



Città di Modica

DELIBERAZIONE
della
GIUNTA COMUNALE
N. 76 del 24/04/2020

OGGETTO: Lavori di realizzazione di una rotatoria ad ampio raggio in contrada Dente Crocicchia
Approvazione seconda perizia di variante – Impresa: Costruzioni e Restauri s.r.l..
CUP: J41B05000400001 – CIG: 4985497246.

L'anno duemilaventi il giorno VENTIQUATTRO del mese di APRILE alle ore 17,40 nel Palazzo di Città e nella stanza del Sindaco, in seguito ad invito di convocazione, si è riunita la Giunta Comunale, alla quale risultano presenti:

		Presente	Assente
Abbate Ignazio	Sindaco	X	
Viola Rosario	Vice Sindaco	X	
Aiello Anna Maria	Assessore	X	
Linguanti Giorgio	Assessore	X	
Lorefice Salvatore Pietro	Assessore	X	
Monisteri Caschetto Maria	Assessore		X
Belluardo Giorgio	Assessore		X

Partecipa il Segretario, Dott. Giampiero Bella, con funzioni consultive, referenti, di assistenza e verbalizzazione, ai sensi dell'art.97, comma 4, lett. a) del d. Lgs. n.267/2000.

Assunta la presidenza, il Sindaco, Ignazio Abbate, constatata la legalità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta Comunale all'esame della proposta di deliberazione in oggetto, in merito alla quale sono stati espressi i pareri di legge.

LA GIUNTA COMUNALE

Esaminata l'allegata proposta di deliberazione di pari oggetto, prot. n. 17560 del 24.04.2020, parte integrante e sostanziale del presente atto;

Considerato che della stessa se ne condividono tutti i presupposti di fatto e di diritto;

Preso atto che su tale proposta di deliberazione sono stati espressi i pareri favorevoli

- del Responsabile proponente in ordine alla regolarità tecnica
 - del Responsabile del Settore Finanziario in ordine alla regolarità contabile
- ai sensi dell'art. 1, comma 1, lett. i, della L.R. n. 48/91, come modificato ed integrato dall'art. 12 L.R. n.30/2000;

Ritenuto di provvedere in merito;

Visto lo Statuto Comunale;

Visto il vigente O.R.E.L.;

Vista la L.R. n. 48/1991 e successive modifiche ed integrazioni;

Ad unanimità di voti, resi nelle forme di legge

DELIBERA

1. Di approvare e far propria la proposta di deliberazione di pari oggetto richiamata in premessa, che si allega alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale;

Letto, approvato e sottoscritto

IL SINDACO

L'ASSESSORE ANZIANO

IL SEGRETARIO GENERALE

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione viene pubblicata per 15 giorni consecutivi all'Albo Pretorio online del Comune, sul sito istituzionale dell'Ente: www.comune.modica.gov.it.

Modica li 26.04.2020

Il Segretario Generale

Si attesta che copia della presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio online del Comune di Modica, senza opposizioni e reclami, dal 27 APR. 2020 al 12 MAG. 2020, ed è repertoriata nel registro delle pubblicazioni al n. _____.

Modica li

Il Responsabile della pubblicazione

ATTESTAZIONE DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione:



E' stata dichiarata immediatamente esecutiva ai sensi dell'art.12, comma 2, della L.R. 44/91.



E' divenuta esecutiva il _____ ai sensi dell'art. 12, comma 1, della L.R. 44/91, trascorsi dieci giorni dall'inizio della pubblicazione.

Modica li 26.04.2020

Il Segretario Generale

Per copia conforme all'originale ad uso amministrativo.

Modica li

Il Segretario Generale



Città di Modica

PROPOSTA di DELIBERAZIONE
DELLA GIUNTA COMUNALE
SETTORE V

24 APR. 2020
Prot. n. 17560 del

OGGETTO: Lavori di realizzazione di una rotatoria ad ampio raggio in contrada Dente Crocicchia - Approvazione seconda perizia di variante - Impresa: Costruzioni e Restauri s.r.l.
CUP: J41B05000400001 - CIG: 4985497246

Il Responsabile del V Settore

Premesso:

