



Città di Modica

DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE
Settore VIII
Polizia Municipale

n. 397 del 10 FEB. 2021

OGGETTO: Determina a contrarre e contestuale affidamento a sensi art. 36, comma 2, lett. a) D. Lgs n.50/2016, come derogato dal D.L. n.76/2020 convertito con Legge n.120/2020, previa trattativa diretta su MePa, dell'incarico professionale finalizzato alla redazione del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile, alla Società SISPLAN S.r.l. con sede legale in Bologna Via Emilio Zago, 2. Impegno spesa.

CIG: Z7C303382D

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

Visto l'art. 22 della Legge n. 340 del 24/11/2000 con il quale sono stati istituiti *"al fine di soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, assicurare l'abbattimento dei livelli di inquinamento atmosferico ed acustico, la riduzione dei consumi energetici, l'aumento dei livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale, la minimizzazione dell'uso individuale dell'automobile privata e la moderazione del traffico, l'incremento della capacità di trasporto, l'aumento della percentuale di cittadini trasportati dai sistemi collettivi anche con soluzioni di car pooling e car sharing e la riduzione dei fenomeni di congestione nelle aree urbane"*, i Piani Urbani della Mobilità (PUM) *intesi come progetti del sistema della mobilità comprendenti l'insieme organico degli interventi sulle infrastrutture di trasporto pubblico e stradali, sui parcheggi di interscambio, sulle tecnologie, sul parco veicoli, sul governo della domanda di trasporto attraverso la struttura dei mobility manager, i sistemi di controllo e regolazione del traffico, l'informazione all'utenza, la logistica e le tecnologie destinate alla riorganizzazione della distribuzione delle merci nelle città"*;

Richiamate in merito:

- le Linee Guida ELTIS (il principale Osservatorio europeo della mobilità urbana), approvate nel 2014 dalla Direzione Generale per la Mobilità e i Trasporti della Commissione Europea, compreso il loro aggiornamento pubblicato come seconda edizione delle linee guida europee nell'ottobre 2019, ove il PUMS è definito come *"... un piano strategico che si propone di soddisfare la variegata domanda di mobilità delle persone e delle imprese nelle aree urbane e peri-urbane per migliorare la qualità della vita nelle città. Il PUMS integra gli altri strumenti di piano esistenti e segue principi di integrazione, partecipazione, monitoraggio e valutazione"*;
- le Linee Guida per la redazione dei Piani Urbani di Mobilità Sostenibile, emanate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con D.M. n.397 del 4 agosto 2017 *"Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'art.3, comma 7, del D.Lgs n.257/2016"*, così come modificato dal D.M. 396/2019;

Rilevato che il PUMS deve essere concepito in un'ottica di integrazione e messa a sistema degli strumenti di pianificazione territoriale e trasportistica già esistenti a livello locale e pertanto deve essere inquadrato nello scenario pianificatorio regionale e nazionale;

Richiamato pertanto il Piano Regionale dei Trasporti della Regione Siciliana, adottato con D.A. n.1395 del 30 giugno 2017;

Considerato che l'Amministrazione Comunale ha deciso di dotarsi di tale strumento stante l'importanza dei temi della mobilità, della sostenibilità ambientale, della sicurezza stradale, ritenuti strategici per lo sviluppo del territorio comunale, per migliorare la qualità della vita dei cittadini, per il rilancio della Città e tenuto conto che la sua adozione è condizione necessaria per l'accesso ai finanziamenti comunitari;

Accertata l'impossibilità di fare ricorso ai tecnici dell'Ente per la redazione del Piano di che trattasi, in quanto dall'indagine interna effettuata dal Segretario Generale (prot. n.45319 del 20 ottobre 2020) non sono pervenute comunicazioni di idoneità/disponibilità e, per l'effetto, si procederà con l'affidamento dell'incarico in oggetto a professionista esterno;

Letto l'art. 7, comma 6, del D. Lgs n.165/2001 secondo cui "..... per specifiche esigenze cui non possono far fronte con personale in servizio, le amministrazioni pubbliche possono conferire esclusivamente incarichi individuali, con contratti di lavoro autonomo, ad esperti di particolare e comprovata specializzazione anche universitaria.....";

