



Città di Modica

DELIBERAZIONE
della
GIUNTA COMUNALE
N. 231 del 28 SET. 2017

OGGETTO: Approvazione convenzione fra il Comune di Modica, il Comune di Scicli e Val di Noto Tourist Service srl, per l'avvio del servizio di mobilità turistica regionale di linea tramite bus scoperti per il collegamento tra i Comuni di Modica e Scicli.

L'anno duemiladiciassette il giorno ventotto del mese di Settembre alle ore 16,20 nel Palazzo di Città e nella stanza del Sindaco, in seguito ad invito di convocazione, si è riunita la Giunta Comunale, alla quale risultano presenti:

		Presente	Assente
Abbate Ignazio	Sindaco	X	
Di Giacomo Orazio	Assessore		X
Linguanti Giorgio	Vice Sindaco	X	
Lorefice Salvatore Pietro	Assessore	X	
Floridia Rita	Assessore	X	
Giannone Vincenzo	Assessore		X
Belluardo Giorgio	Assessore	X	

Partecipa il Segretario Generale, Dott. Giampiero Bella, con funzioni consultive, referenti, di assistenza e verbalizzazione, ai sensi dell'art.97, comma 4, lett. a) del d. Lgs. n.267/2000.

Assunta la presidenza, il Sindaco, Ignazio Abbate, constatata la legalità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta Comunale all'esame della proposta di deliberazione in oggetto, in merito alla quale sono stati espressi i pareri di legge.

LA GIUNTA COMUNALE

Esaminata la proposta di deliberazione di pari oggetto, prot. n.46125 del 21/09/2017 sottoposta dal Responsabile del Settore XI e che si allega alla presente per farne parte integrante e sostanziale.

Considerato che della stessa se ne condividono tutti i presupposti di fatto e di diritto;

Preso atto che su tale proposta di deliberazione è stato espresso il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del Responsabile del Settore proponente ai sensi dell'art. 1, comma 1, lett. i, della L.R. n. 48/91, come modificato ed integrato dall'art. 12 L.R. n.30/2000, e che la stessa non richiede ulteriori pareri;

Ritenuto di dover provvedere in merito;

Visto lo Statuto Comunale;

Visto il vigente O.R.E.L.;

Vista la L.R. n. 48/1991 e successive modifiche ed integrazioni;

Visto l'art. 12 della L.R. n. 44/1991;

Ad unanimità di voti, resi nelle forme di legge

DELIBERA

1. Di approvare e far propria la proposta di deliberazione di pari oggetto richiamata in premessa, che si allega alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale;

Letto, approvato e sottoscritto

IL SINDACO

L'ASSESSORE ANZIANO

IL SEGRETARIO GENERALE

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione viene pubblicata per 15 giorni consecutivi all'Albo Pretorio online del Comune, sul sito istituzionale dell'Ente: www.comune.modica.gov.it.

Modica li

Il Segretario Generale

Il sottoscritto Gianluca Burderi, Responsabile del procedimento di pubblicazione, attesta che copia della presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio online del Comune di Modica, senza opposizioni e reclami, dal 29 SET, 2017 al 14 OTT, 2017, ed è repertoriata nel registro delle pubblicazioni al n. _____.

Modica li

Il Responsabile della pubblicazione

ATTESTAZIONE DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione:

E' stata dichiarata immediatamente esecutiva ai sensi dell'art.12, comma 2, della L.R. 44/91.

E' divenuta esecutiva il _____ ai sensi dell'art. 12, comma 1, della L.R. 44/91, trascorsi dieci giorni dall'inizio della pubblicazione.

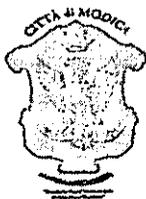
Modica li

Il Segretario Generale

Per copia conforme all'originale ad uso amministrativo.

Modica li

Il Segretario Generale



PROPOSTA di DELIBERAZIONE
della GIUNTA COMUNALE

XI settore

Città di Modica

Prot. n. 46125 del 21 SET. 2017

Il Responsabile P.O. XI Settore

Oggetto: Approvazione convenzione fra il Comune di Modica, il Comune di Scicli, e Val di Noto Tourist Service srl, per l'avvio del servizio di mobilità turistica regionale di linea tramite bus scoperti per il collegamento tra i comuni di Modica e Scicli.