- che con determinazione n. 88 del 21/01/2013 è stato approvato il progetto esecutivo relativo ai "Lavori di realizzazione di una rotatoria ad ampio raggio, in contrada Dente Crocicchia", redatto dai tecnici liberi professionisti Ing. Antonio Garaffa ed Arch. Vincenzo Cicero, dell'importo complessivo di € 3.600.000,00 di cui € 2.450.830,19 per lavori a base d'asta ed € 1.149.169,81 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- che in data 16/12/2013 si è proceduto da parte dei progettisti all'aggiornamento dei prezzi e all'adeguamento degli elaborati progettuali, con successivo parere tecnico n. 05/14 del 18/02/2014 da parte del R.U.P. e con determinazione n. 1999 del 22/07/2014 è stato approvato il progetto per l'importo complessivo di € 3.980.000,00;
- che i suddetti lavori sono stati affidati all'impresa "Costruzioni e Restauri s.r.l." con sede a Rosolini, con ribasso d'asta offerto del 35,9101%, giusto contratto del 05/11/2015 rep. n. 15885 registrato a Modica in data 20/11/2015 al n. 2983;
- che con disciplinare sottoscritto in data 27/09/2016, registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Palermo, il servizio di direzione e contabilità dei lavori e le mansioni di coordinatore della sicurezza in fase esecutiva è stato affidato alla Società d'Ingegneria "VOLO E. AND C. S.R.L." con sede a Palermo rappresentata dall'Amministratore Unico con funzioni di Direttore dei Lavori Ing. Salvatore Volo;
- che nel corso dei lavori si è reso indispensabile dover apportare alcune modifiche e migliorie al progetto approvato e prevedere nuovi lavori con la conseguente previsione di n. 72 nuovi prezzi, per cui si è reso necessario provvedere alla redazione di una perizia di variante;
- che la suddetta perizia, dell'importo complessivo di € 3.980.000,00, è stata approvata con determinazione n. 2054 del 14/09/2017 ed in data 31/10/2017 rep. n. 15954 è stato sottoscritto con l'impresa l'atto di sottomissione per maggiori lavori di € 346.020,50;
- che a seguito della richiesta da parte della Direzione dei Lavori, pervenuta nel novembre 2019, il Responsabile del Procedimento dopo averne valutato le motivazioni ed accertato che ricorrevano i presupposti e le condizioni per la redazione di una perizia di variante, ha autorizzato la redazione della seconda perizia di variante ed il progetto dei due cavalcavia sovrastanti le SS 115 per i quali è emersa la necessità di importanti interventi manutentivi;
- che con nota del 23/12/2019 prot. n. 64020, la Direzione dei Lavori ha trasmesso la perizia di che trattasi dell'importo complessivo invariato rispetto al progetto originario di € 3.980.000,00;
- che la perizia risulta approvata in linea tecnica dal responsabile del procedimento, ai sensi dell'impresa dovesse accettare l'adempimento dei lavori da eseguire nei cavalcavia e

- condizioni originarie del contratto, giusto parere n. 01/20 del 17/04/2020, che si allega in copia al presente provvedimento;
- che lo schema dell'atto di sottomissione è stato sottoscritto con riserva dall'impresa appaltatrice;
 - che le variazioni previste nella perizia non alterano in alcun modo la natura e la destinazione dell'opera stessa;
 - che la perizia di variante e il progetto dei cavalcavia, dell'importo complessivo di € 3.980.000,00, non comportano la necessità di ulteriore spesa rispetto al progetto originario e la prima perizia di variante;
 - che con la suddetta perizia sono stati concordati nuovi prezzi non previsti nell'elenco prezzi allegato al contratto originario;
 - che inoltre, a seguito dell'esecuzione dei lavori previsti nella perizia di variante, si ritiene necessario prorogare il tempo utile per dare ultimati i lavori di ulteriori giorni 26 (ventisei);

Accertato che ai sensi dell'art. 161, comma 9 del D.P.R. n. 207 del 5/10/2010, la predetta perizia, predisposta in adesione alle direttive dell'Amministrazione, debba essere formalmente approvata dall'Organo decisionale della stazione appaltante e contestualmente si debba provvedere all'approvazione dei nuovi prezzi, ai sensi del 3° comma dell'art. 163 del D.P.R. n.207 del 05/10/2010 e ss.mm.ii. e a concedere la proroga di giorni 26 (ventisei) per l'ultimazione dei lavori;

Visto l'O.R.E.L.

Visto il D.P.R. n. 207/2010 e ss.mm.ii.;

Visto D.Lgs. n. 163/2006;

Visto il D.Lgs. n. 118/2011;

Visto lo Statuto Comunale;

Vista la L. R. n. 48/91;

Dato atto ai sensi dell'art. 6, par. "Conflitto di interessi", del vigente PTCP che lo scrivente e l'istruttore della proposta sono in assenza di conflitto di interessi, di cui all'art. 6 bis della L. n. 241/1990, come introdotto dall'art.1, comma 41, della Legge 190/2012;

PROPONE

- 1) Di prendere atto della necessità e opportunità della redazione di una seconda perizia di variante relativa ai lavori di "Lavori di realizzazione di una rotatoria ad ampio raggio, in contrada Dente Crocicchia";
- 2) Di approvare ai sensi dell'art. 132 comma 1, lettera "b" e comma 3 del D.Lgs 12/04/2006 n. 163 nel testo vigente nella Regione Siciliana, la perizia di che trattasi, e ai sensi dell'art. 57 D.Lgs. n. 163/2006 comma 5, lett. a) il progetto dei due cavalcavia a condizione che prima dell'inizio dei lavori venga acquisito da parte dell'Ufficio del Genio Civile di Ragusa l'autorizzazione ai sensi della L. n. 64/74, dell'importo complessivo di € 3.980.000,00, composta dai seguenti elaborati:

- Perizia di variante n. 2:

- Tav. 0 Elenco elaborati;
- Tav. 1 Relazione perizia di variante n. 2;
- Tav. 2 Computo metrico estimativo
- Tav. 3 Quadro economico;
- Tav. 4 Calcolo spese tecniche;
- Tav. 5 Elenco dei prezzi unitari;
- Tav. 6 Analisi prezzi;
- Tav. 7 Quadro incidenza percentuale manodopera;
- Tav. 8 Quadro comparativo di raffronto (PVS n.1 – PVS n.2);
- Tav. 9 Schema atto di sottomissione;

