e turisti;

Tenuto conto altresì che la Questura di Ragusa, in esecuzione di quanto concordato in sede di Conferenza Interprovinciale delle Autorità di P.S. della Sicilia Orientale, predispone settimanalmente dei servizi straordinari di controllo del territorio nei quali è coinvolta, per il territorio comunale, anche la Polizia Locale e che a tali servizi deve essere dedicata una apposita pattuglia;

Ritenuto opportuno far fronte alla carenza di personale ed alla maggiore richiesta di servizi/interventi facendo ricorso ad una forma progettuale che incentivi la partecipazione del personale ai servizi nei giorni e nelle fasce orarie più critiche, allorquando si rende necessario un impegno aggiuntivo in termini orari e di disagio (legato a turni ripetuti, soprattutto nei prefestivi e nei festivi, lavoro in orario notturno, ecc.);

Richiamata in tal senso la Delibera di Giunta Comunale n. 46/2022 *"Destinazione dei proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie per violazioni al Codice della Strada ai sensi dell'art. 208 del D. Lgs. n.285 del 30/04/1992 e s.m.i. - Previsione Anno 2022."*, con la quale l'Amministrazione ha destinato, ai sensi dell'art. 208 commi 4 lett. c) e 5-bis del Codice della Strada, una quota dei proventi derivanti da sanzioni amministrative pecuniarie per violazioni previste dal CdS al finanziamento di progetti di potenziamento dei servizi di controllo finalizzati alla sicurezza urbana e alla sicurezza stradale;

Visto il progetto obiettivo denominato *“Potenziamento dei servizi di controllo della Polizia Locale finalizzati alla sicurezza urbana e stradale ex art. 208 del Codice della Strada. Anno 2022”* che fa parte integrante e sostanziale del presente provvedimento e che descrive l’oggetto, le finalità, la fonte normativa, la fonte di finanziamento, il preventivo di spesa e la durata del progetto;

Letto l’art. 56-quater del CCNL del personale del comparto “Funzioni Locali”, sottoscritto il 21 maggio 2018, secondo il quale i proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie riscossi dagli enti, nella quota da questi determinata ai sensi dell’art. 208, commi 4 lett.c), e 5, del D. Lgs.n.285/1992 sono destinati, in coerenza con le previsioni legislative, anche alla erogazione in favore del personale di incentivi monetari collegati a obiettivi di potenziamento dei servizi di controllo finalizzati alla sicurezza urbana e stradale.

Letto l’art. 67, comma 5 lett. b) del citato CCNL del 21 maggio 2018, secondo il quale gli enti possono destinare apposite risorse, per il conseguimento di obiettivi dell’ente, anche di mantenimento, definiti nel piano della performance o in altri analoghi strumenti di programmazione della gestione, al fine di sostenere i correlati oneri dei trattamenti accessori del personale;

Preso atto che le predette disposizioni contrattuali recepiscono e confermano la linea di tendenza, invalsa da alcuni anni nella Pubblica Amministrazione, in forza della quale, necessita far fronte alla diminuzione degli stanziamenti per le prestazioni di lavoro straordinario;

Richiamata la Determina sindacale n.4247 del 31/12/2021 con la quale il sottoscritto è stato nominato Responsabile P.O. dell’VIII Settore per l’anno 2022;

Visto l’art. 208 del Codice della Strada (D. Lgs n. 285/92) così come modificato dalla Legge 120/2010;

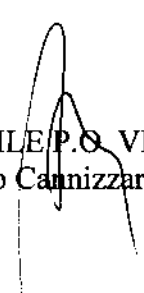
Visto il Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 “Testo unico delle Leggi sull’ordinamento degli Enti Locali”;

DETERMINA

- 1) di dare atto che l’Amministrazione Comunale, con Delibera di Giunta n. 46/2022 *“Destinazione dei proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie per violazioni al Codice della Strada ai sensi dell’art. 208 del D. Lgs. n.285 del 30/04/1992 e s.m.i. - Previsione Anno 2022.”*, ha destinato, ai sensi dell’art. 208 commi 4 lett. c) e 5-bis del Codice della Strada, una quota dei proventi derivanti da sanzioni amministrative pecuniarie per violazioni previste dal CdS al finanziamento di progetti di potenziamento dei servizi di controllo finalizzati alla sicurezza urbana e alla sicurezza stradale;
- 2) di approvare il progetto obiettivo denominato *“Potenziamento dei servizi di controllo della Polizia Locale finalizzati alla sicurezza urbana e stradale ex art. 208 del Codice della Strada. Anno 2022”*, allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale;
- 3) di impegnare la spesa complessiva di € 29.999,82 compresi Oneri riflessi ed Irap da imputare al Cap. 10200/040 del redigendo bilancio 2022, finanziata con i proventi contravvenzionali ai sensi dell’art. 208, commi 4 lett.c) e 5 bis del CdS;

