



Città di Modica

DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE
Settore VIII
Polizia Municipale

n. 1826 del 24 MAG. 2019

OGGETTO: Progetto Finalizzato "Modica Sicura 2019". Approvazione.

369 / 2019

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

Premesso:

che con determina sindacale n. 3393 del 31.12.2018 il sottoscritto è stato nominato Responsabile P.O. dell'VIII Settore;

Preso atto del contenuto della delibera di G.C. n. 7 del 25.01.2019 avente ad oggetto "Approvazione ripartizione e destinazione delle quote derivanti dai proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie per violazioni alle norme del C.d.S. ai sensi dell'art. 208 del D.Lgs n. 285 del 30.4.1992 come modificato dalla L. n. 120/2010 – Anno 2019", il cui contenuto anche se non materialmente trascritto in tale atto si intende integralmente riportato;

Letto l'art. 208 del D. Lgs. n. 285/92, così come da ultimo modificato con la L. 120/2010 (Nuovo Codice della strada), ed in particolare dei commi 4 lettera b) e 5-bis prevede espressamente la possibilità di destinare a personale della Polizia Municipale una quota parte dei proventi contravvenzionali per remunerare le prestazioni aggiuntive rese nell'ambito di specifici progetti, così come si evince sia dal tenore letterale della norma, sia dalle interpretazioni fornite, in più riprese, dalla Corte dei Conti in sede consultiva relativamente a quanto previsto dal nuovo testo legislativo;

Tenuto conto che la giurisprudenza contabile (Cfr. Corte Conti Regione Sicilia – deliberazione n. 6572014) ha affermato la possibilità di finanziare il potenziamento dei servizi di controllo per migliorare la sicurezza urbana e stradale, nonché dei servizi notturni e di prevenzione, quale forma di salario accessorio del personale dipendente degli Enti Locali, addetto alla vigilanza stradale, mediante la quota dei proventi di cui all'art. 208 C.d.S. destinati alle finalità individuate dalla medesima norma. In particolare, si specifica che la quota delle risorse destinate al finanziamento dei progetti di cui al comma 5 bis dell'art. 208 del C.d.S., possono integrare i fondi di cui all'art. 14 comma 2 e all'art. 15, comma 5 del CCNL 1 aprile 1999, purchè i progetti attivino nuovi servizi o accrescano quelli esistenti;

Ribadito che la nuova formulazione dell'art 208 del C.d.S. permette di erogare emolumenti aggiuntivi in favore del personale della Polizia locale impegnato in attività di controllo e di accertamento delle violazioni in materia di circolazione urbana e alla sicurezza stradale ed in progetti di potenziamento dei servizi di controllo finalizzati alla sicurezza urbana e alla sicurezza stradale ed in progetti di potenziamento dei servizi notturni e di prevenzione delle violazioni di cui agli articoli 186, 186 bis e 187;

Rilevato che la Polizia Locale del Comune di Modica ha intenzione di fornire alla cittadinanza un implemento di servizi, nonché un tangibile potenziamento delle attività, con particolare riguardo alla sfera della sicurezza urbana e stradale e del controllo del territorio, rendendo prestazioni aggiuntive in vista del raggiungimento di un risultato misurabile di innalzamento qualitativo e quantitativo dei servizi;

Dare atto, in particolare, che i servizi da rendere nei confronti dei cittadini sono:

1. *"Rispetto sicurezza urbana"* Centro storico e località balneari di Marina di Modica e Maganuco;
2. *"Controllo del territorio nelle ore notturne"* con effettuazione di controlli nelle principali zone di aggregazione notturne prioritariamente finalizzati alla prevenzione delle violazioni di cui all'art. 186, 186/bis e 187 del C.d.S.;
3. *"Viabilità sicura"* con effettuazione di una maggiore presenza di operatori della P.L. in occasioni di manifestazioni programmate dall'Amministrazione Comunale, avviati nel II semestre 2019 e in particolare durante la stagione estiva;

Precisato che le caratteristiche dei suddetti servizi rientrano in pieno nelle fattispecie che possono trovare finanziamento nell'ambito delle risorse previste dall'art. 208 del C.d.S.;

Preso atto del contenuto del progetto denominato *"Modica Sicura 2019"* (allegato 1) che fa parte integrante e sostanziale anche a fini motivazionali;

Vista la L.R. n. 48/91;

Visto il D.Lgs. n. 267/2000;

Visto lo Statuto Comunale;

DETERMINA

- 1) Di approvare le premesse del presente atto che sebbene non materialmente trascritte vengono integralmente riportate anche a fini motivazionali;
- 2) Di approvare il progetto denominato *"Modica Sicura 2019"* (allegato 1), il cui contenuto fa parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.
- 3) Di impegnare la somma di 39.563,10 + oneri 32,3% totale € 52.341,98 (prevista nella delibera di G.C. n.7 del 25.1.2019) al Cap. 10200/040 del Bilancio 2019;
- 4) Di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul sito web dell'Ente e trasmetterlo ai servizi di competenza.