- Progetto dei cavalcavia:

- Tav. 0 Elenco elaborati;
- Tav. 3 Allegato fotografico;
- Tav. 4 Pianta, prospetto, sezione e monografia barriere – Stato di fatto;

- Tav. 5 Pianta, prospetto, sezione e monografia barriere – Progetto;
Tav. 6 Relazione tecnica e di calcolo;
Tav. 7 Carpenteria e fasi di lavoro cordolo e barriera;
Tav. 8 Carpenteria ed armatura cordolo;
Tav. 9 Carpenteria ed armatura soletta di transizione;
Tav.10 Particolari barriere di sicurezza, transizioni, terminali, barriere paramassi;
Tav.11 Piano di manutenzione dell'opera e di sue parti;
Tav.12 Computo metrico estimativo;
Tav.13 Quadro comparativo;
Tav.14 Calcolo spese tecniche;
Tav.15 Elenco dei prezzi unitari;
Tav.16 Analisi prezzi;
Tav.17 Quadro incidenza percentuale manodopera;
Tav.18 Schema di contratto e di capitolato speciale di appalto;
Tav.19 Piano di sicurezza e di coordinamento;
Tav.20 Layout di cantiere – Fasi di cantiere;
Tav.21 Stima dei costi per la sicurezza;
Tav.22 Elenco prezzi sicurezza;
- 3) Di approvare, ai sensi del 3° comma dell'art. 163 del D.P.R. n.207 del 05/10/2010, i nuovi prezzi concordati relativi ai suddetti lavori;
 - 4) Di dare atto che i nuovi lavori previsti nella perizia di che trattasi non alterano in alcun modo la natura e la destinazione dell'opera stessa;
 - 5) Di dare atto che all'impresa "Costruzioni e Restauri s.r.l." con sede a Rosolini, viene concessa una proroga di giorni 26 (ventisei) per l'ultimazione dei lavori;
 - 6) Di dare atto che la perizia non comporta una maggiore spesa rispetto al progetto originario e la prima perizia di variante;
 - 7) Di dare atto che gli elaborati citati sono depositati presso gli uffici del V Settore.

Il Responsabile del Settore
Ing. Giuseppe Patti

Firmato digitalmente da
GIUSEPPE PATTI

CN = PATTI GIUSEPPE
SerialNumber = TINIT.PITGPP55821F258K
e-mail = settore.quinto@comune.modica.rg.it
C = IT

Sulla proposta di deliberazione di cui sopra sono stati espressi i seguenti pareri, ai sensi dell'art. 1, comma 1, lett. i, L.R. n. 48/91, come modificato ed integrato dall'art. 12 L.R. n.30/2000.

Parere del Responsabile del Settore proponente per la regolarità tecnica: favorevole /sfavorevole		
Modica, li	Firmato digitalmente da GIUSEPPE PATTI CN = PATTI GIUSEPPE SerialNumber = TINIT.PTTGPP55821F258K e-mail = settore.quinto@comune.modica.rg.it C = IT	Il Responsabile del Settore
Parere del Responsabile del settore finanziario per la regolarità contabile: favorevole /sfavorevole		
Modica, li	GIAMPIERO BELLA ARUBA S.P.A. 24.04.2020 07:13:04 UTC	Il Responsabile del Settore Finanziario
Per l'assunzione dell'impegno di spesa, si attesta la regolare copertura finanziaria, ai sensi degli artt. 153, 183, 191 del D.L.vo n.267/2000, con spesa da impegnare al cap. <u> </u> del Bilancio		
Modica, li		Il Responsabile del Settore Finanziario

La proposta infra riportata si compone di n. pagine, incluso il presente prospetto.

Visto
L'Assessore al ramo



Il Responsabile proponente

Firmato digitalmente da
GIUSEPPE PATTI
CN = PATTI GIUSEPPE
SerialNumber = TINIT.PTTGPP55821F258K
e-mail = settore.quinto@comune.modica.rg.it
C = IT

La presente proposta è approvata con deliberazione della Giunta Municipale n. 76 del 24 APR. 2020

Il Segretario Comunale





Città di Modica

www.comune.modica.gov.it

Settore V

Programmazione e progettazione OO.PP.

PARERE N. 01/20

DEL 17/04/2020

OGGETTO: Lavori di realizzazione di una rotatoria in contrada Dente Crocicchia.
CUP: J41B05000400001
CIG: 4985497246

PERIZIA DI VARIANTE N. 2
E PROGETTO DEI CAVALCAVIA

PREMESSE:

Il Progetto esecutivo dei "Lavori di realizzazione di una rotatoria in contrada Dente Crocicchia", redatto dai tecnici liberi professionisti, ing. Antonino Garaffa e arch. Vincenzo Cicero, è stato verificato e validato con parere n. 11/12 reso dal R.U.P. in data 12/12/2012, mentre in linea amministrativa è stato approvato con Determina del Dirigente del V Settore n. 88 del 21/01/2013, per l'importo complessivo di € 3.600.000,00 di cui € 2.450.830,19 per lavori a base d'asta ed € 1.149.169,81 per somme a disposizione dell'Amministrazione. In data 16.12.2013 si è proceduto da parte dei progettisti all'aggiornamento dei prezzi e all'adeguamento degli elaborati progettuali, con successivo parere tecnico n. 05/14 del 18.02.2014 da parte del R.U.P. e Determina del Responsabile P.O. del V Settore n. 1999 del 22.07.2014 è stato approvato il progetto per l'importo totale di € 3.980.000,00 con il seguente quadro economico:

A) Lavori a base d'asta		€ 2.741.416,23
Somme non soggette a ribasso:		
1. costi della sicurezza	€ 82.242,50	
2. costi della manodopera	€ 450.756,51	
Sommano	€ 532.999,01	
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione:		
1. I.V.A. 10% sui lavori	€ 274.141,62	
2. Spese tecniche	€ 615.216,40	
3. Espropri	€ 167.822,50	
4. Spese allacci Enel e spostamento pali elettrici e telefonici	€ 40.000,00	
5. Pubblicità gara	€ 10.000,00	
6. Imprevisti	€ 131.403,25	
Sommano	€ 1.238.583,77	
		€ 1.238.583,77
		Totale € 3.980.000,00

Con contratto di appalto N. 15885 di rep. del 05.11.2015 registrato a Modica il 20.11.2015 al n. 2983 serie IT, i lavori sono stati appaltati all'Impresa COSTRUZIONI E RESTAURI S.r.l., Via Manzoni n. 96/bis, Rosolini (SR), che ha assunto i lavori di cui trattasi per l'importo di € 1.948.371,39, di cui € 1.415.372,38 per lavori al netto del ribasso d'asta del

35,9101 %, € 82.242,50 quali oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza ed € 450.756,51 per costo totale della manodopera non soggetti a ribasso.

A seguito dell'appalto il nuovo quadro economico è diventato il seguente:

A) Lavori al netto del ribasso d'asta	€ 1.948.371,39
Somme non soggette a ribasso:	
1. costi della sicurezza	€ 82.242,50
2. costi della manodopera	€ 450.756,51
Sommano	€ 532.999,01
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione:	
1. I.V.A. 10% sui lavori	€ 194.837,14
2. Spese tecniche	€ 615.216,40
3. Espropri	€ 167.822,50
4. Spese allacci Enel e spostamento pali elettrici e telefonici	€ 40.000,00
5. Pubblicità gara	€ 10.000,00
6. Imprevisti	€ 131.403,25
7. Economie di ribasso I.V.A. compr.	€ 872.349,32
Sommano	€ 2.031.628,61
Totale	€ 3.980.000,00

Con disciplinare sottoscritto in data 27.09.2016, registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Palermo, la direzione e contabilità dei lavori è stata affidata alla Società d'Ingegneria "VOLO E. AND C. S.R.L." con sede a Palermo in Viale Lazio n. 12 rappresentata dall'Amministratore Unico con funzioni di Direttore dei Lavori Ing. Salvatore Volo; Società che ha praticato un ribasso d'asta del 22,22% sulle competenze tecniche di direzione e contabilità dei lavori.

Durante l'esecuzione dei lavori, si è resa indispensabile dover apportare alcune modifiche e migliorie al progetto approvato ed è stato necessario prevedere la esecuzione di nuove e diverse lavorazioni con la conseguente previsione di n. 72 nuovi prezzi, rispetto a quelli originariamente previsti in contratto.

Alla luce di quanto suesposto in data maggio 2017 è stata redatta dal direttore dei lavori Ing. Salvatore Volo la perizia di variante n. 1; detta perizia per l'importo totale di € 3.980.000,00 e con il seguente quadro economico:

A) Lavori al netto del ribasso d'asta	€ 2.294.391,89
Somme non soggette a ribasso:	
1. costi della sicurezza	€ 97.457,11
2. costi della manodopera	€ 493.982,17
Sommano	€ 591.439,28
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione:	
1. I.V.A. 10% sui lavori	€ 229.439,19
2. Spese tecniche	€ 583.363,55
3. Espropri	€ 167.822,50
4. Spese per dismissione linee ENEL (I.V.A. inclusa)	€ 8.915,64
5. Spese per pubblicazione e bandi	€ 5.000,00
6. Oneri commissione di gara	€ 7.372,80
7. Oneri per conferimento a discarica	€ 15.000,00
8. Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche (I.V.A. inclusa)	€ 13.692,90
9. Spese per elaborazione copie progettuali (I.V.A. inclusa)	€ 590,00
10. Spese per punti di consegna energia elettrica (I.V.A. inclusa)	€ 3.000,00
11. Spese per dismissione e ricollocazione linee Telecom (I.V.A. inclusa)	€ 10.441,20
12. Economie (I.V.A. inclusa)	€ 640.970,33

Sommario € 1.685.608,11 € 1.685.608,11
Totale € 3.980.000,00

La perizia di variante n. 1 è stata approvata tecnicamente con parere n. 08 del 07.08.2017 ed in linea amministrativa con determinazione del Responsabile del V Settore n. 2054 del 14.09.2017. In data 31.10.2017, repertorio n. 15954 è stato sottoscritto con l'impresa di cui in premessa l'atto di sottomissione n. 1 per maggiori lavori di € 346.020,50.