Atteso che sussistono i presupposti per procedere all'affidamento del servizio di progettazione relativo alla redazione del citato strumento di programmazione -PUMS- ad un professionista esterno avente la necessaria competenza ed il possesso dei relativi requisiti professionali;

Considerato che l'importo stimato per la redazione del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile e della relativa Valutazione Ambientale Strategica (VAS), calcolato applicando l'art.6 del Decreto del Ministero della Giustizia del 17 giugno 2016, è pari ad € 24.786,00, oltre cassa ed IVA;

Richiamato il D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e segnatamente:

- l'art. 31, comma 8, secondo il quale "Gli incarichi di progettazione..... nonché gli incarichi che la stazione appaltante ritenga indispensabili a supporto dell'attività del responsabile unico del procedimento, vengono conferiti secondo le procedure di cui al presente codice e, in caso di importo inferiore a € 40.000,00 possono essere affidati in via diretta, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a). L'affidatario non può avvalersi del subappalto, fatta eccezione per indagini geologiche.....sondaggi, rilievi.....";
- l'art. 32, comma 2, secondo cui "Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte. Nella procedura di cui all'articolo 36, comma 2, lettera a) e b), la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico- professionali, ove richiesti.";
- gli artt. 24 e 46 che individuano gli operatori economici cui possono essere affidati gli incarichi di progettazione rientranti nei servizi di architettura e ingegneria;

Tenuto conto che:

- Il D.L. n.76/2020 convertito con Legge n. 120 dell'11/09/2020 recante «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali», ed in particolare l'art. 1 "Procedure per l'incentivazione degli investimenti pubblici durante il periodo emergenziale in relazione all'aggiudicazione dei contratti pubblici sotto soglia" al comma 1 prevede che *"Al fine di incentivare gli investimenti pubblici nel settore delle infrastrutture e dei servizi pubblici, nonché al fine di far fronte alle ricadute economiche negative a seguito delle misure di contenimento e dell'emergenza sanitaria globale del COVID-19, in deroga agli articoli 36, comma 2, e 157, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante Codice dei contratti pubblici, si applicano le procedure di affidamento di cui ai commi 2, 3 e 4, qualora la determina a contrarre o altro atto di avvio del procedimento equivalente sia adottato entro il 31 dicembre 2021"*
- il successivo comma 2 della norma sopra citata testualmente recita: *"Fermo quanto previsto dagli articoli 37 e 38 del decreto legislativo n. 50 del 2016, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture, nonché dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attività di progettazione, di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016 secondo le seguenti modalità: a) affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 75.000 euro"*;
- il successivo comma 3 della norma sopra citata testualmente recita: *"Gli affidamenti diretti possono essere realizzati tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga gli elementi descritti nell'articolo 32, comma 2, del decreto legislativo n. 50 del 2016"*;
- per i predetti servizi tecnici di importo inferiore a 40.000,00 euro (IVA esclusa) il ribasso sull'importo della prestazione viene negoziato direttamente con l'operatore economico cui si intende affidare la commessa, secondo gli indirizzi forniti dall'ANAC nelle Linee Guida n. 1/2016;

Dato atto che il servizio in oggetto non rientra nelle fattispecie per le quali vige l'obbligo di ricorso a convenzioni CONSIP;

Evidenziato, ai sensi dell'art.1, comma 450 della Legge n.296/2006, che gli Enti Locali, nel caso in cui non siano attive convenzioni, per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a € 5.000,00 e al di sotto della soglia di rilievo comunitario sono tenuti a far ricorso al mercato elettronico della Pubblica Amministrazione (MePa) ovvero ad utilizzare altri sistemi telematici di negoziazione;

Considerato che, all'interno del MePa, è presente la modalità di acquisto tramite "Trattativa diretta" che si configura come una modalità di negoziazione semplificata rispetto alla tradizionale RDO, in quanto è rivolta ad un unico operatore economico e risponde alla fattispecie normativa di cui all'art. 36, comma 2, lett. a) del D. Lgs. n. 50/2016 ;