PREMESSO CHE:

- con D.A. n.14/Gab. dell'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità della Regione Sicilia, emesso il 9 giugno 2015, nelle more della definizione della normativa organica del settore del trasporto pubblico locale, è stata disciplinata la possibilità di istituire servizi di linea con finalità turistica mediante l'utilizzo di autobus scoperti;
- all'art.1 del detto D.A. detti servizi, definiti "autolinee turistiche", possono collegare due o più comuni contigui (autolinee turistiche regionali) a condizione che venga stipulata tra gli enti una apposita convenzione che regoli le modalità di esercizio (orari, percorsi e fermate), con assenza di contributi o corrispettivi da parte della Pubblica Amministrazione;
- il D.A. n. 14/Gab citato, all'art. 3 stabilisce che le autolinee turistiche regionali devono avere specifiche caratteristiche previste in convenzione;

PRESO ATTO che la Società Val di Noto Tourist Service srl chiede a questo Comune l'approvazione dello schema di convenzione per l'avvio del servizio di mobilità turistica regionale di linea tramite bus scoperti per il collegamento tra i Comuni di Modica e Scicli;

CONSIDERATO che la società Val di Noto Tourist Services srl con nota n 36622 del 24/7/2017, trovandosi nelle condizioni previste dal D.A. già menzionato, ha ottenuto il N.O. della EREI TOURIST soc. coop. Consortile, soggetto responsabile del progetto Around Val di Noto, ai fini della stipula della convenzione fra i Comuni di Modica e Scicli, chiede l'approvazione della convenzione per l'avvio del servizio di mobilità turistica regionale di linea tramite bus scoperti per il collegamento tra i comuni di Modica e Scicli;

RITENUTA l'iniziativa meritevole di accoglimento, in relazione all'allegato schema di convenzione che stabilisce le modalità di itinerari, orari, periodo di attivazione del servizio, tariffe e frequenze predeterminate degli autobus;

ATTESO che la presente deliberazione non presenta riflessi diretti e indiretti sul patrimonio dell'Ente;

VISTO lo Statuto Comunale;

VISTO il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti locali, approvato con D.lgs. 18.08.2000 n. 267;

VISTO l'OREL, vigente e le LL.RR. nn. 48/91, 7/92, 23/98, 30/2000 e s.m.i.

PROPONE

- 1) Di dare atto che le premesse sono parte integrante e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;
- 2) Di approvare l'allegato schema di convenzione a favore della Tourist Services srls, con sede legale a Modica in via Risorgimento 6/b, rappresentata dal sig. Sgarlato Luca, nato a Caltagirone (CT) il 22/06/1984, in qualità di legale rappresentante, che regola le modalità di esercizio della linea turistica regionale tra i Comuni di Modica e Scicli;
- 3) Di dare atto che detta convenzione si integra conformemente alle direttive stabilite dall'art. 1 del D.A. n. 14/Gab del 09/06/2015, emanato dalla Regione Siciliana, Ass.to Regionale alle Infrastrutture e alla Mobilità.
- 4) Di autorizzare il Sindaco alla sottoscrizione della convenzione;
- 5) Di dare atto che la presente deliberazione non presenta riflessi diretti e indiretti sul bilancio dell'Ente;

Il Responsabile XI settore

Ing. Francesco Paolino



Sulla proposta di deliberazione di cui sopra sono stati espressi i seguenti pareri, ai sensi dell'art. 1, comma 1, lett. i, L.R. n. 48/91, come modificato ed integrato dall'art. 12 L.R. n.30/2000.

Parere del Responsabile del Settore proponente per la regolarità tecnica: favorevole /sfavorevole

Modica, li 22/09/2017

Il Responsabile del Settore



Parere del Responsabile del settore finanziario per la regolarità contabile: favorevole /sfavorevole

Modica, li

Il Responsabile del Settore Finanziario

Per l'assunzione dell'impegno di spesa, si attesta la regolare copertura finanziaria, ai sensi degli artt. 153, 183, 191 del D.L.vo n.267/2000, con spesa da impegnare al cap. _____ del Bilancio 2015.