- 4) di dare atto che il presente provvedimento sarà sottoposto al controllo contabile da parte del Responsabile del Servizio Finanziario ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1 del D.Lgs n.267/2000;
- 5) di trasmettere il presente provvedimento al Segretario Generale ai fini dell'inserimento, ex art. 67, c.5 del CCNL del 21 maggio 2018, delle predette risorse nel Fondo Risorse Decentrate -parte variabile - dell'anno 2022 ;
- 6) di dichiarare che in merito al presente provvedimento, lo scrivente è in assenza di conflitto d'interessi, di cui all'art. 6 bis della L. n. 241/1990, come introdotto dall'art.1, comma 41, della L.190/2012;
- 7) di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul sito web dell'Ente e trasmetterlo ai Servizi di competenza.

IL RESPONSABILE P.O. VIII SETTORE
Rosario Cannizzaro



SERVIZIO FINANZIARIO

ATTESTAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA DELLA SPESA

Si attesta, ai sensi dell'art. 153, comma 5, del D.Lgs. n. 267/2000, la copertura finanziaria della spesa in relazione alle disponibilità effettive esistenti negli stanziamenti di spesa e/o in relazione allo stato di realizzazione degli accertamenti di entrata vincolata, mediante l'assunzione dei seguenti impegni contabili, regolarmente registrati ai sensi dell'art. 191, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267:

Impegno	Data	Importo	Intervento/Capitolo	Esercizio
1482 2022	08-06-2022	€ 29.999,82	10200/40	2022
MISSIONE 3	PROGRAMMA 1	TITOLO 2	MACROAGGREG. 205	

Modica, 08-06-2022

Il Responsabile del servizio finanziario

Con il suddetto visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, il presente provvedimento è esecutivo, ai sensi dell'art. 151, comma 4, del d.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

VISTO PER LA LIQUIDAZIONE

Visto per i controlli e riscontri amministrativi, contabili e fiscali sulle liquidazioni di cui al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 184, comma 4, del D.L.vo 267/2000.

Modica, _____

Il Responsabile del Servizio Finanziario

PUBBLICAZIONE

La presente determinazione è pubblicata all'Albo Pretorio online del Comune di Modica, per gg.15

dal 10 GIU. 2022 al 25 GIU. 2022, ed è repertoriata nel registro delle pubblicazioni al n. _____.

Modica, _____

Il Responsabile della pubblicazione

PROGETTO OBIETTIVO

*Potenziamento dei servizi di controllo della Polizia Locale finalizzati
alla sicurezza urbana e stradale, ex art. 208 del Codice della Strada. Anno 2022*

PREMESSA

Il Corpo di Polizia Locale di questo Ente è gravemente sotto organico e, pertanto, tenuto conto dei numerosi compiti istituzionali, ha notevoli difficoltà a garantire anche i servizi ordinari di controllo del territorio. Si prevede che tale carenza di personale sarà ulteriormente aggravata nei prossimi mesi in ragione della concessione delle ferie estive oltre che delle ferie pregresse al personale prossimo alla pensione.

A fronte dell'esiguo numero di operatori di P.L. in servizio, si deve tener conto del contesto cittadino, caratterizzato durante i mesi che vanno da aprile a ottobre, da notevoli flussi turistici che impattano sul territorio condizionando la circolazione stradale e la sicurezza urbana. Chiaramente il periodo estivo è quello più critico sia nelle ore diurne che durante l'orario serale e notturno, quando sono più frequenti i comportamenti illeciti sia di natura amministrativa che di natura penale che possono mettere a rischio la quiete di residenti e turisti. Tuttavia occorre precisare che episodi allarmanti dal punto di vista dell'ordine e decoro pubblico si sono verificati nel recente passato, tanto da indurre l'Amministrazione ad adottare soluzioni alternative come, ad esempio, prevedere un servizio di security/ controllo a tutela di edifici pubblici e siti sensibili da parte di istituti di vigilanza privata e un servizio stewards nelle spiagge affidato a società di servizi fiduciari.