Valutato, in relazione alla specificità della prestazione, all'entità della spesa, stimata in € 31.448,47, compresi cassa previdenziale (4%) ed Iva (22%), che sussistono i presupposti per l'affidamento diretto oltre che per la negoziazione diretta con un unico operatore;

Ritenuto pertanto procedere mediante Trattativa Diretta sul Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione (MePa) di Consip, con operatori presenti nella categoria "Servizi Professionali - Architettonici, di costruzione, ingegneria, ispezione e catasto stradale";

Individuata a tal fine la Società SISPLAN S.r.l. con sede legale a Bologna in Via Emilio Zago, 2 Partita IVA 02217960372, che risulta possedere adeguate conoscenze tecniche in materia di mobilità e trasporti, comprovate da esperienze maturate nel settore, e che ha già svolto l'attività di progettazione di che trattasi per comuni limitrofi;

e.belviglio

Dato atto che il requisito di cui all'art.12, comma 1, della L.R. n.12/2011 e s.m.i. (iscrizione Albo Unico Regionale per l'affidamento dei Servizi di architettura ed ingegneria nel territorio della Regione Siciliana), in applicazione del D.L. n.76/2020, convertito con Legge n.120/2020, risulta derogato sino al 31/12/2021;

Rilevato che la Società SISPLAN S.r.l, informalmente consultata, ha formulato, per l'incarico in oggetto, un preventivo di spesa pari ad € 23.000,00 oltre oneri previdenziali ed Iva, pertanto più conveniente rispetto all'importo stimato;

Ritenuto, per quanto sopra esposto, ed al fine di ottenere un migliore trattamento economico, di avviare con la suddetta Società apposita trattativa diretta N.1576300 con la quale è stata prevista, oltre alla presentazione di apposita dichiarazione sostitutiva di certificazione attestante il possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del D.Lgs n.50/2016, la presentazione di una offerta in ribasso sull'importo di € 23.000,00 oltre Iva e Cpa;

Richiamata in merito la nota prot. n° 67/P.L. del 15/01/2021, trasmessa alla Società SISPLAN S.r.l tramite MEPA, in uno alla predetta trattativa diretta, relativa alla richiesta di offerta per l'affidamento del servizio in oggetto e riportante nel dettaglio i servizi richiesti nonché lo schema del disciplinare di incarico;

Rilevato che, all'esito della negoziazione, la Società SISPLAN S.r.l ha presentato, per la prestazione professionale in oggetto, la propria offerta per un importo di € 22.500,00 oltre Iva e Cpa;

Vista la documentazione amministrativa, trasmessa dalla predetta Società unitamente all'offerta attraverso il sistema e-procurement del Mepa e segnatamente:

- la dichiarazione, resa ai sensi del DPR n.445/2000, attestante il rispetto dei requisiti di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;
- la dichiarazione, resa ai sensi del DPR n.445/2000, degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari –Legge 136/2020 e s.m.i.;
- il curriculum della Società nonché dei professionisti incaricati dell'esecuzione del servizio in oggetto;

Dato atto che la presentazione di polizza per responsabilità civile professionale verso terzi da parte della Società SISPLAN S.r.l dovrà avvenire prima della sottoscrizione del disciplinare di incarico professionale;

Accertata la regolarità contributiva della predetta Società (Prot. INAIL 24256734 – scadenza 15/02/2021);

Dato atto che, autonomamente da Consip, sono stati avviati i controlli sulle autocertificazioni rese dal predetto operatore economico ai sensi dell'art. 80 del D.Lgs 50/2016 e che gli stessi non risultano ancora conclusi;

Ritenuto tuttavia necessario ed urgente procedere all'affidamento dell'incarico di che trattasi anche in pendenza dell'esito delle verifiche sulle autocertificazioni rese in sede di gara ai sensi dell'art.80 del D. Lgs n.50/2016 e sotto la condizione risolutiva dell'inefficacia del presente provvedimento qualora l'esito di tali verifiche dovesse risultare negativo;

Visto lo schema del disciplinare d'incarico, allegato al presente atto, relativo all'esecuzione dell'attività di redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) ed in cui sono indicati i patti e le condizioni relative all'incarico in oggetto;