In data novembre 2019 il direttore dei lavori Ing. Salvatore Volo, d'intesa con il R.U.P., ha elaborato la perizia di variante n. 2 ed il progetto dei Cavalcavia che giustificano dettagliatamente le modifiche e variazioni che si sono introdotte all'opera in oggetto e che si vogliono apportare; modifiche e variazioni che di seguito, principalmente e sommariamente si elencano:

- a) – *progettazione e realizzazione della pavimentazione stradale e della relativa segnaletica orizzontale finalizzata ad accogliere il traffico dovuto alla deviazione dei mezzi durante l'esecuzione dei lavori sulla rotonda di grande diametro;*
- b) – *introduzione della bretella A-F temporanea di cantiere necessaria per garantire la continuità dei flussi veicolari in uscita dalla ex SS. 115 in direzione Modica;*
- c) – *introduzione delle due bretelle temporanee di cantiere E-E' e D-D' necessarie per garantire la continuità dei flussi veicolari in ingresso alla ex SS. 115 durante l'esecuzione delle lavorazioni per la creazione della rotonda grande;*
- d) – *ottimizzazione del tratto A-F attraverso l'introduzione di opere di presidio idraulico (canalette, embrici, etc.) e la realizzazione di confine tra la nuova rampa ed i terreni limitrofi esistenti;*
- e) – *introduzione di una piazzola di sosta diversamente pavimentata in corrispondenza dell'isola interna della nuova rotonda di grande diametro finalizzata ad accogliere in futuro uomini e mezzi per l'esecuzione della manutenzione dell'isola centrale di ampia superficie;*
- f) – *pulizia e sistemazione delle isole di canalizzazione e delle aree intercluse di nuova realizzazione nell'ambito dell'intero nuovo svincolo tramite la posa di telo pacciamante, tessuto non tessuto e la stesa di pietrischetto finalizzato alla definizione di opere di arredo che non richiedano nel tempo interventi di manutenzione e di continuità di scerbatura delle aree;*
- g) – *definizione di una nuova soluzione per l'esecuzione del nodo "R" con allargamento in curva in corrispondenza della zona esterna per il miglioramento della visibilità e della inscrivibilità in curva da parte degli utenti stradali;*
- h) – *creazione di opere di presidio idraulico e sistemazione ambientale in corrispondenza del nodo "U" di interconnessione con la ex SS. 115;*
- i) – *adeguamento a norma ed integrazione della segnaletica stradale in corrispondenza delle aree del nuovo svincolo Crocicchia al fine di garantire la visibilità dei segnali in relazione alla tipologia di strada ed al fine di introdurre dispositivi dissuasori di velocità per la sicurezza stradale degli utenti;*
- m) – *ulteriori aspetti di dettaglio (rivestimento muri, muri di confine, prolungamento muri a secco, by-pass F.O., etc.) disposti dal direttore dei lavori per il miglioramento ed il completamento dell'opera nel suo complesso;*
- n) – *risanamento e messa in sicurezza dei n. 2 cavalcavia, Crocicchia e rampa di accesso ex SS. 115 (progettualità con sub quadro economico A), opere di scavalco della ex SS. 115 necessarie per il completamento dell'intero svincolo in questione ed in grado di assicurare la sicurezza degli utenti che lo percorrono. Le lavorazioni riguardano essenzialmente la demolizione ed il rifacimento dei cordoli di tenuta delle barriere di protezione dei due cavalcavia Crocicchia e rampa di accesso alla ex SS. 115, la dismissione e posa di nuove barriere a norma, realizzazione di solette di transizione in testa ai due cavalcavia e rifacimento dei manti asfaltici.*

Il Responsabile del Procedimento, a seguito di richiesta da parte della direzione dei lavori, dopo avere valutato le motivazioni contenute nella richiesta ed accertato che ricorrevano i presupposti e le condizioni per la redazione di una variante, considerato che la proposta Perizia di Variante n. 2 rientrava nei casi previsti dall'art. 132, comma 1, lettera "b" e comma 3, secondo periodo, del D.Lgs. 12/04/2006 n. 163, nel testo vigente in Sicilia, ha autorizzato la Direzione dei Lavori a redigere la Perizia di Variante n. 2 ed il progetto dei Cavalcavia. Con nota acquisita il 23.12.2019, n. 64020 di prot., la Direzione dei Lavori, ing. Salvatore Volo, ha trasmesso la Perizia di Variante n. 2 ed il progetto dei cavalcavia Crocicchia e

rampa di accesso alla ex SS. 115, redatti ai sensi dall'art. 132, comma 1, lettera "b" e comma 3, secondo periodo, del D.Lgs. 12/04/2006 n. 163, nel testo vigente in Sicilia (perizia di variante n. 2) e, nell'ipotesi che l'impresa dovesse accettare l'affidamento dei lavori da eseguire nei cavalcavia alle condizioni originarie del contratto, ai sensi dell'art. 57 del D.Lgs. n. 163/2006, comma 5, lett. a) (progetto dei cavalcavia), per l'approvazione di legge. Con la successiva nota del 15.02.2020, acquisita al prot. al n. 8981 del 15.02.2020 la Direzione dei Lavori ha provveduto ad integrare ed aggiornare gli elaborati della Perizia di Variante n. 2 e del progetto dei Cavalcavia.

La richiesta di variante è motivata in parte da necessità emerse successivamente alla stesura e approvazione della perizia di variante n. 1 e le opere di perizia di variante n. 2 e del progetto dei cavalcavia tendono a migliorare e completare l'opera nel suo insieme.

La Perizia di Variante n. 2 prevede n. 32 nuovi prezzi da NP. 77 a NP.108 oltre a n. 10 nuovi prezzi da NP. 109 a NP. 118 (progetto dei cavalcavia). Tutti i nuovi prezzi sono stati desunti in parte dal Prezziario Regionale per l'anno 2013 (ad eccezione del NP. 118 ricavato dal Prezziario Regionale per l'anno 2019) ed in parte ricavati da apposite analisi utilizzando i prezzi elementari, di mano d'opera, materiali, noli e trasporti alla data di formulazione dell'offerta. Tutti i prezzi sono da assoggettare al ribasso d'asta del 35,9101 %, relativamente alla quota depurata dagli oneri previsti per la sicurezza e per la manodopera, non soggetti a ribasso.

La perizia dell'importo complessivo, invariato rispetto al progetto originario, di € 3.980.000,00 prevede il seguente quadro economico così distinto:

Quadro Economico Perizia di Variante n. 2:

A) Lavori al netto del ribasso d'asta		€ 2.657.855,28
Somme non soggette a ribasso:		
1. costi della sicurezza	€ 112.208,00	
2. costi della manodopera	€ 613.833,10	
Sommano	€ 726.041,10	
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione:		
1. I.V.A. 10% sui lavori	€ 265.785,53	
2. Spese tecniche comprensive di C.N.P.A.L.A., I.V.A., visto parcella	€ 617.261,94	
3. Espropri	€ 162.649,93	
4. Spese per dismissione linee ENEL (I.V.A. inclusa)	€ 8.915,64	
5. Spese per pubblicazione e bandi	€ 3.241,10	
6. Oneri commissione di gara	€ 7.372,80	
7. Oneri per conferimento a discarica	€ 15.000,00	
8. Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche (I.V.A. inclusa)	€ 16.835,53	
9. Spese per elaborazione copie progettuali (I.V.A. inclusa)	€ 590,00	
10. Spese per punti di consegna energia elettrica (I.V.A. inclusa)	€ 2.422,92	
11. Spese per dismissione e ricollocazione linee Telecom (I.V.A. inclusa)	€ 8.261,75	
12. Progetto n. 2 Cavalcavia (Vedi Sub-QE "A") (I.V.A. inclusa)	€ 137.032,77	
13. Economie (I.V.A. inclusa)	€ 76.774,81	
Sommano	€ 1.322.144,72	€ 1.322.144,72
		Totale € 3.980.000,00

Sub-QE "A":

A) Lavori al netto del ribasso d'asta		€ 103.507,95
Somme non soggette a ribasso:		
1. costi della sicurezza	€ 15.461,02	

2. costi della manodopera € 35.168,01

Sommano € 50.629,03

B) Somme a disposizione dell'Amministrazione:

1. I.V.A. 10% sui lavori	€ 10.350,80	
2. Spese tecniche comprensive di C.N.P.A.I.A., I.V.A.	€ 20.174,02	
3. Oneri per conferimento a discarica	€ 2.000,00	
4. Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche (I.V.A. inclusa)	€ 1.000,00	
Sommano	€ 33.524,82	€ 33.524,82
		Totale € 137.032,77

VISTO che la presente variante n. 2 e il progetto dei cavalcavia, dell'importo totale di € 3.980.000,00, non comporta la necessità di ulteriore spesa rispetto a quella previste nel quadro economico approvato con il progetto originario già approvato e la perizia di variante n. 1.

VISTO lo schema dell'atto di sottomissione sottoscritto con riserva dall'Impresa appaltatrice COSTRUZIONI E RESTAURI S.r.l., Via Manzoni n. 96/bis, Rosolini (SR), allegato alla presente Perizia di Variante n. 2.

VISTO i nuovi prezzi previsti nella presente perizia di variante n. 2, determinati in contraddittorio tra la Direzione dei Lavori e l'impresa appaltatrice dei lavori, COSTRUZIONI E RESTAURI S.r.l. Via Manzoni n. 96/bis, Rosolini (SR) e che in totale sono stati concordati n. 32 nuovi prezzi da NP. 77 ad NP. 108, inseriti nello schema dell'atto di sottomissione allegato alla presente oltre a n. 10 nuovi prezzi da NP. 109- a NP. 118 (Progetto dei Cavalcavia).

RITENUTO necessario, per effetto dell'esecuzione dei lavori previsti nella presente Perizia di Variante n. 2, aumentare il tempo utile per dare ultimati i lavori di ulteriori giorni 26 (ventisei), come meglio specificato all'Art. 4 dell'allegato schema di atto di sottomissione.

PRESO ATTO che:

- con verbale di Concordamento Nuovi Prezzi del 25.07.2017 sono stati concordati n. 4 prezzi NPV. 77 al NPV. 80;
- con verbale di Concordamento Nuovi Prezzi del 19.10.2017 sono stati concordati n. 2 prezzi NPV. 81 al NPV. 82;
- con verbale di Concordamento Nuovi Prezzi del 09.11.2017 è stato concordato n. 1 prezzo NPV. 83;
- con verbale di Concordamento Nuovi Prezzi del 01.02.2018 sono stati concordati n. 2 prezzi NPV. 84 e NPV. 85;
- con verbale di Concordamento Nuovi Prezzi del 21.02.2018 sono stati concordati n. 4 prezzi NPV. 86 al NPV. 89;
- con verbale di Concordamento Nuovi Prezzi del 09.08.2018 sono stati concordati n. 5 prezzi NPV. 90 al NPV. 94;
- con verbale di Concordamento Nuovi Prezzi del 26.10.2018 è stato concordato n. 1 prezzo NPV. 95;
- con verbale di Concordamento Nuovi Prezzi del 20.11.2018 sono stati concordati n. 2 prezzi NPV. 96 e NPV. 97;
- con verbale di Concordamento Nuovi Prezzi del 28.03.2019 sono stati concordati n. 4 prezzi NPV. 98, 99; 100 e 102.

Che il quadro economico a seguito di verifiche con gli atti di spesa fin qui adottati è stato corretto d'Ufficio;

VISTO il Regolamento di attuazione della legge quadro in materia di Lavori Pubblici, approvato con il D.P.R. n. 207 del 05/10/2010.

VISTO l'art. 132, comma 1, lettera "b" e comma 3, secondo periodo, del D.Lgs. 12/04/2006 n. 163 nel testo vigente in Sicilia.

VISTO l'art. 57 del D.Lgs. n. 163/2006, comma 5, lett. a), nell'ipotesi che l'impresa dovesse accettare l'affidamento dei lavori da eseguire sui cavalcavia alle condizioni originarie del contratto (per-approvazione-progetto dei cavalcavia);

ACCERTATO che la perizia di variante n. 2 è ammissibile ricorrendo i casi di cui all'art. 132, comma 1, lettera "b" e comma 3, secondo periodo, del D.Lgs.12/04/2006 n. 163 nel testo vigente in Sicilia.

Tutto quanto sopra PREMESSO, VISTO E CONSIDERATO, il sottoscritto Ing. Giuseppe Parti, Responsabile Unico del Procedimento, in relazione alla presente *Perizia di Variante n. 2* e il progetto dei Cavalcavia; sentito il Direttore dei Lavori ing. Salvatore Volo, per gli obblighi derivanti dai commi 7 e 8, dell'art. 161 del D.P.R. n. 207 del 05/10/2010:

ACCERTA

1) Ai sensi dell'art. 132, comma 1, D.Lgs.12/04/2006 n. 163 nel testo vigente in Sicilia, che sussistono le cause, le condizioni e i presupposti, che consentono di disporre varianti in corso d'opera. In particolare:

- Per le varianti disposte ai sensi della lettera "b":

- Le variazioni previste scaturiscono principalmente da cause impreviste e imprevedibili quali:

. per esigenze manifestate dall'Amministrazione (lett. i);

. per adeguare l'intervento ad esigenze manifestate dalle ditte espropriate in sede di approvazione (lett. a, lett. d);

. per valutazioni rese possibili a seguito dell'esame diretto della natura dei piani di

posa delle fondazioni (lett. b);

. per valutazioni rese possibili dall'esame diretto dell'area d'intervento a seguito dei lavori di pulizia e scorbatura delle linee di impluvio non eseguiti da anni (lett. f);

. per le sopravvenute disponibilità di materiali di recenti tecnologie (lett. g, lett. m);

. per la definizione delle esigenze di Enel e Telecom sopravvenute alla fase progettuale (lett. h);

. per migliorare la qualità dell'opera (lett. n, lett. l, lett. e).

2) Ai sensi del comma 9 dell'art. 161 del D.P.R. n. 207 del 05/10/2010, che le opere in variante, non alterano la sostanza del progetto originario.

3) Per le variazioni di cui all'art. 132, comma 3, ai sensi del comma 10 dell'art. 161 del D.P.R. n. 207 del 05/10/2010, la non prevedibilità delle opere in variante, finalizzate comunque al miglioramento dell'opera.

IL CAPO DEL V SETTORE NELLA QUALITÀ DI RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ritiene la Perizia di Variante n. 2 ed il Progetto dei Cavalcavia relativi ai "Lavori di realizzazione di una rotatoria in contrada Dente Crocicchia", meritevoli di approvazione come di fatto

LI APPROVA

In linea tecnica, per l'importo complessivo di € 3.980.000,00 così distinto:

Quadro Economico Perizia di Variante n. 2 (corretto d'ufficio):

A) Lavori al netto del ribasso d'asta	€ 2.657.855,28
Somme non soggette a ribasso:	
1. costi della sicurezza	€ 112.208,00
2. costi della manodopera	€ 613.833,10
Sommano	€ 726.041,10

B) Somme a disposizione dell'Amministrazione:

1. I.V.A. 10% sui lavori	€ 265.785,53	
2. Spese tecniche comprensive di C.N.P.A.I.A., I.V.A., visto parcella	€ 617.261,94	
3. Espropri	€ 165.926,60	
4. Spese per dismissione linee ENEL (I.V.A. inclusa)	€ 8.915,64	
5. Spese per pubblicazione e bandi	€ 2.025,00	
6. Oneri commissione di gara	€ 7.318,80	
7. Oneri per conferimento a discarica	€ 15.000,00	
8. Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche (I.V.A. inclusa)	€ 16.835,53	
9. Spese per elaborazione copie progettuali (I.V.A. inclusa)	€ 590,00	
10. Spese per punti di consegna energia: elettrica (I.V.A. inclusa)	€ 2.422,92	
11. Spese per dismissione e ricollocazione linee Telecom (I.V.A. inclusa)	€ 8.261,75	
12. Progetto n. 2 Cavalcavia (Vedi Sub- QE "A") (I.V.A. inclusa)	€ 137.032,77	
13. Economie (I.V.A. inclusa)	€ 74.768,24	
Sommano	€ 1.322.144,72	€ 1.322.144,72
		Totale € 3.980.000,00

Sub-QE "A":

A) Lavori al netto del ribasso d'asta		€ 103.507,95
Somme non soggette a ribasso:		
1. costi della sicurezza	€ 15.461,02	
2. costi della manodopera	€ 35.168,01	
Sommano	€ 50.629,03	

B) Somme a disposizione dell'Amministrazione:

1. I.V.A. 10% sui lavori.	€ 10.350,80	
2. Spese tecniche comprensive di C.N.P.A.I.A., I.V.A.	€ 20.174,02	
3. Oneri per conferimento a discarica	€ 2.000,00	
4. Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche (I.V.A. inclusa)	€ 1.000,00	
Sommano	€ 33.524,82	€ 33.524,82
		Totale € 137.032,77

Che la PERIZIA DI VARIANTE N. 2 ed il PROGETTO DEI CAVALCAVIA dei lavori di che trattasi, hanno una previsione di spesa pari ad € 3.980.000,00, importo invariato rispetto all'importo del finanziamento del progetto originario e della perizia di variante n. 1 ed è composta dai seguenti elaborati:

- Perizia di Variante n. 2:

- . Tav. 0 - Elenco elaborati;
- . Tav. 1 - Relazione perizia di variante n. 2;
- . Tav. 2 - Computo metrico estimativo di PVS n. 2;
- . Tav. 3 - Quadro economico;
- . Tav. 4 - Calcolo spese tecniche;
- . Tav. 5 - Elenco dei prezzi unitari;
- . Tav. 6 - Analisi prezzi;
- . Tav. 7 - Quadro incidenza percentuale manodopera;

- . Tav. 8 - Quadro comparativo di raffronto (PVS n. 1 – PVS n. 2);
- . Tav. 9 - Schema atto di sottomissione.

- Progetto dei Cavalcavia:

- . Tav. 0 - Elenco elaborati;
- . Tav. 1 - Relazione generale opere di progetto;
- . Tav. 2 - Planimetria inquadramento del cavalcavia;
- . Tav. 3 - Allegato fotografico;
- . Tav. 4 - Pianta, prospetto, sezione e monografia barriere - Stato di fatto;
- . Tav. 5 - Pianta, prospetto, sezione e monografia barriere - Progetto;
- . Tav. 6 - Relazione tecnica e di calcolo;
- . Tav. 7 - Carpenteria e fasi di lavoro cordolo e barriera;
- . Tav. 8 - Carpenteria ed armatura cordolo;
- . Tav. 9 - Carpenteria ed armatura soletta di transizione;
- . Tav. 10 - Particolari barriere di sicurezza, transizioni, terminali, barriere paramassi;
- . Tav. 11 - Piano di manutenzione dell'opera e di sue parti;
- . Tav. 12 - Computo metrico estimativo;
- . Tav. 13 - Quadro economico;
- . Tav. 14 - Calcolo spese tecniche;
- . Tav. 15 - Elenco dei prezzi unitari;
- . Tav. 16 - Analisi prezzi;
- . Tav. 17 - Quadro incidenza percentuale manodopera;
- . Tav. 18 - Schema di contratto e di capitolato speciale di appalto;
- . Tav. 19 - Piano di sicurezza e di coordinamento;
- . Tav. 20 - Layout di cantiere - Fasi di cantiere;
- . Tav. 21 - Stima dei costi per la sicurezza;
- . Tav. 22 - Elenco prezzi sicurezza.

APPROVA

Ai sensi del 3° comma dell'art. 163 del D.P.R. n. 207 del 05/10/2010 i nuovi prezzi concordati ed elencati nello schema dell'atto di sottomissione allegato alla perizia di variante n. 2 e ai sensi dell'art. 57 del D.Lgs. n. 163/2006, comma 5, lett. a) il progetto dei cavalcavia a condizione che prima dell'inizio dei lavori venga acquisito da parte dell'Ufficio del Genio Civile di Ragusa l'autorizzazione ai sensi della legge n. 64/74 .

CONCEDE

Per effetto dell'esecuzione dei lavori previsti nella presente Perizia di Variante n. 2, la proroga di ulteriori giorni 26 (ventisei) del tempo utile per dare ultimati i lavori, ad esclusione dei lavori riguardanti il progetto dei cavalcavia.

Modica li 17 APR 2020

Il Capo del V Settore
nella qualità di
Responsabile del Procedimento
Ing. Giuseppe Patti