L'Amministrazione, su impulso di questo Comando e nello spirito di coinvolgimento dei soggetti impegnati nelle politiche pubbliche soprattutto quelle urbane, ha anche coinvolto nel controllo del territorio le Associazioni di volontariato che collaborano con la polizia locale nello svolgimento dei servizi di vigilanza delle scuole, in occasione di eventi/manifestazioni e quando occorre adottare provvedimenti viabilistici per deviazione traffico con presidio di transenne.

Si deve precisare, in tale contesto, che con l'inizio della stagione balneare è richiesta la presenza di personale della Polizia Locale nelle frazioni di Marina di Modica e Maganuco, con un ulteriore aggravio del carico di lavoro. Occorre tener presente, altresì, che nel periodo estivo si registra un aumento delle richieste di intervento della Polizia Locale da parte dei cittadini, ma anche degli altri Settori Comunali, in diversi ambiti, dal controllo per il randagismo al controllo per il conferimento dei rifiuti, dal controllo per le attività rumorose, incluse le attività che utilizzano gli impianti di diffusione sonora, al controllo per gli atti di vandalismo alla videosorveglianza, al controllo per il rispetto delle ordinanze sindacali in materia di ecologia, ecc.

Il presente progetto, pertanto, mira a garantire, in una situazione di grave carenza di personale, la presenza della Polizia Locale nei giorni e nelle fasce orarie più critiche, attraverso una flessibilità nell'utilizzo del personale che assume carattere eccezionale rispetto a quella comunque richiesta in via ordinaria. Al personale sarà richiesto un impegno aggiuntivo in termini orari (atteso che occorre comunque garantire l'orario ordinario che è 7.45/13.45 - 15.00/21.00) e di disagio (legato a turni ripetuti, soprattutto nei prefestivi e nei festivi, lavoro in orario notturno, ecc.);

FONTE DI FINANZIAMENTO DEL PROGETTO

Ai sensi dell'art. 208 commi 4 lett. c) e 5-bis del Codice della Strada, una quota dei proventi derivanti da sanzioni amministrative pecuniarie per violazioni previste dal CdS al finanziamento di progetti di potenziamento dei servizi di controllo finalizzati alla sicurezza urbana e alla sicurezza stradale;

Pertanto il progetto in oggetto ha come fonte di finanziamento i proventi contravvenzionali derivanti dall'art. 208 C.d.S. come previsto dall'Amministrazione Comunale con Delibera di Giunta Comunale n. 46/2022 *"Destinazione dei proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie per violazioni al Codice della Strada ai sensi dell'art. 208 del D. Lgs. n.285 del 30/04/1992 e s.m.i. - Previsione Anno 2022."*;

OBIETTIVI / TIPOLOGIE DI SERVIZI E ATTIVITA'

Le attività previste nel presente progetto hanno quale finalità il potenziamento del controllo del territorio del Comune di Modica mediante lo svolgimento di servizi aggiuntivi soprattutto nelle fasce orarie serali, nei fine settimana e nei festivi.

I servizi legati alle attività di sicurezza urbana e di polizia stradale saranno articolati e svolti, in particolare, al fine di:

- garantire la presenza in eventi e/o manifestazioni ai fini della viabilità;
- verificare la regolarità dei documenti di guida e di circolazione;
- effettuare controlli sul traffico veicolare sulle strade di qualsiasi genere nel territorio comunale al fine di ridurre l'incidentalità stradale determinata da comportamenti scorretti alla guida;
- effettuare controlli sulle soste per migliorare la fluidità della circolazione;
- contrastare l'abbandono di rifiuti e ad altri comportamenti che possono portare al degrado urbano;
- risolvere le eventuali piccole criticità segnalate dai cittadini sul territorio;
- assicurare attività di monitoraggio con videosorveglianza;
- contrastare le occupazioni di suolo pubblico e demaniale;
- contrastare i fenomeni del commercio abusivo, principalmente lungo il litorale marittimo;

Verrà svolta anche attività amministrativa interna volta a gestire le procedure conseguenti all'attività svolta all'esterno e attività di notifica verbali.