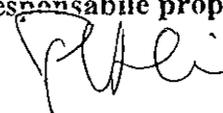
Modica, li

Il Responsabile del Settore Finanziario

La proposta infra riportata si compone di n. 3 pagine, incluso il presente prospetto.

Visto
L'Assessore al ramo

Il Responsabile proponente



La presente proposta è approvata con deliberazione della Giunta Municipale n. 231 del 28 SET, 2017

Il Segretario Comunale



**CONVENZIONE PER LA REGOLAMENTAZIONE DELLE MODALITA' DI ESERCIZIO
DELLA LINEA TURISTICA REGIONALE TRA I COMUNI DI
MODICA e SCICLI.**

L'anno duemiladiciasette, addì _____ del mese di _____ presso _____

tra:

– Il Sig. Abbate Ignazio, nato a Ragusa il 23/02/1970, C.F. BBTGNZ70B23H163I che interviene al presente atto in nome, per conto e nell'interesse del Comune di Modica, che rappresenta nella sua qualità di Sindaco, domiciliato per la carica presso la sede dell'ente stesso;

– Il Dott. Vincenzo Giannone, nato a Scicli il 22/10/1965, C.F. GNNVCV65R22I535D che interviene al presente atto in nome, per conto e nell'interesse del Comune di Scicli, che rappresenta nella sua qualità di Sindaco, domiciliato per la carica presso la sede dell'ente stesso;

a favore:

-della Val di Noto Tourist Services srls con sede legale in Via Risorgimento, 6/b – 97015 Modica (RG) P.Iva 01648920880. Rappresentata legalmente dal Sig. Sgarlato Luca nato a Caltagirone (CT) il 22/06/1984 Codice Fiscale SGRLCU84H22B428K.

PREMESSO

– che la Società Val di Noto Tourist Services srls con sede legale in Via Risorgimento 6/b - 97015 Modica Aderisce al progetto "Around Val di Noto" progetto di servizio di linea turistica tramite Bus Scoperti nell'area sud est Sicilia proposto da Erei Tourist Soc. Coop. Consortile e con delibera N° 179 del 09/09/2016 del Comune di Modica e delibera N° 6 del 24/01/2017 del Comune di Scicli, codeste Amministrazioni aderiscono al progetto.

– che come primo progetto dell'avvio del servizio sono pervenute le volontà di Collegare i comuni di Modica e Scicli con l'obiettivo di promuovere e valorizzare i siti culturali.

-che la val di Noto Tourist Services srls attivava il servizio "Around Val Di Noto" nell'ambito dei Comuni del proprio territorio.

– che attraverso tale servizio tali Comuni vengono messi in relazione per mezzo di bus scoperto ed attraverso modalità "hop on – hop off"

– che l'art.7 della legge regionale 7 maggio 2015 n.9, rubricato servizi di autolinee urbane, dispone che al comma 6 dell'articolo 27 della legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19 e successive modifiche ed integrazioni, al settimo periodo sostituire le parole da "a prevalente economia turistica" sino a "i relativi oneri" con le parole "singoli o associati contigui, a condizione che, se associati, la maggioranza di essi sia a prevalente economia turistica ai sensi dell'articolo 13, comma 5, della legge regionale 22 dicembre 1999, n. 28 contigui, ed a condizione che venga stipulata tra di essi apposita convenzione che ne regoli modalità attuative anche ai fini dell'utilizzo in comune delle risorse turistiche e del miglioramento dei servizi di mobilità, con l'utilizzo anche di BUS SCOPERTI, che attraversano il territorio dei comuni, ed a condizione che ne assumono integralmente i relativi oneri;

– che l'art. 7 citato fissava altresì un termine di sessanta giorni dalla data di entrata in vigore affinché l'Assessore Regionale alle Infrastrutture e la Mobilità con proprio decreto disciplinasse l'esecuzione della disposizione;