IL RESPONSABILE
Rosario Cannizzaro

SERVIZIO FINANZIARIO

ATTESTAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA DELLA SPESA

Si attesta, ai sensi dell'art. 153, comma 5, del D.Lgs. n. 267/2000, la copertura finanziaria della spesa in relazione alle disponibilità effettive esistenti negli stanziamenti di spesa e/o in relazione allo stato di realizzazione degli accertamenti di entrata vincolata, mediante l'assunzione dei seguenti impegni contabili, regolarmente registrati ai sensi dell'art. 191, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267:

Impegno	Data	Importo	Intervento/Capitolo	Esercizio
1421/2019	11-07-2019	€ 59.341,98	10200/40	2019
MISSIONE 3	PROGRAMMA 1	TITOLO 2	MACROAGGREG 205	

Modica, 11-07-2019

Il Responsabile del servizio finanziario



Con il suddetto visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, il presente provvedimento è esecutivo, ai sensi dell'art. 151, comma 4, del d.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

VISTO PER LA LIQUIDAZIONE

Visto per i controlli e riscontri amministrativi, contabili e fiscali sulle liquidazioni di cui al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 184, comma 4, del D.L.vo 267/2000.

Modica, _____

Il Responsabile del Servizio Finanziario

PUBBLICAZIONE

La presente determinazione è pubblicata all'Albo Pretorio online del Comune di Modica, per gg.15 dal 26 LUG. 2019 al 9 AGO 2019, ed è repertoriata nel registro delle pubblicazioni al n. _____.

Modica, _____

Il Responsabile della pubblicazione

COMANDO POLIZIA LOCALE

PROGETTO FINALIZZATO "MODICA SICURA -2019"

ALLEGATO 1

PROGETTO PER L'AUMENTO DEI CONTROLLI STRADALI, FINALIZZATO AL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE E ALLA PACIFICA CONVIVENZA

Periodo giugno – dicembre 2019.

SETTORE VIII	Polizia Locale
DENOMINAZIONE PROGETTO	"MODICA SICURA 2019"
FONTE FINANZIAMENTO	Delibera di G.C. n. 7 del 25.1.2019
<p>Tale progetto trova la propria fonte di finanziamento nella delibera di G.M. n. del .2019 avente ad oggetto "Approvazione ripartizione e destinazione delle quote derivanti dai proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie per violazioni alle norme del C.d. ai sensi dell'art. 208 del D.Lgs. n. 285 del 30.4.1992, come modificato da L. n. 120/2010 -- ANNO 2019.</p> <p>La deliberazione dei proventi per violazioni C.d.S. – anno 2019 ha affermato la possibilità di finanziare il potenziamento dei servizi di controllo per migliorare la sicurezza urbana e stradale, nonché dei servizi notturni e di prevenzione, quale forma di salario accessorio del personale dipendente degli Enti Locali, addetto alla vigilanza stradale, mediante la quota dei proventi di cui all'art.208 C.d.S. destinati alle finalità individuate dalla medesima norma.</p>	

Premessa - Analisi attuale

Negli ultimi anni l'Amministrazione Comunale ha dovuto affrontare una crescente domanda di sicurezza da parte dei cittadini.

La sicurezza è indiscutibilmente un bene ed un diritto fondamentale di tutti i cittadini e le strategie di prevenzione sono uno degli strumenti con cui si rende fruibile questo bene comune.

Il ruolo della Polizia Locale è in continua e forte evoluzione, legato ai cambiamenti ed alle trasformazioni avvenute nella società ed all'ampliamento delle funzioni dei Comuni. In questo contesto l'attività della Polizia Locale è indispensabile al mantenimento ed al miglioramento delle condizioni di sicurezza della collettività.

Per il raggiungimento di tale obiettivo si ritiene necessario porre in essere nuove iniziative, fra cui un ampliamento dei servizi offerti in grado di favorire un miglioramento della qualità della vita soprattutto nel campo della sicurezza e dell'ordine pubblico.

