



**COMUNE DI MODICA**  
PROVINCIA DI RAGUSA

# Originale Deliberazione del Consiglio Comunale

Data 20:06.2017

Sessione ORDINARIA

Atto N. 101

**OGGETTO:** Appello dopo rinvio ad un'ora - "Regolamento per la disciplina delle procedure relative al rilascio del contrassegno di parcheggio per disabili e per l'istituzione di spazi di sosta riservati ai veicoli a servizio dei disabili" - Discussione, votazione ed approvazione.

Nei modi voluti dal D.L.P. 29 ottobre 1955, n. 6 (Ordinamento Amministrativo degli Enti Locali della Regione Siciliana), si è convocato il Consiglio Comunale nella solita Sala delle adunanze

oggi 20-06-2017

alle ore 20:30

Fatto l'appello nominale, risultano

CONSIGLIERI	PRESENTI	ASSENTI	CONSIGLIERI	PRESENTI	ASSENTI
PUCCIA Concetto		X	CAVALLINO Vincenzo	X	
SCUCCES Giovanni	X		D'ANTONA Vito	X	
CASTELLO Ivana		X	CARUSO Andrea	X	
SPADARO Giovanni	X		ARMENIA Pietro		X
CERRUTO Carmelo		X	ARENA Elisa	X	
POLINO Michele	X		CAPPELLO RIZZARELLO Giovanni	X	
MINIOTO Carmela	X		GRASSICCIA Giuseppe		X
STRACQUADANIO Giuseppe		X	BELLUARDO Giorgio	X	
FALCO Giorgio	X		RIZZA Andrea		X
COVATO Giovanni Piero	X		GARAFFA Ignazio	X	
GIARRATANA Luigi	X		FLORIDIA Rita	X	
LOREFICE Pietro	X		GIANNONE Lorenzo	X	
GUGLIOTTA Salvatore	X		COLOMBO Michele		X
ABBATE Mario	X		MODICA Antonio	X	
RIZZA Giovanni	X		RUFFINO Ippolito		X

Presenti n. 21 Assenti n. 09
---------------------------------

Assiste la seduta il Vice segretario Generale dott. Giorgio Paolo Di Giacomo.

Trovando che il numero dei presenti è legale per essere questa la I convocazione, il Presidente dott. Ignazio Roberto Garaffa, assume la presidenza e apre la seduta che è dichiarata pubblica.

Dopo il rinvio di un'ora si procede con l'appello da cui risultano 21 presenti e 9 assenti.

Il Presidente dichiara la seduta validamente costituita.

Il Presidente apre la seduta con alcune comunicazioni:

- Il cons. Rizza Andrea avvisa di non poter partecipare, per motivi personali, alla seduta consiliare.
- Si ricorda la prossima conferenza dei capigruppo, fissata per giovedì 22 giugno alle 16 :30, in cui si affronterà, tra l'altro l'argomento riprese televisive e diretta *streaming*, in considerazione del fatto che nessuna delle emittenti contattate ha dato disponibilità.
- La P.O geom. Terranova, invitato a relazionare per la discussione sul punto relativo al Piano Comunale di Protezione Civile, ha comunicato la sua assenza per lutto.

Il cons. Giarratana chiede la parola per esprimere, a nome dei consiglieri di maggioranza e dell'Amministrazione e a seguito di un breve confronto anche con alcuni consiglieri di opposizione, la richiesta di rinviare la seduta consiliare, in considerazione dell'assenza delle P.O., invitate per i punti all'o.d.g., e del Sindaco.

Il cons. Scucces dichiara di non condividere tale richiesta in quanto è possibile, in ogni caso, trattare i punti all'o.d.g che non richiedono l'intervento delle P.O. e che non necessitano neanche della presenza del Sindaco, in quanto l'Amministrazione è rappresentata da ben 3 Assessori.

Il cons. Caruso condivide quanto affermato dal Consigliere Scucces.

Il Presidente ricorda l'o.d.g. della seduta, ovvero, in ordine, le interrogazioni, di cui molte presentate dal cons. Castello, assente, l'approvazione del regolamento per il rilascio del contrassegno per il parcheggio disabili, per cui è stato invitato la P.O. Cannizzaro, assente in aula, il Piano Comunale di Protezione Civile, che fa capo al geom. Terranova, assente per motivi familiari, la mozione presentata dai Consiglieri Cavallino e Ruffino, per il ripristino del doposcuola e delle attività integrative e, come punto aggiunto, l'imposta di soggiorno, per cui è stata richiesta la presenza della P.O. rag. Blanco, anch'egli assente.

Il cons. Cavallino chiede di rinviare la trattazione del punto relativo alla mozione, da lui proposta, insieme al cons. Ruffino, per il ripristino delle attività integrative comunali, a seguito di un incontro informale con il Sindaco e alcuni lavoratori dell'ex doposcuola avvenuto poco prima dell'inizio del Consiglio; in tale occasione, spiega il consigliere, il Sindaco avrebbe manifestato la volontà di riaprire un dialogo per studiare le modalità di ripristino di alcune delle attività integrative precedentemente sopresse. Il consigliere ritiene quindi più opportuno rimandare la trattazione del punto in Consiglio successivamente all'incontro tra il Sindaco e alcuni rappresentanti delle parti interessate, preannunciato dal Sindaco stesso per il prossimo fine settimana. Il consigliere prosegue manifestando il suo disappunto per l'assenza delle P.O., in quanto non sarebbe corretto, nei confronti dei cittadini, rinviare una seduta consiliare per l'assenza delle P.O.; così come, afferma il consigliere, non è corretto, a parte l'assenza più che giustificata della P.O. Terranova per motivi familiari, che il Presidente e l'intero Consiglio non abbiano notizia del motivo dell'assenza delle altre P.O.

Il Presidente ribadisce di non avere notizie sull'assenza delle P.O. e dichiara che sono stati regolarmente invitati.