– che l'Assessore Regionale per le Infrastrutture e la Mobilità con D.A. n. 14/GAB del 09.06.2015, nelle more della definizione normativa organica del settore del trasporto pubblico locale, stabiliva le condizioni di autorizzazione dei servizi di linea con finalità turistica definitivi "autolinee turistiche" mediante l'utilizzo di autobus scoperti;

– che il D.A. n. 14/GAB del 09.06.2015 citato, stabilisce, all'art.1, che le autolinee turistiche che colleghino due o più comuni contigui possono essere autorizzate a condizione che, venga stipulata tra gli enti una apposita convenzione che regoli le modalità di esercizio (orari, percorsi e fermate), con assenza di contributi o corrispettivi da parte della Pubblica Amministrazione;

– che il D.A. n.14/Gab. Del 09.06.2015 all'art. 3 stabilisce, fermo restando che il rilascio dell'autorizzazione è di competenza dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, e la necessità della citata convenzione, che le autolinee turistiche regionali devono avere le seguenti caratteristiche:

1. Valorizzare le attrattive turistiche che si trovano lungo il percorso delle stesse;
2. Svolgersi con le caratteristiche di "tour" con tariffa unica per l'intero giro e con possibile salita e discesa dei passeggeri in corrispondenza delle fermate programmate;
3. Itinerari, orari e frequenze predeterminate;
4. Offerta indifferenziata al pubblico;
5. I tempi di percorrenza, relativi all'intero tour, non devono essere superiori a 120 minuti o in alternativa la lunghezza complessiva del "tour" deve essere non superiore a km 50;
6. I periodi di attivazione del servizio devono essere compresi tra l' 1 aprile ed il 31 ottobre di ogni anno in concomitanza di manifestazioni turistiche o di particolari festività;
7. Tariffa predeterminata dal vettore stesso, che dovrà essere di importo pari a quella individuata dall'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità con proprio decreto per i servizi pubblici di linea, aumentata almeno del 100%.
8. Non potranno essere autorizzati percorsi che si esercitano su tratte autostradali, su strade a scorrimento veloce, su strade extraurbane principali. Su strade extraurbane secondari non potranno essere autorizzati percorsi che, a giudizio dell'Assessorato Regionale delle infrastrutture e della mobilità, presentino potenziali elementi di pericolosità per l'incolumità dei passeggeri.

Le fermate dovranno essere ubicate, previa autorizzazione da parte dell'Assessorato Regionale delle infrastrutture e della mobilità, esclusivamente in prossimità di siti di interesse turistico. In ogni caso, per le autolinee turistiche regionali, dette fermate non potranno essere superiori a n° 5 nei Comuni capoluogo di provincia e a n° 2 per ciascun rimanente comune.

Gli autobus da impiegare dovranno essere di dimensioni autorizzate da parte dell'Assessorato Regionale delle infrastrutture e della mobilità, di classe ambientale almeno "Euro 5" al momento dell'immatricolazione o dotati di motorizzazione alternativa. Non si possono autorizzare servizi di linea turistica regionale la cui sovrapposizione consente di creare percorsi, senza soluzione di continuità, di lunghezza superiore a km 50 o con tempi di percorrenza superiore a minuti 120 con l'utilizzo dello stesso autobus.

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

1. Le premesse fanno parte integrante e sostanziale della presente convenzione;
2. Le presenti modalità operative disciplinano le modalità di esercizio delle autolinee turistiche regionali, proposte dalla Società Val di Noto Tourist Services srls, che interessano i comuni dell'area vasta del Val di Noto e nello specifico per la presente, i Comuni di Modica e Scicli.
3. I suddetti Comuni dovranno essere collegati attraverso il seguente percorso:

Modica : CAPOLINEA Corso Umberto (antistante Teatro Garibaldi)

Via Vittorio Veneto,

Strada Provinciale SP 54 Fiumara (direzione Scicli),

Via S. Nicolò,

Corso Umberto,

Corso Garibaldi,

Via Galliano,

Via Bixio,

Via Dante Alighieri,

Via Gesso,

Strada Provinciale SP 40 (direzione Sampieri)

FERMATA Contrada Trippatore

RITORNO

Strada Provinciale SP 40 (direzione Scicli)

Via Gesso,

Via Dante Alighieri,

Via Bixio,

Corso Garibaldi,

FERMATA: Piazza Italia (antistante del N. civico dal 24 al 28).