Considerato, inoltre, che:

nell'ambito del territorio comunale vengono organizzate nel corso dell'anno, varie manifestazioni, quali feste patronali, spettacoli, eventi serali, gare e intrattenimenti di vario genere, che rendono necessaria l'effettuazione di servizi di vigilanza da parte della Polizia Locale, ai quali non è possibile far fronte con l'articolazione del normale orario di servizio degli agenti impegnati in molteplici altri compiti d'istituto;

E' interesse prioritario dell'Amministrazione Comunale attivare periodici servizi di vigilanza festivi, serali e notturni, per soddisfare l'esigenza di garantire il regolare e ordinato svolgimento delle varie manifestazioni, oltre ad una più incisiva attività di controllo del territorio comunale, soprattutto nelle ore che normalmente non sono coperte dai turni ordinari di servizio della Polizia Locale;

Con il numero degli agenti in dotazione organica durante l'anno solare è possibile mantenere l'organizzazione del servizio in turnazione su due fasce orarie, dalle ore 7.45 alle ore 13.45 e dalle ore 15.00 alle ore 21.00 [posticipata di un'ora nel periodo estivo ossia 16.00-22.00] e, pertanto, in normale turnazione la fascia serale/notturna non è generalmente coperta da alcun servizio della Polizia Locale;

Si rende opportuno intervenire per potenziare la presenza della P.L. attraverso progetti finalizzati, al fine di garantire la sicurezza e la legalità del territorio, armonizzando obiettivi, strumenti e risorse con le dovute specificità ed esaltando il ruolo di servizio di sicurezza sociale a cui è chiamata la Pubblica Amministrazione, attraverso l'attività della Polizia Locale.

Ravvisata quindi la necessità di garantire una presenza maggiore di Agenti sul territorio e maggiore sicurezza ai cittadini, si propone il seguente progetto denominato "MODICA SICURA 20 19", da realizzarsi nel periodo giugno - dicembre del corrente anno, rientrando nella disciplina dei progetti- obiettivo previsti dall'art. 208 del Codice della Strada che, al comma 4°, definisce i criteri per l'utilizzo degli introiti derivanti dalle sanzioni amministrative pecuniarie previste dal Codice della Strada; il testo vigente dell'art. 208 del Codice della Strada, al comma 4, dopo le modifiche apportate dalla legge 120/2010, a far data dal 13/08/2010 stabilisce che una quota dei proventi derivanti dalle sanzioni amministrative sia destinata al potenziamento delle attività di controllo e accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale; in particolare, al comma 5 bis, introdotto dalla predetta legge 120/2010, è previsto che la quota dei proventi può essere utilizzata al finanziamento di progetti finalizzati ai servizi serali, notturni e comunque di prevenzione della sicurezza urbana e della circolazione stradale eventualmente estendendo l'orario di servizio agli operatori addetti al servizio di polizia stradale.

Il progetto prevede che il personale in servizio di controllo stradale sia dotato di una scheda di rilevamento dei controlli al fine di annotare i controlli effettuati, nonché per ottemperare al contenuto dell'ordinanza in materia di emissioni sonore.

I servizi serali e notturni saranno effettuati, con attività operative miranti alla riduzione di comportamenti illegali mirati al raggiungimento di concreti risultati, prevalentemente nel periodo luglio - settembre 2019 con particolare riguardo ai Week end quando maggiore è la presenza esterna dei cittadini sul territorio.

Il progetto, quindi, si propone di attivare effettivamente servizi aggiuntivi ed un processo di riorganizzazione finalizzato ad un accrescimento di quelli esistenti ai quali è correlato un aumento delle prestazioni del personale in servizio cui non può farsi fronte attraverso una diversa razionalizzazione delle strutture e delle risorse; proprio per il raggiungimento di tali finalità, la quota delle risorse vincolate destinate al finanziamento dei progetti di cui all'art.208 del C.d.S., può legittimamente integrare i fondi di cui dispone l'ente.

OBIETTIVI DA RAGGIUNGERE

Per realizzare l'obiettivo del progetto periodo giugno - dicembre 2019 si devono raggiungere i seguenti risultati:

a) **Potenziamento quali/quantitativo del servizio in alcuni giorni (compreso servizio notturno).**

Il numero dei servizi che il Comando di P.L. intende programmare per garantire a tutto il personale di poter conseguire il progetto obiettivo, viene così determinato:

GIUGNO: servizi con orario 18/01 personale impiegato 15 Totale servizi 15

Festività del Patrono (San Pietro) personale impiegato tutto

LUGLIO:

n. 31 servizi con orario 18,00-0,1 e n. 5 servizi con orario 0,0 - 0,6 Totale servizi 36
personale impiegato n.13 unità

AGOSTO:

n. 31 servizi con orario 18,00-0,1 e n. 5 servizi con orario 0,0 - 0,6
personale impiegato n.13 unità Totale servizi 36

SETTEMBRE

n. 30 servizi con orario 18,00 -- 01 Totale servizi 30
personale impiegato n. 13 unità

OTTOBRE

n. 20 servizi con orario 18,00 – 01 Totale servizi 20
personale impiegato n. 13 unità di cui P.L. 2 ausiliari della sosta

NOVEMBRE- DICEMBRE

-N.3 giornate intere servizi collegati alla commemorazione defunti
Personale impiegato tutto

-Manifestazione ChocoModica e Festività Natalizie
Personale impiegato tutto.