*Il cons. Grassiccia entra in aula alle ore 20:40.*

Alle ore 20:45 entra in aula il Comandante della Polizia locale Rosario Cannizzaro.

Il Presidente prende atto della sua presenza e della conseguente possibilità di trattare il punto che lo riguarda.

Il cons. Scucces interviene per osservare che sarebbe giusto, per correttezza ed onestà intellettuale, che fosse invitato all'incontro del Sindaco con gli insegnanti anche il Presidente e chiunque fra i consiglieri volesse partecipare in veste di uditore, visto che si tratta di una problematica che interessa l'intera città e il Consiglio se ne è già occupato anche in tempi non sospetti. Il cons. Scucces chiede anche al Presidente e al cons. Cavallino di farsi carico di tale invito, per correttezza istituzionale e trasparenza.

Il Presidente interviene per precisare che si farà carico dell'invito non appena l'Amministrazione, stasera rappresentata dagli Assessori Floridia, Lorefice e Belluardo, lo metterà a conoscenza dell'incontro in questione.

L'Assessore Lorefice dichiara di non essere a conoscenza di ciò che hanno discusso il Sindaco e il cons. Cavallino e che, se il Sindaco lo autorizzerà, non avrà alcuna difficoltà ad invitare il Presidente e i consiglieri che volessero partecipare.

Il cons. D'antona chiede la parola per dichiarare che è inammissibile che i funzionari del Comune si assentino senza giustificarsi, pur invitati più volte. Riguardo alla mozione sul doposcuola e attività integrative, il consigliere dichiara di conoscerla e di condividerla in quanto già qualche mese fa è stata proposta una prima volta, presentata dal cons. Scucces, discussa pur con l'assenza in blocco dei consiglieri di maggioranza. Non c'è motivo quindi, sostiene il consigliere, di posticiparla e di non votarla, in quanto la votazione e la probabile approvazione della mozione in consiglio darebbe maggiore forza al Sindaco per aprirsi al dialogo e al tavolo tecnico sul problema.

Il cons. Cavallino insiste nel dichiarare la sua volontà a posticipare la trattazione della mozione, visto che è stata manifestata dal Sindaco una certa volontà a riaprire un dialogo sulla questione, e per lui, votarla ora significherebbe andare ancora una volta al muro contro muro, esponendo la mozione ad una bocciatura da parte dei consiglieri di maggioranza. Se si arriva ad un accordo, spiega il consigliere, la mozione non ha più motivo di esistere, se l'accordo altresì non dovesse esserci in questo prossimo incontro la mozione potrà essere riportata in consiglio per la trattazione e votazione.

Il cons. Cappello invita il Presidente, visto che le interrogazioni sono quasi tutte a firma del cons. Castello, che è assente, a procedere con i lavori anticipando il punto 2, relativo al rilascio del contrassegno per il parcheggio per i veicoli a servizio dei disabili, vista la presenza della P.O. comandante Cannizzaro.

Il cons. Giarratana, si dichiara concorde con il cons. Cavallino riguardo alla sua volontà di posticipare la trattazione della mozione, alla luce della volontà del Sindaco di riaprire il dialogo, verificando la possibilità e le modalità per un eventuale ripristino del servizio cessato.

Il cons. D'antona chiede di mettere ai voti l'anticipazione del punto 4, relativo al doposcuola e alle attività integrative; precisa altresì che, in mancanza di una norma, nel Regolamento, che consente al consigliere proponente di ritirare la mozione, la stessa, una volta presentata, diventa patrimonio del Consiglio Comunale.

Il Presidente riferisce su indicazione del vicesegretario che, in effetti, il cons. Cappello Rizzarello aveva chiesto di trattare il punto 2, e quindi, di trattare il punto 4 o sua anticipazione in un secondo momento.

Si procede quindi alla trattazione del punto "Regolamento per la disciplina delle procedure relative al rilascio del contrassegno di parcheggio per disabili e per l'istituzione di spazi di sosta riservati ai veicoli a servizio dei disabili".

Relaziona sul punto l' Assessore Lorefice; illustra il regolamento in questione che è passato dall'esame della 4<sup>a</sup> commissione, e spiega le modalità per il rilascio del tesserino che dà diritto al parcheggio nelle aree riservate ai disabili, indicando i requisiti dei soggetti che ne hanno diritto, compreso i veicoli a servizio dei disabili relativi ad associazioni che si occupano dei disabili stessi (ANFASS , ecc.). L'Assessore rileva che i lavori della commissione sono stati portati a termine, è stato espresso il parere quindi, il regolamento può essere votato.

Il cons. Minioto chiede la parola e apre il suo intervento contestando al Presidente il fatto che non è stata messa ai voti la richiesta dei cons. Cappello Rizzarello e Giarratana di rinviare il Consiglio. Il consigliere si congratula con l'Amministrazione e con il comandante Cannizzaro per aver proposto in Consiglio Comunale per la discussione e approvazione, questo regolamento, permettendo così di fare chiarezza su questo argomento e dimostrando, ancora una volta, la sua sensibilità verso le problematiche dei soggetti più deboli.

Il consigliere spiega inoltre che la 4<sup>a</sup> Commissione ha proposto un emendamento al regolamento, ovvero è stata cassata la lettera M dell'art. 3, in cui è previsto che il disabile non può parcheggiare nelle zone blu senza il pagamento della tariffa vigente; l'emendamento in questione, prosegue il cons. Minioto, fa riferimento alla legge 104, in particolare all'art. 28 che dice: *"I comuni assicurano spazi riservati ai veicoli delle persone handicappate sia nei parcheggi gestiti direttamente o dati in concessione, sia in quelli realizzati e gestiti da privati,"*; facendo quindi riferimento a questo articolo, spiega il consigliere, abbiamo cassato la lettera M per dare la possibilità ai disabili di parcheggiare anche nelle zone blu, facendo presente che la 1<sup>a</sup> Commissione, che ha pure esaminato il regolamento, ha osservato che probabilmente l'emendamento non è ammissibile. Il cons. chiede quindi alla P.O. se è possibile votare e approvare questo emendamento.

Il Presidente risponde alla contestazione del cons. Minioto per non aver accettato la proposta di rinvio del Consiglio, in quanto è per il Presidente inammissibile rinviare il Consiglio visto che la presenza ora in aula della P.O. invitata per la trattazione del punto all'o.d.g.

Il comandante Cannizzaro, invitato dal Presidente, prende la parola per dichiarare che riguardo a quanto sollevato dal cons. Minioto in merito alla possibilità per il disabile di poter parcheggiare nelle zone blu senza il pagamento della tariffa vigente, per evitare confusione sull'argomento, è stato specificato nel regolamento, anche sulla base di alcune sentenze della Cassazione, che il disabile nelle zone a pagamento deve pagare.

Il cons. Minioto chiede chiarimenti su una notizia ricevuta secondo la quale alcuni pulmini a servizio dei disabili hanno ricevuto autorizzazioni per le zone blu.

Il comandante Cannizzaro risponde che tali autorizzazioni, rilasciate per i pulmini di associazioni di volontariato in favore dei disabili, si riferiscono alle aree riservate e non alle zone blu, per le quali rimane l'obbligo del pagamento per il disabile.

Il cons. Falco interviene per precisare che il regolamento in questione è stato trattato in 1<sup>a</sup> Commissione e si rifà a due articoli del Nuovo Codice della Strada, in particolare l'art. 188, secondo il quale compete agli enti proprietari delle strade allestire, mantenere e dotare di apposita segnaletica alcuni spazi riservati alla sosta al fine di agevolare la mobilità delle persone invalide, e l'art.381, secondo cui i Comuni, al fine sempre di agevolare la circolazione delle persone invalide,

provvede al rilascio di contrassegni che danno il diritto a questi soggetti a parcheggiare nelle aree riservate. All'interno del Regolamento sono spiegate le modalità del rilascio e la documentazione necessaria per ottenerlo. Riguardo a quanto detto in relazione al parcheggio nelle zone blu il ministero, con una nota del 2006, in un primo tempo autorizzava i disabili a parcheggiare gratuitamente nelle zone blu, ma, successivamente, una sentenza del TAR, sempre nel 2006, annullava la nota ministeriale, per cui, come 1<sup>a</sup> Commissione, spiega il consigliere, si è deciso di non apportare questo emendamento. Come Commissione, prosegue il consigliere, abbiamo apportato alcuni emendamenti:

1. All'art.4,n°5: Aggiungere dopo la parola "delegato" anche "del delegante";
2. All'art.6, lettera C, inserire dopo la parola "effettuato" la parola "o", e prima di "bonifico bancario", la parola "o"

Il cons. Caruso chiede la parola ed osserva che nel regolamento c'è un passaggio poco chiaro: in particolare il consigliere chiede che gli sia chiarito cosa si intende dove si dice che il Comune ha facoltà di rilascio per particolari disabilità.

Il cons. Grassiccia si dichiara soddisfatto per l'esistenza di un Regolamento che disciplini e faciliti la mobilità e la sosta per i veicoli dei disabili e sottolinea la necessità di vigilare su coloro che utilizzano il contrassegno del parente disabile per parcheggiare ovunque.

Il cons. Caruso interviene nuovamente per chiarire meglio la sua perplessità che riguarda l'eccessiva genericità delle caratteristiche dei soggetti aventi diritto al rilascio del tesserino e soprattutto il fatto che il rilascio è effettuato da un'Ente, nella fattispecie il Comune, ovvero il comando dei VVUU, che naturalmente non ha competenza riguardo alle patologie.

Il comandante Cannizzaro chiarisce che per il Codice della Strada si considera disabile, e quindi avente diritto al parcheggio nei pressi dell'abitazione, non solo chi ha difficoltà di deambulazione ma anche il cardiopatico e il malato di tumore, e in tal caso il Sindaco ha facoltà di concedere tale agevolazione. Stiamo vigilando comunque in modo rigido, spiega il comandante, sull'utilizzo abusivo dei contrassegni, in particolare si sta preparando, con l'Assessore Floridia, un progetto per il controllo dei parcheggi da parte dei disabili stessi.

Il cons. Scucces interviene per chiedere al comandante due chiarimenti: uno riguardo a quanto affermato in precedenza, se cioè il cartellino e l'autorizzazione al parcheggio a strisce gialle, cioè nei pressi dell'abitazione con numero di concessione, vengono rilasciati dal Sindaco o dalla P.O.

Il comandante Cannizzaro risponde che il cartellino per il parcheggio nelle aree riservate viene rilasciato in effetti dalla P.O., l'autorizzazione al parcheggio a strisce gialle può essere concessa dal Sindaco, che ne ha facoltà in base alla patologia dell'interessato.

Il cons. Scucces chiede il secondo chiarimento: riguardo alla zona a strisce blu, spiega il cons., si è chiarito che i disabili, quindi possessori di cartellino, non possono parcheggiare senza pagare; il cons. prosegue sul numero complessivo di disabili titolare di cartellino presenti nel territorio di Modica(885),e chiede se si potesse consentire, nei casi di disabilità più grave, di parcheggiare nelle strisce blu; il consigliere ritiene che sarebbe un lodevole gesto se i consiglieri, in favore dei disabili, rinunciassero al parcheggio riservato previsto per loro durante la presenza alle commissioni o alle sedute consiliari.

L'Assessore Loreface interviene per rispondere alla domanda del cons. Scucces sulla possibilità di concedere il parcheggio sulle strisce blu ai disabili più gravi: il cartellino viene rilasciato ai sensi

dell'art. 3 comma 3 della legge 104, in riferimento a difficoltà di deambulazione; non esiste una priorità tra i diversi gradi di disabilità; secondo la normativa, i disabili sono tutti sullo stesso piano.

Il cons. Cavallino chiede chiarimenti all'Amministrazione riguardo alle tante eccezioni che sono state fatte riguardo ai parcheggi sulle strisce blu: è consentito, spiega il consigliere, ai medici, agli organi di stampa, ai consiglieri comunali e ad altre categorie; il Cons. Cavallino chiede perché non si è chiesto alla società aggiudicatarie del servizio di estendere questa agevolazione anche ai disabili titolari di cartellino.

L'Assessore Lorefice risponde al cons. Cavallino chiarendo che da qui a poco, con la nuova aggiudicazione, verranno ritirati i *pass*, e ne rimarranno pochissimi; d'altra parte, spiega l'Assessore Lorefice, esiste una ordinanza del Consiglio di Stato che stabilisce che i disabili non possono parcheggiare nelle strisce blu ma occorre determinare delle aree destinate specificamente per il parcheggio di questi soggetti. A questo proposito l'Amministrazione ha destinato un progetto per l'aumento degli spazi e dei posti riservati ai disabili-

Il cons. Cavallino si dichiara soddisfatto per il ritiro dei *pass* alla maggior parte delle categorie, tranne ai medici che realmente necessitano di tale opportunità per poter intervenire nei casi di urgenza; ma non è d'accordo sull'individuazione di nuove aree per il parcheggio riservato e propone di destinare, nelle varie zone della città, un maggior numero di posti riservati all'interno delle stesse strisce blu.

Il cons. Grassiccia si dichiara concorde con quanto espresso dal cons. Cavallino; il che significa, nella sostanza, creare nelle zone a strisce blu una parte riservata a strisce gialle, e propone di aumentare, soprattutto nel periodo con maggiore affluenza di turisti, le aree riservate nel centro storico, per facilitare la mobilità e il parcheggio anche dei turisti disabili.

L'Assessore Lorefice spiega che i posti riservati, nel centro storico, alla Sorda e anche a Modica Alta sono stati accentrati soprattutto vicino al Comune e nei pressi di Piazza Corrado Rizzone, per facilitare il controllo dei posti stessi, da parte del personale della polizia locale.

Il cons. Polino osserva che in questo modo viene attenzionato il problema del controllo dei posti riservati ma si trascurano le esigenze; va cioè presa in considerazione la creazione dei posti riservati nei pressi di uffici pubblici o comunque luoghi in cui realmente il disabile ha necessità di parcheggiare.

Il cons. Scucces interviene per suggerire alla P.O. di fissare i posti che si intendono assegnare ai disabili prima della firma del contratto da parte della ditta aggiudicataria; il consigliere prosegue chiedendo sia alla P.O. che all'Assessore Lorefice di avviare dei controlli sui contrassegni già rilasciati.

Il comandante Cannizzaro chiarisce che ogni 6 mesi viene effettuato l'aggiornamento e la verifica dei contrassegni e che sono state fatte diverse multe a chi utilizza i cartellini di colore arancione, che non sono più validi dal 2012. Il controllo avviene, spiega il comandante, tramite le certificazioni che arrivano direttamente dall'ASP, che stabilisce, tramite la medicina legale, se l'invalidità va verificata dopo sei mesi, un'anno o cinque anni.

Il cons. Grassiccia chiede di vigilare sul parcheggio scorretto delle microauto.

L'Assessore Loreface rassicura il cons. Polino sull'esistenza dei parcheggi riservati in tutti gli uffici e i posti di pubblica utilità; se qualcuno di questi fosse sfuggito all'Amministrazione, si provvederà al più presto.

Il Presidente, concluso il dibattito, invita a procedere alla votazione del Regolamento.

Il cons. Falco ricorda al Presidente di avere presentato una sua proposta di emendamento e viene invitato a darne lettura.

Il vicesegretario fa notare che agli emendamenti deve essere allegato il parere di regolarità e la modifica deve eventualmente essere fatta sul Regolamento originale depositato all'Ufficio di Presidenza.

Il cons. Falco dà lettura degli emendamenti:

- All'art.4 ,n°5, aggiungere dopo la parola "del delegato" anche " e del delegante"
- All'art.6, lett.C, aggiungere , dopo la parola" effettuato", la parola "o", e prima di "bonifico bancario" la parola "o".

Il comandante Cannizzaro propone di ritirare gli emendamenti proposti perché in contrasto con la normativa vigente; su di essi quindi, spiega Cannizzaro, non sarebbe possibile esprimere il parere di regolarità tecnica, pertanto tutti gli emendamenti vengono ritirati dai proponenti.

Il Presidente invita a passare alla votazione del Regolamento, dalla quale risultano 20 voti favorevoli, per cui risulta APPROVATO all'unanimità dei votanti.

## IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO che il diritto alla mobilità delle persone con disabilità è sancito da norme comunitarie e statali e che, nel settore del trasporto privato, il nostro ordinamento prevede agevolazioni e servizi atti a favorire la circolazione dei veicoli privati al servizio di persone disabili;

VISTI in particolare:

- l'art. 188 del D.Lgs n. 285/92 – Nuovo Codice della Strada- secondo cui compete agli enti proprietari della strada allestire e mantenere apposite strutture, nonché la segnaletica necessaria, per consentire ed agevolare la mobilità delle persone invalide;
- l'art. 381 del Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. n.495/1992) secondo cui il Comune, sempre al fine di agevolare la circolazione e la sosta dei veicoli al servizio delle persone invalide con capacità di deambulazione impedita o sensibilmente ridotta, rilascia apposito contrassegno di parcheggio e, nei casi in cui ricorrono particolari condizioni di invalidità, ha la facoltà di assegnare a titolo gratuito uno spazio di sosta riservato. Tale agevolazione, se l'interessato non dispone di uno spazio di sosta privato accessibile nonché fruibile, può essere concessa nelle zone ad alta densità di traffico;

RILEVATO che si rende opportuno adottare, a tutela e garanzia dei cittadini, una regolamentazione specifica attuativa delle disposizioni generali al fine di disciplinare le modalità, i termini e le condizioni con cui il Comune di Modica provvede al rilascio dei contrassegni di parcheggio per disabili ed alla istituzione di aree di sosta riservate;

VISTO lo schema di regolamento per la disciplina delle procedure relative al rilascio del contrassegno di parcheggio per disabili e per la istituzione di spazi di sosta riservati ai veicoli a servizio dei disabili (Allegato A);

VISTA la Legge 5 febbraio 1992 n.104 (*Legge-quadro per l'assistenza, l'integrazione sociale e i diritti delle persone handicappate*) e s.m.i.;

VISTO il DPR 24/07/1996 n.503 (*Regolamento recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici.*);

DATO ATTO che la presente deliberazione non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio del'Ente;

VISTA la proposta di delibera che si allega al presente atto;

VISTO il parere espresso dalla I Commissione reso in data 05/05/2017 prot. n. 23072 del 09/05/2017;

VISTO il parere espresso dalla IV Commissione reso in data 28/03/2017 prot. n. 23071 del 09/05/2017;

UDITO il dibattito consiliare;

VISTO l'esito della superiore votazione;

#### DELIBERA

- 1) di approvare il "Regolamento per la disciplina delle procedure relative al rilascio del contrassegno di parcheggio per disabili e per la istituzione di aree di sosta riservate ai veicoli a servizio dei disabili (Allegato A);
- 2) di procedere all'inserimento del "Regolamento per la disciplina delle procedure relative al rilascio del contrassegno di parcheggio per disabili e per la istituzione di aree di sosta riservate ai veicoli a servizio dei disabili" sul sito istituzionale del Comune;
- 3) di dare atto che il regolamento in parola entrerà in vigore il giorno successivo all'esecutività della deliberazione.

Letto, approvato sottoscritto

IL PRESIDENTE  
Dott. Ignazio Roberto Garaffa

IL CONSIGLIERE ANZIANO  
Geom. Giovanni Scucces

IL VICE SEGRETARIO GENERALE  
Dott. Giorgio Paolo Di Giacomo

### CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

La Presente deliberazione è pubblicata per 15 giorni consecutivi all'Albo Pretorio del Comune, sul sito istituzionale dell' Ente : [www.comune.modica.gov.it](http://www.comune.modica.gov.it) .

Modica,li

Il Vice Segretario Generale

Il sottoscritto Gianluca Burderi, Responsabile del procedimento di pubblicazione ,attesa che copia della presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretoriio online del Comune di modica, senza opposizioni e reclami, dal 27 GIU. 2017 al 12 LUG. 2017 , ed è repertoriata nel registro delle pubblicazion al n. \_\_\_\_\_

Modica,li

Il Responsabile della Pubblicazione

---

### ATTESTAZIONE DI ESECUTIVIA'

La presenta deliberazione:

- E' stata dichiarata immediatamente esecutiva ai sensi dell'art.12, comma 2, della L.R. 44/91
- E' divenuta esecutiva il \_\_\_\_\_ ai sensi dell'art.12 comma1. della L.R. , 44 /91, trascorsi dieci giorni dall'inizio della pubblicazione.

Modica, li

Il Vice Segretario Generale

---



All. "A"

# Comune di Modica

## **REGOLAMENTO PER LA DISCIPLINA DELLE PROCEDURE RELATIVE AL RILASCIO DEL CONTRASSEGNO DI PARCHEGGIO PER DISABILI E PER LA ISTITUZIONE DI SPAZI DI SOSTA RISERVATI AI VEICOLI A SERVIZIO DEI DISABILI**

Approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale N.                      del

## INDICE

Art. 1 - OGGETTO DEL REGOLAMENTO

Art. 2 - DESTINATARI

Art. 3 - CONTRASSEGNO DI PARCHEGGIO PER DISABILI

Art. 4 - MODALITA' DI RILASCIO DEL CONTRASSEGNO DI PARCHEGGIO PER DISABILI

Art. 5 - VALIDITA' DEL CONTRASSEGNO DI PARCHEGGIO PER DISABILI

Art. 6 - DUPLICATO O SOSTITUZIONE DEL CONTRASSEGNO DI PARCHEGGIO PER DISABILI

Art. 7 - ISTITUZIONE PARCHEGGI PER DISABILI

Art. 8 - CONCESSIONE SPAZIO DI SOSTA PERSONALIZZATO

Art. 9 - ADEMPIMENTI A CARICO DEGLI UFFICI PREPOSTI

Art. 10 - SANZIONI

## **Art. 1 OGGETTO DEL REGOLAMENTO**

Il presente regolamento disciplina la procedura per il rilascio delle autorizzazioni in deroga per la circolazione e la sosta dei veicoli al servizio delle persone con capacità di deambulazione impedita o sensibilmente ridotta nonché la procedura per l'istituzione di spazi di sosta riservati ai veicoli a servizio dei disabili.

## **Art. 2 DESTINATARI**

Destinatari del presente regolamento sono le persone con capacità di deambulazione impedita o sensibilmente ridotta, i non vedenti e, più in generale, tutti coloro che sono affetti da una patologia che preclude loro una autonoma e completa mobilità. Spetta all'Azienda Sanitaria Locale di appartenenza stabilire se tali condizioni sussistono.

## **Art. 3 CONTRASSEGNO DI PARCHEGGIO PER DISABILI**

Il contrassegno di parcheggio per disabili, conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione Europea del 4 giugno 1998, rappresenta l'autorizzazione in deroga per la circolazione e la sosta dei veicoli al servizio delle persone con capacità di deambulazione impedita o sensibilmente ridotta rilasciata dal Comune. E' strettamente personale, non è vincolato ad uno specifico veicolo ed ha valore su tutto il territorio nazionale. L'accompagnatore del disabile non potrà fruire del contrassegno in assenza del titolare. In caso di utilizzazione, lo stesso deve essere esposto, in originale, nella parte anteriore del veicolo in modo che sia chiaramente visibile per i controlli.

- 1) Il contrassegno consente:
- a) la sosta negli appositi spazi riservati ai veicoli delle persone disabili ad eccezione di quelli personalizzati;
  - b) l'accesso, la circolazione e la sosta nelle zone a traffico limitato (Ztl) e nelle aree pedonali urbane qualora è consentito l'accesso anche ad una sola categoria di veicoli per l'espletamento di servizi di trasporto e pubblica utilità;
  - c) la sosta nelle aree di parcheggio a tempo determinato senza limitazioni di orario e senza esposizione del disco orario ove previsto (Art. 188 c.3 CdS);
  - d) la circolazione e la sosta, purché ciò non costituisca grave intralcio al traffico, nel caso di sospensione o limitazione della circolazione per motivi di sicurezza pubblica, di pubblico interesse o per esigenze di carattere militare, ovvero quando siano stati stabiliti obblighi o divieti di carattere permanente o temporaneo, oppure quando sia stata vietata o limitata la sosta;
  - e) la circolazione nelle corsie preferenziali riservate ai mezzi di trasporto pubblico e ai taxi;

2) Il contrassegno non consente:

- a) la sosta nei luoghi dove le principali norme di comportamento lo vietano, vale a dire dove reca intralcio o pericolo per la circolazione.
- b) la sosta nei parcheggi per disabili personalizzati ed individuati da apposita segnaletica verticale riportante gli estremi della autorizzazione;
- c) la sosta negli spazi di fermata degli autobus;
- d) la sosta nelle zone riservate ai taxi;
- e) la sosta sugli attraversamenti pedonali e sui marciapiedi;
- f) la sosta in corrispondenza dei passi carrai;
- g) la sosta in zona di divieto di fermata e nelle zone di divieto che prevedono la rimozione forzata;
- h) la sosta in prossimità o corrispondenza di intersezioni, di curve o dossi;
- il) la sosta in seconda fila;
- m) la sosta negli spazi riservati ad altri veicoli;
- n) il contrassegno non consente, altresì, la sosta nelle aree a pagamento (zone blu) senza il pagamento della tariffa vigente come previsto dalla giurisprudenza della Corte di Cassazione (Cfr., tra tante, sentenza n. 21271/2009).

#### **Art. 4 MODALITA' DI RILASCIO DEL CONTRASSEGNO DI PARCHEGGIO PER DISABILI**

- 1) Per il rilascio del contrassegno di parcheggio per disabili l'interessato, residente nel territorio comunale, dovrà presentare al Comune di Modica apposita istanza in carta semplice, allegando la seguente documentazione:
  - a) certificazione medico-legale rilasciata dall'Azienda Sanitaria Locale o, nei casi previsti dalla normativa, dalla Commissione Medica per l'Accertamento della Invalidità Civile, che attesti le condizioni di capacità di deambulazione sensibilmente ridotta oppure la condizione di non vedente;
  - b) fotocopia di un documento di riconoscimento valido;
  - c) n. 2 foto tessera;
  - d) copia della patente speciale di guida (se il titolare del contrassegno è munito di patente);
  - e) copia della carta di circolazione del veicolo speciale;
- 2) Nel caso il disabile sia minorenne o direttamente impossibilitato alla presentazione dell'istanza, questa sarà redatta dal genitore esercente la patria potestà o a cura di un suo convivente o tutore

- 3) Il Comando Polizia Locale, tramite l'Ufficio competente, previa verifica della regolarità della domanda e della sussistenza dei requisiti richiesti, rilascerà il contrassegno entro gg 10;
- 4) Qualora l'Ufficio competente trasmetta all'interessato richiesta di integrazione della documentazione, il suddetto termine decorrerà dalla data di presentazione della documentazione richiesta;
- 5) Per il ritiro del contrassegno gli interessati possono anche formalmente delegare soggetti terzi. La delega deve contenere il riferimento al documento richiesto, recare i dati del delegante e delegato ed essere accompagnata da copia del documento di identità del delegato.

#### **Art. 5 VALIDITA' DEL CONTRASSEGNO DI PARCHEGGIO PER DISABILI**

- 1) Il contrassegno di parcheggio per disabili ha validità 5 anni dalla data di rilascio qualora la certificazione medico-legale "non preveda" una durata limitata della capacità di deambulazione sensibilmente ridotta o impedita;
  - In tal caso il rinnovo avviene a seguito di istanza dell'interessato alla quale sarà sufficiente allegare un nuovo certificato del medico curante che confermi il persistere delle condizioni sanitarie che hanno dato luogo al rilascio.
- 2) Il contrassegno di parcheggio per disabili avrà validità inferiore ai 5 anni qualora la certificazione medico-legale "preveda" una durata limitata della capacità di deambulazione sensibilmente ridotta o impedita (invalidità temporanea in conseguenza di un infortunio o per altre cause patologiche – art. 381 c.4 Regolamento di esecuzione CdS );
  - In tal caso il rinnovo avviene a seguito di istanza dell'interessato alla quale deve essere allegata la certificazione medico-legale rilasciata dall'Azienda Sanitaria Locale attestante che le condizioni della persona danno diritto all'ulteriore rilascio.
- 3) La validità del contrassegno decade non appena vengono meno le condizioni necessarie per il rilascio;
- 4) In caso di decesso del titolare gli eredi sono tenuti alla restituzione immediata del contrassegno all'Ufficio della Polizia Locale che lo ha rilasciato;
- 5) L'Ufficio competente è tenuto annualmente alla verifica dell'esistenza in vita dei titolari dei contrassegni rilasciati dall'Amministrazione.

#### **Art. 6 SOSTITUZIONE DEL CONTRASSEGNO DI PARCHEGGIO PER DISABILI**

- 1) La sostituzione del contrassegno può avvenire a seguito furto o smarrimento del documento. In tal caso dovrà essere presentata apposita richiesta in carta semplice allegando:

- a) copia della denuncia di furto o smarrimento presentata all'Autorità Giudiziaria;
- b) n. 2 fotografie formato tessera;
- c) ricevuta di versamento di € 10,00 effettuato sul c.c.p. n.10622975 intestato a Comune di Modica - Servizio Tesoreria o Bonifico bancario IBAN IT 81 G 0200884485000300006180 - causale : rilascio duplicato contrassegno per parcheggio disabili.

In tal caso sarà rilasciato un nuovo contrassegno ma con la stessa data di scadenza di quello oggetto di smarrimento o furto.

#### **Art. 7: ISTITUZIONE PARCHEGGI PER DISABILI**

Gli Enti proprietari della strada, a sensi art. 188 c. 1 del Nuovo Codice della Strada e art. 381 c.1 del DPR 495/92, sono tenuti a realizzare e mantenere funzionali ed efficienti tutte le strutture necessarie per consentire ed agevolare la circolazione e la sosta dei veicoli al servizio delle persone invalide, nonché, ai sensi dell'art.7 c.1 lett. d) del CdS, i Comuni, nei centri abitati possono, con ordinanza, riservare spazi per la sosta dei veicoli adibiti al servizio di persone con limitata o impedita capacità motoria, munite dello speciale contrassegno.

- 1) A tal fine si fa obbligo all'Amministrazione Comunale, in base alla valutazione della densità demografica, delle zone di intensità del traffico e delle strutture pubbliche, sanitarie e commerciali presenti nel territorio di rimodulare, annualmente, la disposizione dei parcheggi nell'ambito della città, di verificarne lo stato d'uso e programmarne la necessaria manutenzione.

In particolare:

- a) deve essere predisposta almeno un'area di parcheggio riservata ai disabili nelle immediate vicinanze di uffici pubblici o di pubblica utilità e comunque nei luoghi caratterizzati da elevata densità di traffico;
  - b) devono essere riservati gratuitamente ai detentori del contrassegno, nell'ambito dei parcheggi o delle attrezzature per la sosta, muniti di dispositivi di controllo della durata della sosta ovvero con custodia dei veicoli, almeno 1 posto ogni 50 o frazione di 50 posti disponibili (art. 11 c. 5 del DPR 24/07/1996 n.503).
- 2) La istituzione di un'area di parcheggio riservata ai veicoli al servizio di persone disabili può essere richiesta anche da comitati, associazioni, titolari di contrassegno di parcheggio per disabili. Nella richiesta dovrà essere specificata la localizzazione dell'area proposta e i motivi che rendono necessaria tale istituzione.

La richiesta potrà essere accolta solo qualora:

- a) non vi sia la disponibilità di una o più aree di sosta invalidi a meno di 50 mt ;
- b) il richiedente non disponga di spazio di sosta privato accessibile nonché fruibile;

- c) l'istituzione dell'area di sosta non determini pericolo o intralcio alla circolazione;
- d) la zona in esame presenti problemi di carenza di spazi di sosta.

#### **Art. 8 CONCESSIONE SPAZIO DI SOSTA PERSONALIZZATO**

- 1) Nei casi in cui ricorrono "particolari condizioni di invalidità", il Comune ha la facoltà di assegnare, a titolo gratuito, al soggetto titolare del contrassegno per parcheggio disabili, un adeguato spazio di sosta individuato da apposita segnaletica, indicante gli estremi dell'autorizzazione. Tale agevolazione può essere concessa dietro specifica richiesta da parte del detentore del contrassegno di parcheggio per disabili nelle zone ad alta densità di traffico e se l'interessato non ha disponibilità di uno spazio di sosta privato accessibile, nonché fruibile..." (c. 5 art. 381 del DPR n.495/92, come modificato dall'art. 1, c. 1, lett. e), D.P.R. 30 Luglio 2012, n. 151).
- 2) La persona interessata, residente nel territorio comunale, dovrà presentare apposita richiesta di istituzione di uno spazio di sosta personalizzato presso il luogo di residenza con allegata la seguente documentazione:
  - a) copia del contrassegno per parcheggio disabili;
  - b) apposita certificazione medica rilasciata dall'ufficio medico-legale dell'Azienda Sanitaria Locale di appartenenza;
  - c) autocertificazione, ai sensi del DPR n.445/2000 e smi, di non avere la disponibilità di uno spazio di sosta privato accessibile nonché fruibile (idoneità da verificare a cura dell'Ufficio preposto al rilascio del provvedimento di concessione);
- 3) Il Comando Polizia Locale, verificata la esistenza dei requisiti necessari, anche tramite il Servizio di Medicina Legale dell'Azienda Sanitaria Locale, nonché la sussistenza delle condizioni tecniche per la realizzazione dello stallo nel luogo richiesto, predisporrà apposita ordinanza e procederà alla installazione della relativa segnaletica entro gg trenta (30) dalla richiesta. In caso di negata concessione ne darà motivata comunicazione all'interessato.
- 4) Qualora venissero meno i requisiti che hanno determinato la concessione di spazio di sosta personalizzato, ovvero in caso di decesso del titolare, dovrà essere data immediata comunicazione al Comando Polizia Locale che provvederà alla revoca della concessione ed alla rimozione della segnaletica installata.
- 5) La revoca della concessione potrà essere disposta d'ufficio dopo apposita istruttoria.

#### **Art. 9 ADEMPIMENTI A CARICO DEGLI UFFICI PREPOSTI**

- 1) Con l'entrata in vigore del presente Regolamento, il Comando della Polizia Locale – Ufficio mobilità - preposto al rilascio dei contrassegni e delle concessione di spazi di sosta personalizzati, dovrà provvedere alla creazione e all'aggiornamento di apposita banca dati

nel rispetto di quanto previsto dal Codice in materia di protezione dei dati personali (D. Lgs n.196/2003);

- 2) La modulistica per il rilascio/rinnovo del contrassegno per parcheggio disabili, per il rilascio di duplicato e per la concessione di spazi di sosta personalizzata agli aventi diritto deve essere resa disponibile sul sito internet del Comune — oppure presso gli Uffici del Comando Polizia Locale con sede a Modica, P.zza P.pe di Napoli, 17.

#### **Art. 10 SANZIONI**

Fermi restando comportamenti che riconducano ad ipotesi di reato, l'uso improprio del contrassegno per il parcheggio disabili e la sosta dei veicoli nelle aree di sosta riservate ai veicoli a servizio dei disabili è sanzionato secondo quanto previsto dal Codice della Strada.

Per le violazioni al presente Regolamento, quando non costituiscono reato, è prevista una sanzione amministrativa pecuniaria ai sensi dell'art. 7 bis del D. Lgs n.267/2000 da € 25,00 ad € 500,00 applicata con le modalità di cui alla Legge n.689/1981 e s.m.i..

15/2017



**Città di Modica**

PROPOSTA di DELIBERAZIONE  
del CONSIGLIO COMUNALE

SETTORE VIII

Polizia Locale

Prot. n. 688/ del 30 GEN 2017

OGGETTO: Approvazione del Regolamento per la disciplina delle procedure relative al rilascio del contrassegno di parcheggio per disabili e per la istituzione di spazi di sosta riservati ai veicoli a servizio dei disabili.

\*\*\*\*\*

Il sottoscritto Cannizzaro Rosario – Responsabile P.O. VIII Settore - propone il seguente schema di deliberazione:

PREMESSO che il diritto alla mobilità delle persone con disabilità è sancito da norme comunitarie e statali e che, nel settore del trasporto privato, il nostro ordinamento prevede agevolazioni e servizi atti a favorire la circolazione dei veicoli privati al servizio di persone disabili;

VISTI in particolare:

- l'art. 188 del D.Lgs n. 285/92 – Nuovo Codice della Strada- secondo cui compete agli enti proprietari della strada allestire e mantenere apposite strutture, nonché la segnaletica necessaria, per consentire ed agevolare la mobilità delle persone invalide;
- l'art. 381 del Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. n.495/1992) secondo cui il Comune, sempre al fine di agevolare la circolazione e la sosta dei veicoli al servizio delle persone invalide con capacità di deambulazione impedita o sensibilmente ridotta, rilascia apposito contrassegno di parcheggio e, nei casi in cui ricorrono particolari condizioni di invalidità, ha la facoltà di assegnare a titolo gratuito uno spazio di sosta riservato. Tale agevolazione, se l'interessato non dispone di uno spazio di sosta privato accessibile nonché fruibile, può essere concessa nelle zone ad alta densità di traffico;

RILEVATO che si rende opportuno adottare, a tutela e garanzia dei cittadini, una regolamentazione specifica attuativa delle disposizioni generali al fine di disciplinare le modalità, i termini e le condizioni con cui il Comune di Modica provvede al rilascio dei contrassegni di parcheggio per disabili ed alla istituzione di aree di sosta riservate;

VISTO lo schema di regolamento per la disciplina delle procedure relative al rilascio del contrassegno di parcheggio per disabili e per la istituzione di spazi di sosta riservati ai veicoli a servizio dei disabili (Allegato A);

VISTA la Legge 5 febbraio 1992 n.104 (*Legge-quadro per l'assistenza, l'integrazione sociale e i diritti delle persone handicappate*) e s.m.i.;

VISTO il DPR 24/07/1996 n.503 (*Regolamento recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici.*);

DATO ATTO che la presente deliberazione non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio del'Ente;

#### PROPONE

- 1) di approvare il "Regolamento per la disciplina delle procedure relative al rilascio del contrassegno di parcheggio per disabili e per la istituzione di aree di sosta riservate ai veicoli a servizio dei disabili (Allegato A);
- 2) di procedere all'inserimento del "Regolamento per la disciplina delle procedure relative al rilascio del contrassegno di parcheggio per disabili e per la istituzione di aree di sosta riservate ai veicoli a servizio dei disabili" sul sito istituzionale del Comune;
- 3) di dare atto che il regolamento in parola entrerà in vigore il giorno successivo all'esecutività della deliberazione.

Il Responsabile P.O. VIII Settore  
Rosario Cannizzaro,

Sulla proposta di deliberazione di cui sopra sono stati espressi i seguenti pareri, ai sensi dell'art. 1, comma 1, lett. i, L.R. n. 48/91, come modificato ed integrato dall'art. 12 L.R. n.30/2000.

Parere del Responsabile del Settore proponente per la regolarità tecnica: favorevole /sfavorevole

Modica, li 29.12.2016

Il Responsabile del Settore

Parere del Responsabile del settore finanziario per la regolarità contabile: favorevole/sfavorevole

Modica, li

Il Responsabile del Settore Finanziario

Per l'assunzione dell'impegno di spesa, si attesta la regolare copertura finanziaria, ai sensi degli artt. 153, 183, 191 del D.L.vo n.267/2000, con spesa da impegnare al cap. \_\_\_\_\_ del Bilancio 2015.

Modica, li

Il Responsabile del Settore Finanziario

La proposta infra riportata si compone di n. 3 pagine, incluso il presente prospetto.

Visto

Il Responsabile proponente

L'Assessore al ramo