Dato atto che a sensi art.1 comma 4 della Legge n.120/2020 non è stata richiesta la garanzia provvisoria di cui all'art.93 del D.Lgs n.50/2016;

Ritenuto non richiedere, a sensi art. 103, comma 11 del D. Lgs n.50/2016, la garanzia definitiva per l'affidamento in oggetto atteso il miglioramento del prezzo effettuato in fase di trattativa diretta;

Precisato ai sensi dell'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000 che:

- il fine che si intende perseguire con il contratto è la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile;
- l'oggetto del contratto è l'affidamento dell'incarico professionale finalizzato alla redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile ad un professionista esterno;
- la procedura di affidamento è quella prevista dall'art. 36, comma 2, lett. a) del D. Lgs n.50/2016 (come derogato dall' art. 1 comma 2 lett. a) del D.L. n.76/2020 convertito con Legge n.120/2020) previa Trattativa Diretta all'interno del MePa;
- la stipula del contratto avviene secondo le modalità previste dal MePa;

Ritenuto, in ragione di quanto sopra esposto, procedere all'affidamento, a sensi art. 36 comma 2 lett. a) del D. Lgs n.50/2016, come derogato dal D.L. n.76/2020 convertito con Legge n.120/2020, dell'incarico professionale finalizzato alla redazione del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile, alla Società SISPLAN S.r.l. con sede legale in Bologna Via Emilio Zago, 2 – Partita Iva 02217960372 – per un corrispettivo complessivo pari ad € 28.548,00 incluse Cpa e Iva;

Precisato che la suddetta spesa, complessivamente pari ad € 28.548,00, trova copertura finanziaria con imputazione al Cap. 778/99 del redigendo Bilancio 2021/2023 –esercizio finanziario 2021;

Dato atto che con determina N. 3395 del 31/12/2020 il Sindaco ha confermato il sottoscritto Responsabile P.O. dell' VIII Settore per l'anno 2021 ed accertata la propria competenza in merito all'adozione del presente atto ai sensi dell'art.107 del D.Lgs. n. 267/2000;

Vista la L.R. n.48/91;

Visto il D. Lgs n. 50/2016;

Vista la Legge n.120/2020;

Visto il D. Lgs n.267/2000

DETERMINA

1. di affidare, ai sensi dell'art. 36, comma 2 lett. a) del D. Lgs n.50/2016, come derogato dall' art. 1, comma 2, lett. a) del D.L. n.76/2020 convertito con Legge n.120/2020, l'incarico professionale finalizzato alla redazione del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile, alla Società SISPLAN S.r.l. con sede in Bologna Via Emilio Zago, 2 – Partita IVA 02217960372 – Legale Rappresentante Ing. Domenico Romaniello (RMNDNC69S14A662P) – alle condizioni di cui alla trattativa diretta MePa N. 1576300 per una spesa pari ad € 28.548,00 (oneri ed Iva inclusi);
2. di impegnare la spesa complessiva di € 28.548,00 al Cap. 778/99 del redigendo Bilancio di previsione 2021/2023 – esercizio finanziario 2021;

3. di approvare l'allegato schema del disciplinare d'incarico, relativo all'esecuzione dell'attività di redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), in cui sono indicati i patti e le condizioni relative all'incarico in oggetto e che sarà sottoscritto ad approvazione del presente atto e contestualmente alla stipula del contratto di appalto che avverrà attraverso il sistema MePa mediante sottoscrizione disgiunta della trattativa diretta;
4. di dare atto che l'affidamento dell'incarico di che trattasi avviene in pendenza dell'esito delle verifiche sulle autocertificazioni rese in sede di gara ai sensi dell'art.80 del D. Lgs n.50/2016 e sotto la condizione risolutiva dell'inefficacia del presente provvedimento qualora l'esito di tali verifiche dovesse risultare negativo;
5. di trasmettere il presente provvedimento al Responsabile del Servizio Finanziario;
6. di dichiarare, ai sensi dell'art.6 del vigente PTCP 2019/2021 di questo Ente, che lo scrivente è in assenza di conflitto di interessi di cui all'art.6 bis della Legge n. 241/1990 come introdotto dalla Legge n. 190/2012;
7. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul sito web dell'Ente nella sezione "Amministrazione trasparente" sottosezione "consulenti e collaboratori"

IL RESPONSABILE P.O. VIII SETTORE
Rosario Cannizzaro

SERVIZIO FINANZIARIO

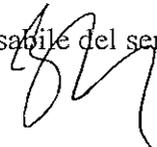
ATTESTAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA DELLA SPESA

Si attesta, ai sensi dell'art. 153, comma 5, del D.Lgs. n. 267/2000, la copertura finanziaria della spesa in relazione alle disponibilità effettive esistenti negli stanziamenti di spesa e/o in relazione allo stato di realizzazione degli accertamenti di entrata vincolata, mediante l'assunzione dei seguenti impegni contabili, regolarmente registrati ai sensi dell'art. 191, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267:

Impegno	Data	Importo	Intervento/Capitolo	Esercizio
269/2021	05-02-2021	€ 28.548,00	778/99	2021
MISSIONE 1	PROGRAMMA 6	TITOLO 2	MACROAGGREG.	202

Modica, 05-02-2021

Il Responsabile del servizio finanziario



Con il suddetto visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, il presente provvedimento è esecutivo, ai sensi dell'art. 151, comma 4, del d.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

VISTO PER LA LIQUIDAZIONE

Visto per i controlli e riscontri amministrativi, contabili e fiscali sulle liquidazioni di cui al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 184, comma 4, del D.L.vo 267/2000.

Modica, _____

Il Responsabile del Servizio Finanziario

PUBBLICAZIONE

La presente determinazione è pubblicata all'Albo Pretorio online del Comune di Modica, per

gg.15

dal 16 FEB 2021 al 3 MAR 2021, ed è repertoriata nel registro delle pubblicazioni al n. _____.

Modica, _____

Il Responsabile della pubblicazione



Città di Modica

Comando Polizia Locale

settore.ottavo@comune.modica.rg.it

comandopm.comune.modica@pec.it

SCHEMA DISCIPLINARE D'INCARICO PROFESSIONALE PER LA REDAZIONE DEL PIANO URBANO DI MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DEL COMUNE DI MODICA

L'anno _____ il giorno _____ del mese di _____, nella sede comunale tra il Comune di Modica (P. IVA _____) di seguito denominato anche AMMINISTRAZIONE o COMMITTENTE, nella persona di _____ nato a _____ il _____ nella qualità di _____ il quale interviene in atto in nome e per conto dell'Amministrazione Comunale,

e

la Società _____ con sede legale in _____ Via _____ n. _____ P. Iva _____ nella persona di _____ nato a _____ il _____ residente a _____ Via _____ n. _____, nella qualità di _____

Premesso che con determinazione n. _____ del _____ è stato affidato a _____ l'incarico per la redazione del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.) e del relativo rapporto preliminare di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) del Comune di Modica per l'importo complessivo di € _____ oltre Iva e oneri previdenziali.

Si specifica che le persone fisiche che espletano il servizio, personalmente responsabili delle prestazioni richieste, sono:

_____, nato a _____ il _____,
Codice Fiscale _____, iscritto all'Albo Professionale degli
_____ della Provincia di _____ con il n. _____;

Tutto ciò premesso, tra le parti sopra costituite si conviene e si stipula quanto segue:

Art.1 - Oggetto dell'incarico

Il servizio, oggetto del presente disciplinare, riguarda la redazione del Piano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.) per il Comune di Modica, comprensivo di tutte le attività e prestazioni professionali necessarie alla sua approvazione.

Art. 2 - Quadro normativo di riferimento

Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile dovrà essere:

- Conforme e coerente con i criteri generali previsti dalle norme di settore (comunali, regionale, nazionali, europee);
- Coerente con gli altri strumenti di pianificazione dell'Amministrazione Comunale
- sviluppato in conformità, secondo i principi e le fasi previste dalle Linee Guida per la redazione dei PUMS emanate dal Ministero Delle Infrastrutture e dei Trasporti con D.M. n.397 del 4 agosto 2017 "Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del D. Lgs 16 dicembre 2016, n. 257, così come modificato dal D.M. n.396/2019, e dalle Linee Guida ELTIS per Sviluppare ed attuare un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile;
- coerente con il Piano Regionale dei Trasporti adottato con D.A. n. 1395 del 30 Giugno 2017.

Art. 3 - Obiettivi generali e specifici

Il PUMS sviluppa per un periodo decennale una visione di sistema della mobilità urbana, proponendo il raggiungimento di obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica attraverso la definizione di azioni orientate a migliorare l'efficacia e l'efficienza del sistema della mobilità e la sua integrazione con l'assetto e gli sviluppi urbanistici e territoriali.

Il PUMS è un piano strategico con il quale si affrontano problemi di mobilità la cui soluzione richiede «investimenti» e quindi risorse finanziarie e tempi tecnici di realizzazione, oltre che la realizzazione di politiche urbane complesse e intersettoriali.

Il PUMS dovrà contenere un'accurata analisi della struttura e delle criticità del sistema di trasporto attuale, l'individuazione degli obiettivi e per ciascuno di essi di indicatori misurabili nello stato attuale e di progetto, la formulazione degli scenari di riferimento e di progetto e la quantificazione degli indicatori nello stato di progetto.

Art. 4 - Descrizione delle prestazioni

Il servizio dovrà garantire l'espletamento di tutte le attività e le prestazioni professionali necessarie alla redazione del PUMS ed alla sua approvazione comprendendo lo svolgimento delle attività di redazione, la gestione della fase partecipativa, la predisposizione dei documenti e la redazione della VAS.

In particolare dovranno essere espletate le seguenti attività:

- Rilievi, accertamenti preliminari e analisi del contesto di riferimento al fine di individuare le esigenze e le criticità.
- Gestione del processo partecipativo.
- Definizione obiettivi.
- Formulazione degli scenari di riferimento e di progetto.
- Redazione del Rapporto preliminare di Valutazione Ambientale Strategica (VAS).
- Supporto e partecipazione alle procedure di approvazione, implementazione e monitoraggio del Piano.

Art. 5 - Termini di consegna e penali

Il termine di tempo prescritto per la consegna degli elaborati viene stabilito in complessivi 500 giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data di perfezionamento dell'incarico, fatti salvi i periodi di sospensione conseguenti alla procedura di verifica del Rapporto Preliminare di Verifica VAS da parte della Regione Sicilia.

Nei mesi successivi all'adozione e comunque fino all'approvazione definitiva del PUMS l'affidatario dovrà assistere l'amministrazione nelle fasi di pubblicazione, verifica delle osservazioni pervenute e formulazione delle controdeduzioni in risposta e apportare tutte le modifiche necessarie agli elaborati per l'approvazione definitiva.

In caso di ritardo nella consegna degli elaborati sarà applicata una penale giornaliera pari all'1(uno) per mille del compenso professionale riferito alla prestazione oggetto del ritardo, fino ad un massimo del 10% da determinare ai sensi dell'art. 257, comma 3 del D.P.R.

207/2010. Per l'applicazione della penale i giorni verranno conteggiati come naturali e consecutivi.

La penale non verrà applicata qualora sia dimostrato che il ritardo nella consegna non sia imputabile all'Incaricato.

Art. 6 - Proprietà degli elaborati prodotti

Gli elaborati prodotti resteranno di proprietà piena ed assoluta della Amministrazione.

Art. 7 - Compenso professionale

Per l'incarico di redazione del Piano Urbano del Traffico e della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Modica verrà corrisposta al tecnico incaricato il compenso professionale stabilito in € oltre Oneri previdenziali e IVA come da offerta economica.

Il pagamento del predetto compenso avverrà con le seguenti scadenze:

- entro giorni 10 naturali e consecutivi dalla approvazione da parte del RUP del Piano Operativo, pagamento del 30% dell'onorario;
- entro giorni 10 dalla approvazione della Relazione sullo stato di fatto e sulle strategie di intervento, pagamento del 20% dell'onorario;
- entro giorni 10 dal deposito del Piano per l'approvazione da parte della Giunta Municipale, pagamento del 40% dell'onorario;
- il residuo 10% dell'onorario sarà liquidato dopo l'approvazione da parte del Consiglio Comunale del PUMS, con acclusa la accettazione del preliminare di VAS da parte della Regione Sicilia. Il RUP ha la facoltà motivata di liquidare il 50% di detta somma dopo l'approvazione della G.M. e l'invio della proposta di deliberazione di approvazione del PUMS al Consiglio Comunale.

Art. 8 - Modalità di pagamento del compenso professionale

Ai fini di massima chiarezza, si precisa che il pagamento delle competenze di cui al precedente art.7 avverrà dietro presentazione di relativa fattura elettronica e previa verifica di regolarità contributiva.

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 191 del D.lgs 18/08/2000 n° 267 l'impegno e la copertura finanziaria sono stati assunti con Determina N° _____ del _____.

Art. 9 - Oneri vari

Le parti dichiarano che il presente atto assolve l'imposta sul valore aggiunto e pertanto richiederanno l'eventuale registrazione a tassa fissa soltanto in caso d'uso.

Art. 10 - Coperture assicurative

Il professionista incaricato ha presentato polizza N. _____ del _____ di responsabilità civile professionale per i rischi derivanti dallo svolgimento delle attività di propria competenza e delle attività previste per la diagnostica strumentale per un massimale pari ad € 500.000,00 rilasciata da _____.

Art. 11 - Oneri e obblighi a carico dell'affidatario

È a carico dell'affidatario ogni onere e spesa per garantire lo svolgimento delle prestazioni professionali di cui trattasi.

E', in particolare, fatto obbligo ed onere a carico dell'Affidatario quanto segue:

- di tenere gli opportuni contatti con l'Amministrazione per esaminare le soluzioni proposte nelle varie fasi dell'incarico ed i relativi elaborati, nonché a partecipare agli incontri con gli stakeholders;
- di provvedere alla correzione, integrazione o rifacimento degli elaborati che, prima dell'approvazione consiliare, risultino errati, inadeguati o incompleti;
- di considerare inclusi nel corrispettivo anche gli oneri non specificatamente dettagliati, ma comunque necessari per l'esecuzione dell'incarico;
- di impegnarsi a consegnare tutti i documenti progettuali e tecnici nei termini indicati nel presente Disciplinare.

Nell'esecuzione dell'incarico, l'affidatario è l'unico responsabile nei confronti dell'Amministrazione; tuttavia per l'assolvimento di specifiche attività prestazionali l'incaricato potrà avvalersi della collaborazione di consulenti, specialisti. Tali collaborazioni non comportano alcun aggravio economico per l'Amministrazione, oltre al compenso contrattualmente previsto.

Art. 12 - Controversie

Per qualsiasi controversia derivante o connessa al presente disciplinare, ove l'Amministrazione sia attore o convenuto, è competente il Foro di Ragusa, è esclusa la competenza arbitrale.

Art. 13 - Riservatezza

La Società si impegna a rispettare le vigenti norme in materia di riservatezza nei confronti del Committente. Qualsiasi utilizzazione degli elaborati prodotti dovrà essere preventivamente autorizzata dal Committente.

Art. 14 - Obblighi dell'incaricato relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari

Il professionista incaricato è tenuto, a pena di nullità, ad assolvere a tutti gli obblighi previsti dalla Legge n.136/2010 e s.m.i. al fine di assicurare la tracciabilità dei movimenti finanziari relativi al presente affidamento. Tutti i pagamenti a favore dell'incaricato saranno effettuati mediante versamento sul conto corrente dedicato, con codice IBAN

Le persone delegate ad operare sul sopracitato conto corrente sono:

L'incaricato si obbliga a comunicare ogni modifica relativa ai dati sopra dichiarati all'Amministrazione Comunale. Tutti i movimenti finanziari relativi al presente contratto saranno registrati nel suddetto conto corrente e, salvo quanto previsto dal comma 3 dell'art. 3 della Legge n° 136/2010 e ss.mm.ii, saranno effettuati esclusivamente con le modalità indicate nel medesimo art. 3 della Legge.

Modica,

IL RESPONSABILE P.O. VIII SETTORE
Rosario Cannizzaro /ArubaPEC S.p.A.

L'Affidatario