

Verbale N° 220

L'anno duemilaventi, il giorno 13 giugno, alle ore 10,00, in seguito a invito scritto, si è riunito in ctr. Cafeo nell'abitazione del consigliere Daniela Asaro, il consiglio di amministrazione del "consorzio stradale tre mulini marchesella" per discutere i seguenti punti all'o.d.g:

- 1) Elezione del segretario
- 2) Progetto rifacimento strada consortile
- 3) Spese manutenzione e riattamento strada consortile
- 4) Varie ed eventuali

Sono presenti il presidente sig. Vernuccio Pietro e i consiglieri: sig. Giovanni Garaffa, sig.ra Daniela Asaro e sig. Albanese Bartolo. E' presente, anche, il sig. Piero Antonio Asaro nato a Ragusa il 07. 02. 1949 e residente a Ragusa in v. Cagliari, 16.

### **Il Presidente**

Trovato legale il numero dei presenti, dichiara aperta e valida la seduta e si passa al **1° punto** all' o.d.g.

Premesso che in data 21 Marzo 2020 è deceduto il segretario del consorzio prof. Pietro Vernuccio è necessario provvedere alla elezione del nuovo segretario. Il consiglio d'amministrazione delibera ed elegge all'unanimità come nuovo segretario il sig. Piero Antonio Asaro, il quale accetta l'incarico in data odierna.

Si passa subito dopo al **2° punto** all' o.d.g.

Così come citato nel verbale precedente, il presidente relaziona sul lavoro svolto per ottenere la documentazione necessaria alla realizzazione del fondo stradale consortile che si estende dalla SS. 115 fino al vallone Mulino della Grotta per circa 2 Km. Tenuto conto che tale strada è sottoposta a vincolo paesaggistico, è stato necessario produrre un progetto di rifacimento del fondo stradale eseguito dall' ing. Alberto Iacono ed approvato dalla Sovrintendenza ai Beni Culturali e dall'assessorato del Territorio e dell'Ambiente. Tale rifacimento prevede un rilievo topografico eseguito dal geom. Cicero e una relazione geologica eseguita da SEAF srl. Inoltre prevede la realizzazione di due corsie carraie in cemento di m.1,20 e sistemazione della restante parte in misto granulometrico, pavimentazione integrale in cemento sull'intera larghezza della sede stradale esclusivamente in corrispondenza dei due tornanti denominati "A" e "B", allargamento della sede

stradale in corrispondenza del tornante "A" attraverso l'arretramento del terrapieno limitrofo da realizzarsi con operazione di scavo e risagomatura del fronte .

Per quanto riguarda il **3° punto** all'o.d.g.

Premesso che l'ex segretario Pietro Vernuccio ha anticipato la somma di € 86,50 per affrancatura lettere di convocazione soci e che come ogni anno è necessario procedere a lavori di scerbatura per tutto il percorso della strada consortile e che tale opera è stata finora affidato all'utente Hoxha Avni che lo ha svolto regolarmente, Il consiglio d'amministrazione delibera di liquidare agli eredi del prof. Vernuccio Pietro la somma di € 86,50 prelevata dal capitolo 40 (spese amministrative e di segreteria) quale rimborso; inoltre delibera di liquidare al sig. Hoxha Avni la somma di € 450,00 per i suddetti lavori di scerbatura. (mandato 194), somma che verrà prelevata dal capitolo 10 (uscite manodopera e materiali) dal bilancio di previsione anno 2019. Inoltre, poiché è stato necessario procedere a lavori straordinari di manutenzione del fondo stradale (a seguito di danni riportati da violenti temporali che hanno eroso il materiale terroso misto con pietrisco che serviva da copertura) e che tutti risultano eseguiti a regola d'arte, si rende necessario provvedere al pagamento delle spese sostenute per la fornitura di materiali, prestazione di mezzi e manodopera. I consiglieri presa visione ed esaminate le pezze d'appoggio deliberano all'unanimità di liquidare alla ditta Cappello Movistone srl la somma di € 780,80 per fornitura sul posto di numero 8 camion di materiale misto (Fatt. n. 36 del 28/04/2020), di liquidare al Sig. Ruta Pietro € 180,00 per prestazione di 6 ore con trattore e pala (mandato 193); di liquidare al sig. Vernuccio Mario ed al sig. Hoxa Avni la somma complessiva di € 100,00 per prestazione di braccianti in appoggio al trattore e pala. Queste somme vengono prelevate dal capitolo 10 (uscite manodopera e materiali). Marca da bollo di € 16,00 da applicare su Nulla Osta rilasciato dall'assessorato del Territorio e dell'Ambiente e € 27,00 per spese di iscrizione al Comune di Ragusa per inizio lavori strada consortile prelevati dal capitolo 40 (spese amministrative e di segreteria). € 36,00 per tre paletti di segnalazione pericolo tornante "A" (scontrino fiscale ditta Baglieri utensili srl); relazione geologica SEAF srl di € 305,00 ( Fatt. nr. FPR 10/20 del 06/03/2020 prelevati dal capitolo 30 (attuazione riattamento strada consortile); progetto strada realizzato da ing. Iacono A. di € 1.636,00 (Fatt. n. 04/2020 del 07/03/2020) prelevati dal capitolo 30 (attuazione riattamento strada consortile); rilievo topografico realizzato dal geom. Cicero Giampiero di € 420,00 (Fatt. n.3 A2020 del 06/03/2020) prelevati dal capitolo 30 (attuazione riattamento strada

consortile); sbancamento tornante "A" realizzato dalla ditta Mirco Covato di € 1.037,00 ( Fatt. n. 4 del 13/05/2020) prelevati dal capitolo 30 (attuazione riattamento strada consortile); lavori di cementificazione dei tornanti "A" e "B" eseguiti dalla ditta: Belluardo f.lli s.n.c. di € 9.150,00 (Fatt. n. FE/8 del 19/05/2020) prelevati dal capitolo 30 (attuazione riattamento strada). Esauriti i punti all'o.d.g., La seduta viene sciolta alle ore 11,00 dopo stesura e lettura del presente verbale, sottoscritto dai presenti

Il presidente

*Renuccio Titta*

Il segretario

*[Handwritten signature]*

I Consiglieri

*Garaffi Luca*  
*Zanichelli Oscar*