Molto sinteticamente si elencano qui di seguito gli obiettivi specifici

OBIETTIVO SPECIFICO	STANDARD DA RAGGIUNGERE
Effettuare i servizi di controllo straordinari del territorio disposti dalla Questura	Garantire la presenza di n° 1 pattuglia con n° 2 operatori dal venerdì alla domenica dalle 13.00 alle 01.00 (orario suscettibile di modifiche)
Incremento delle attività di controllo stradale	Garantire, compatibilmente con gli interventi imprevisti, posti di controllo giornalieri con durata di almeno 2 ore
Effettuare il servizio serale/notturno in C.so Umberto	Garantire la presenza di n° 2 operatori per controllo viabilità in C.so Umberto
Effettuare servizi di vigilanza commerciale.	Garantire almeno 1 intervento mirato a settimana
Incrementare la presenza di personale di P.L. a Marina di Modica e Maganuco nel periodo estivo	Garantire la presenza di n° 2 operatori nel turno serale/notturno 18.00 / 24.00
Incrementare la presenza di personale di P.L. in occasione di eventi (es. Chocomodica)	Garantire il presidio delle aree dove si svolgono gli eventi

Ovviamente tale previsione potrà subire oscillazioni dipendenti da imprevisti o esigenze straordinarie di servizio, con conseguente impegno di personale numericamente maggiore di quello sopra indicato, oppure riduzione di personale e dell'orario.

Verranno privilegiati gli interventi condotti da più con rafforzamento dei controlli nei luoghi a rischio (zone della movida, lungomare, centro storico, parchi cittadini);

Gli agenti verranno affiancati dagli ausiliari della sosta e dal personale messo a disposizione dalle Associazioni di volontariato.

Il responsabile della pianificazione servizi del Comando curerà la redazione di idoneo foglio di controllo nel quale verranno indicati i punti di controllo e la tipologia del servizio.

RISULTATI ATTESI

- Espletamento di servizi/interventi che non possono essere compiuti con i normali turni ordinari ma solo con il potenziamento dei turni serale/notturno;
- Espletamento di servizi in risposta alle esigenze di sicurezza della popolazione residente.

DURATA DEL PROGETTO

Il progetto avrà durata fino al 31/12/2022, precisando che tale termine è solo orientativo e non vincola in alcun modo il Comando di P.L. che quindi potrà, motivatamente, decidere di concentrare le ore lavorative in un minor lasso di tempo.

DIPENDENTI AMMESSI AL PROGETTO

Alla realizzazione del progetto può partecipare, su base volontaria, tutto il personale di Polizia Locale nei limiti delle proprie competenze e prerogative funzionali. Di seguito viene indicato il numero degli appartenenti al Corpo di Polizia Locale:

Personale Cat. D – N.14 unità
Personale Cat. C – N. 7 unità
Personale Cat. B – N. 5 unità

IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO E CRITERI DI RIPARTO

Nella considerazione che ai dipendenti partecipanti viene richiesto un impegno notevole e che trattasi di un progetto per obiettivo finalizzato all'incremento del personale a disposizione nei vari turni ed in particolare nel turno pomeridiano/serale/notturno dei prefestivi e festivi, il criterio di remunerazione dei partecipanti al progetto sarà principalmente quello legato al numero di servizi espletati e quindi alla presenza nei predetti turni secondo l'ordine di servizio predisposto dall'Ufficio Comando ed al numero di ore di servizio espletate in aggiunta al normale orario di servizio .

Sulla scorta delle ore aggiuntive di servizio prestate nell'anno 2021 e tenuto conto del numero di operatori in servizio, si stima il costo del progetto in € 22.675,60 oltre oneri riflessi per € 7.324,22 per complessivi € 29.999,82;

Il costo netto stimato del progetto, pari ad € 22.675,60, è così suddiviso:

- € 12.031,80 a titolo di compenso per le ore di servizio espletate in aggiunta al normale orario di servizio;
- € 10.643,80 a titolo di incentivazione;

La corresponsione dell'importo complessivo di € 12.031,80 è strettamente collegata all'effettiva prestazione dei servizi da parte delle unità lavorative impegnate nel progetto.

Invece la corresponsione dell'importo di € 10.643,80 è strettamente collegata alla positiva verifica circa il raggiungimento degli obiettivi prefissati nonché all'impegno individuale profuso con riferimento:

- al numero complessivo di servizi serali/notturni espletati nei giorni feriali;
- al numero complessivo di servizi serali/notturni espletati nei giorni prefestivi/festivi ;
- al numero complessivo di ore effettivamente espletate in prosieguo del normale turno di 6 ore a garanzia del completamento delle attività iniziate;

COORDINAMENTO

Il coordinamento del progetto nonché la rendicontazione dei risultati è a carico del Responsabile P.O. del Settore VIII.

Il Responsabile P.O. Settore VIII
Rosario Cannizzaro