Via Nazionale,

Via S. Nicolò,

Strada Provinciale SP 54 Fiumara (direzione Modica),

Via Delle Medaglie D'oro,

Rotatoria Piazza Corrado Rizzone

Corso Umberto,

Via Marchesi Tedeschi,

Viale Quasimodo,

Via Fontana,

Corso Nino Barone,
Corso Santa Teresa,
Corso Vittorio Emanuele,
Via Roma ,
Corso Sicilia,
Viale Manzoni,
FERMATA: Piazza del Gesù
Viale Manzoni,
Corso Sicilia,
Via Roma ,
Corso Principessa Maria del Belgio,
FERMATA: Piazza San Giovanni
Corso Regina Margherita,
Corso Santa Teresa,
Corso Nino Barone,
Corso Francesco Crispi,
Corso San Giorgio,
Via Napoli,
Via Modica Ragusa,
Inversione rotatoria (Via Modica Ragusa)
Via San benedetto Da Norcia (belvedere),
Via Modica Ragusa,
Corso Umberto (**capolinea**).

4. Gli orari delle partenze dovranno essere i seguenti: ore 9:30 – 11:30 – 13:30 – 15:30 – 17:30 – 19:30 – 21:30 – con riserva di variazione, qualora le modifiche fossero utili al miglioramento del servizio stesso.
5. Le frequenze dovranno essere le seguenti: giornaliera per il periodo dall'1 aprile al 31 ottobre (comprese festività dei defunti e commemorazione dei caduti 4 novembre); con riserva di variazione, qualora le modifiche fossero utili al miglioramento del servizio stesso.
6. Le autolinee turistiche regionali dovranno valorizzare le attrattive turistiche che si trovano lungo il percorso delle stesse.
7. Le autolinee turistiche regionali dovranno svolgersi con le caratteristiche di "tour" con una tariffa unica per l'intero giro e con possibile salita e discesa dei passeggeri in corrispondenza delle fermate.
8. L'offerta dovrà essere indifferenziata al pubblico.
9. I tempi di percorrenza, relativi all'intero tour, non devono essere superiori a 120 minuti o in alternativa la lunghezza complessiva del "tour" deve essere non superiore a km 50;
10. I periodi di attivazione del servizio devono essere compresi tra l'1 aprile ed il 31 ottobre di ogni anno o in concomitanza di manifestazioni turistiche o particolari festività.
11. La tariffa predeterminata dal vettore stesso, dovrà essere di importo pari a quella individuata dall'Assessorato Regionale alle infrastrutture ed alla mobilità con proprio decreto per i servizi pubblici di linea, aumentata almeno del 100%.

12. Non potranno essere autorizzati percorsi che si esercitano su tratte autostradali, su strade a scorrimento veloce, su strade extraurbane principali.
Su strade extraurbane secondarie non potranno essere autorizzati percorsi che, a giudizio dell'Assessorato Regionale dell'infrastrutture e della mobilità, presentino potenziali elementi di pericolosità per l'incolumità dei passeggeri.

13. Le fermate dovranno essere le seguenti:
Per il **Comune di Modica**: Corso Umberto Capolinea (antistante Teatro Garibaldi), Piazza del Gesù, Piazza S. Giovanni.
Per il **comune di Scicli**: Piazza Italia (antistante dal n° civico 24 al 28), Sampieri contrada trippatore.

14. Gli autobus da impiegare dovranno essere di dimensioni autorizzate da parte dell'Assessorato Regionale delle infrastrutture e della mobilità, di classe ambientale almeno "Euro 5" al momento dell'immatricolazione o dotati di motorizzazione alternativa.

15. Non si possono autorizzare servizi di linea turistica regionale al cui sovrapposizione consente di creare percorsi, senza soluzione di continuità, di lunghezza superiore a km 50 o con tempi di percorrenza superiore a 120 minuti con l'utilizzo dello stesso autobus.

Letto firmato e sottoscritto: