

2834

17 GEN. 2020



CITTA' DI ISPICA
II° SETTORE POLIZIA MUNICIPALE E RANDAGISMO

Ordinanza n. 82 Del 17/12/2019

OGGETTO: Istituzione divieto di transito nel centro abitato di Ispica agli autocarri di massa complessiva a pieno carico superiore a 7,5 tonnellate, ad esclusione delle operazioni di carico o scarico merci e degli autorizzati.-

All'ANAS Compartimento Sud
via Basilicata n. 29
Misterbianco (CT)
servizioclienti@postacert.stradeanas.it

Al Presidente del Libero Consorzio
Comunale di Ragusa
protocollo@pec.provincia.ragusa.it

Al Signor Sindaco del Comune di Pozzallo
sindacocomunepozzallo@b2pec.it



Al Signor Sindaco del Comune di Modica
protocollo.comune.modica@pec.it

Al Sig. Comandante Stazione Carabinieri
Ispica

Albo Pretorio

E p.c. Al Signor Sindaco
Sede

IL COMANDANTE

PREMESSO CHE

- la Statale 115 attraversa il centro abitato di Ispica;

- il tratto urbano della Statale 115, di competenza comunale, è un'arteria di collegamento fra le province di Ragusa e Siracusa;
- il traffico dei mezzi pesanti che superano la massa a pieno carico di 7,5 tonnellate che quotidianamente attraversano il predetto tratto stradale ha raggiunto livelli di notevole entità;
- tale traffico, per le sue caratteristiche strutturali, arreca danni al manto stradale, alla rete idrica e fognante e agli altri sottoservizi esistenti;
- più volte autoarticolati hanno avuto difficoltà di manovra nel predetto tratto interno, nel quale è presente anche una curva con raggio ridotto;
- è notevole l'inquinamento ambientale ed acustico prodotto dagli autocarri, anche in considerazione che il tratto urbano della S.S. 115 attraversa il centro cittadino, densamente abitato;
- lungo il predetto tratto si trovano diversi attraversamenti pedonali necessari per gli spostamenti pedonali da e verso scuole, palestre ed altri edifici frequentati da bambini e ragazzi;

COSTATATO CHE

- la problematica è stata posta all'attenzione del Consiglio Comunale con Mozione di indirizzo approvata con la quale si impegna l'amministrazione comunale ad interdire il centro abitato al traffico pesante e con un successivo atto ispettivo;
- in occasione dei recenti lavori di allargamento della sede stradale nel tratto interno della Statale 115, i mezzi pesanti sono stati deviati in un percorso alternativo che risulta più adatto al transito degli autocarri che superano la massa a pieno carico di 7,5 tonnellate;
- tale deviazione può essere considerata quale percorso alternativo degli autocarri in transito per il centro abitato di Ispica;
- tale sperimentazione ha avuto esito positivo, peraltro apprezzata anche dalla cittadinanza.

RITENUTO CHE

- solo una piccola parte degli autocarri di cui in premessa ha la necessità di accedere nel centro urbano di Ispica per consegna merci, attività di servizio pubblico di linea o altro.

VISTA la nota prot. n. 0027521/c-e366 del 24/09/2019 con la quale viene richiesto il Nulla Osta per l'istituzione di tale divieto all'ANAS Compartimento Sud di Misterbianco, al Libero Consorzio Comunale di Ragusa, al Comune di Modica ed al Comune di Pozzallo

CONSIDERATO CHE:

- con nota pervenuta a mezzo PEC in data 30/09/2019 ed acquisita agli atti di questo Comune in data 01/10/2019 con prot. 0028261/c-e366, l'ANAS Compartimento Sud faceva pervenire il Nulla Osta per quanto di propria competenza;
- con nota pervenuta a mezzo PEC in data 10/10/2019 ed acquisita agli atti di questo Comune in data 11/10/2019 con prot. 0029322/c-e366, il Comune di Pozzallo faceva pervenire il Nulla Osta per quanto di propria competenza;
- con nota pervenuta a mezzo PEC in data 03/10/2019 ed acquisita agli atti di questo Comune in data 03/10/2019 con prot. 0028487c-e366, il Libero Consorzio Comunale di Ragusa comunicava l'esistenza di motivi ostativi per il rilascio del nulla osta richiesto;
- il Comune di Modica non faceva pervenire alcun riscontro alla nota sopra richiamata, per cui si considera il silenzio assenso;

VISTA la nota prot. 5013/P.M. prot. Gen. 0028714/c-e366 del 05/10/2019, con la quale il Comando di Polizia Municipale di Ispica faceva richiesta all'ARPA di Ragusa un'attività di monitoraggio sulla S.S. 115, nel tratto di essa che attraversa il centro abitato di Ispica, la stessa faceva pervenire a

mezzo PEC, in data 05/12/2019 acquisita agli atti di questo Comune in data 05/12/2019 con prot. 0035286/c-e366, i rapporti delle prove relativi alla valutazione dei limiti normativi acustici previsti dall'art. 6 del DPCM 01/03/1991, sia diurni che notturni, rilevando il **superamento dei limiti assoluti** previsti dall'art. 6 del DPCM 01/03/1991;

VISTA la nota prot. 6105/P.M. del 25/11/2019 prot. Gen. 0034375/c-e366 del Comando di Polizia Municipale di Ispica trasmessa al Libero Consorzio Comunale di Ragusa, ove si evidenziano i motivi per i quali necessita l'adozione del provvedimento di interdizione al traffico degli autocarri di massa complessiva a pieno carico superiore a 7,5 tonnellate, con la quale si dava il termine di 5 (cinque) giorni al Libero Consorzio Comunale di Ragusa al fine di esprimersi in merito e che tale termine è trascorso abbondantemente;

VISTO l'atto di indirizzo del Sindaco prot. Gen. 0026157/c-e366 del 10/09/2019;

VISTI l'art.7 del D.L.vo 30/04/1992, n°285 Nuovo Codice della Strada e gli artt.83 – 116 – 122 del D.P.R. 16/12/1992, n°495 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada";

VISTO l'Ordinamento amministrativo degli EE.LL. nella Regione Siciliana approvato con D.lgs. del 18/08/2000 n. 267;

ORDINA

Per i motivi in premessa, è istituito il divieto di transito agli autocarri di massa complessiva a pieno carico superiore a 7,5 tonnellate, ad esclusione delle operazioni di carico o scarico merci e degli autorizzati.

1. Gli autocarri di massa complessiva a pieno carico superiore a 7,5 tonnellate, provenienti da direzione Modica, con direzione di marcia Siracusa, giunti all'intersezione con la S.P. n. 45 (Beneventano – Modica) proseguiranno in direzione Pozzallo ove riprenderanno la S.S. 115 attraverso la S.P. 46;
2. Gli autocarri di massa complessiva a pieno carico superiore a 7,5 tonnellate, provenienti da direzione Siracusa, con direzione di marcia Modica - Ragusa, giunti al trivio Ispica-Pozzallo - Siracusa (C.da Garzalla) proseguiranno in direzione Pozzallo, percorrendo il medesimo itinerario in senso opposto al punto 1 ;
3. La pubblicazione della presente ordinanza all'Albo Pretorio comunale.

AVVERTE

Che per le violazioni della presente ordinanza, trovano applicazioni le corrispondenti sanzioni previste dall'art. 7 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni.

Che ai sensi dell'art. 3 co. 4 della Legge 07/08/1990 n. 241, avverso la presente ordinanza, in applicazione della Legge 06.12.1971 n. 1034 e ss.mm.ii., chiunque abbia interesse potrà ricorrere entro 60 gg. dalla pubblicazione, per violazione di legge, incompetenza o per eccesso di potere, al T.A.R. di Catania o, entro 120 gg. al Presidente della Regione-Sicilia.

Che in relazione al disposto dell'art. 37, comma 3 del D. Lgs. n. 285/1992, sempre nel termine di 60 giorni può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero dei Lavori pubblici con la procedura di cui all'art. 74 del regolamento, emanato con D.P.R. n. 495/1992.

Il Comando di Polizia Municipale e gli Agenti della Forza Pubblica sono incaricati della esecuzione della presente ordinanza.

Il presente atto potrà essere revocato, modificato o rettificato in qualsiasi momento per sopravvenuti interessi pubblici, di ordine pubblico e/o problemi relativi alla viabilità.

Il Responsabile del Procedimento
Isp. C. Garaffa Giovanni



ILCAPO II° SETTORE - COMANDANTE P.M.
(Cap. Dott. Gianpaolo Monaca)