1) Manifestazione ChocoModica:

- 1.1 Studio e organizzazione della circolazione nelle varie tratte interessate dalla manifestazione e nelle vie di accesso e uscita dalla città;
- 2.2 Apposizione della segnaletica stradale;
- 3.3 Controllo osservanza della segnaletica nelle varie strade e incroci, per tutta la durata della manifestazione;
- 4.4 Ordine Pubblico;
- 5.5 Servizio di rappresentanza;
- 6.6 Servizio continuato presso la centrale radio posto di Vigilanza – Comando centrale;
- 7.7 Pronto intervento
- 8.8 Servizio di pattugliamento automontato per più turni e per l'intero territorio di competenza;
- 9.9 Servizio fisso agli incroci.

2) Festività Natalizie:

- 2.1 Servizio di pattugliamento automontato per più turni e per l'intero territorio di competenza;
- 2.2 Servizio fisso agli incroci.

b) **Potenziamento attività di controllo:**

- polizia stradale (n. 250 controlli conducenti)
- pubblici esercizi - emissioni sonore (n. 70 controlli)
- osservanza ordinanze chiusura aree pedonali e manifestazioni religiose e civili.

c) **Flessibilità turni di lavoro**

L'attivazione di turni di servizio diversi da quelli codificati consente di ottimizzare la copertura di particolari attività di servizio, per lo più legate a manifestazioni ed eventi, i cui orari di svolgimento sono frequentemente incompatibili con i consueti orari di turno. L'obiettivo è quello di disporre di uno strumento gestionale che consenta di adeguare in modo tempestivo l'effettiva presenza in servizio del personale di P.L. in coerenza con le esigenze organizzative e di funzionamento, per consentire un idoneo presidio nel territorio in particolare, appunto in

concomitanza di manifestazioni ed eventi di livello cittadino riducendo anche il ricorso a prestazioni straordinarie.

Risultati attesi

La presente proposta rappresenta un "investimento sull'organizzazione", capace di determinare un ritorno delle risorse investite attraverso un piano di azioni di vigilanza, coordinate e sinergiche, che condurranno ad un aumento oggettivo della presenza sul territorio e quindi della quantità dei servizi prestati dalla Polizia Locale.

Il Piano è idoneo a garantire un crescente innalzamento del livello di sicurezza percepita dagli abitanti che avranno modo di valutare la presenza attiva della Polizia Locale, impegnata nelle azioni programmate non in modo isolato ed avulso dal sistema di controllo statale, ma in maniera sinergica e coordinata anche con le Forze di Polizia, attraverso servizi di vigilanza, anche congiunti, mirati alla tutela dei beni primari della Comunità.

VALUTAZIONE DEL PROGETTO

La valutazione sul raggiungimento degli obiettivi verrà eseguita dopo la data del 31 dicembre 2019 e sarà effettuata contando i servizi svolti nelle ore serali e notturne, il numero dei controlli eseguiti, il numero dei controlli presso pubblici esercizi ed espletamento di servizi in prosieguo del normale turno di 6 ore.

CRITERI DI RIPARTO E COMPENSI ECONOMICI

In considerazione del fatto che il progetto mira ad aumentare i servizi di controllo stradale specialmente nelle fasce orarie e nei giorni più critici della stagione estiva, al fine di migliorare la sicurezza stradale si pone la finalità economica di premiare gli operatori che meglio concorrono al raggiungimento delle finalità, l'indicatore oggettivo preso a riferimento è il numero dei servizi espletati.

A seconda la categoria di appartenenza per ogni servizio effettivamente svolto in ore serali incentivazione per turno: Cat "B" € 10,00 – Cat. "C" € 12,50 – Cat. "D" € 14,00;

Tariffe lavoro straordinario per i servizi di rilievo incidenti stradali in prosieguo del normale turno di lavoro.

MODALITA' PARTECIPAZIONE E NUMERO PARTECIPANTI AL PROGETTO

In conformità di quanto previsto dalla normativa vigente la partecipazione al progetto si basa sulla disponibilità dei singoli partecipanti. Di seguito viene indicato il numero dei partecipanti:

Personale Ausiliario N. 6 Unità

Personale cat. C. N. 7 Unità

Personale cat. D1 N. 23 Unità

Personale cat. D3 N. 2 Unità

COSTO € 39.563,10 + oneri 32,3% - TOTALE € 52.341,98

CAPITOLO 10200/040 - Delibera di G.C. n.7 del 25.1.2019 - Approvazione ripartizione e destinazione delle quote derivanti dai proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie per violazioni alle norme del C.d.S. ai sensi dell'art. 208 del D.Lgs. n. 285 del 30.4.1992, come modificato dalla L. n. 120/2010 - ANNO 2019

IL RESPONSABILE P.O.
Rosario Cannizzaro

