



Città di Modica

DELIBERAZIONE
della
GIUNTA COMUNALE
N. 109 del - 5 MAG. 2017

- **OGGETTO: Bus navetta, progetto di collegamento Modica Bassa, Modica Alta, Cava d'Ispica, Marina di Modica.**

L'anno duemiladiciassette il giorno CINQUE del mese di MAGGIO alle ore 14,50 nel Palazzo di Città e nella stanza del Sindaco, in seguito ad invito di convocazione, si è riunita la Giunta Comunale, alla quale risultano presenti:

		Presente	Assente
Abbate Ignazio	Sindaco	×	
Di Giacomo Orazio	Assessore	×	
Linguanti Giorgio	Vice Sindaco	×	
Lorefice Salvatore Pietro	Assessore	×	
Floridia Rita	Assessore	×	
Giannone Vincenzo	Assessore		×
Belluardo Giorgio	Assessore	×	

Partecipa il Segretario Generale, Dott. Giampiero Bella, con funzioni consultive, referenti, di assistenza e verbalizzazione, ai sensi dell'art.97, comma 4, lett. a) del d. Lgs. n.267/2000.

Assunta la presidenza, il Sindaco, Ignazio Abbate, constatata la legalità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta Comunale all'esame della proposta di deliberazione in oggetto, in merito alla quale sono stati espressi i pareri di legge.

LA GIUNTA COMUNALE

Esaminata la proposta di deliberazione di pari oggetto, prot. n 22693 del 05.05.2017 , sottoposta dal Responsabile P.L. – Turismo e Spettacolo e che si allega alla presente per farne parte integrante e sostanziale;

Considerato che della stessa se ne condividono tutti i presupposti di fatto e di diritto;

Preso atto che su tale proposta di deliberazione è stato espresso il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del Responsabile del Settore proponente ai sensi dell'art. 1, comma 1, lett. i, della L.R. n. 48/91, come modificato ed integrato dall'art. 12 L.R. n.30/2000, e che la stessa non richiede ulteriori pareri;

Ritenuto di dover provvedere in merito;

Visto lo Statuto Comunale;

Visto il vigente O.R.E.L.;

Vista la L.R. n. 48/1991 e successive modifiche ed integrazioni;

Ad unanimità di voti, resi nelle forme di legge

DELIBERA

1. Di approvare e far propria la proposta di deliberazione di pari oggetto richiamata in premessa, che si allega alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale;

Letto, approvato e sottoscritto

IL SINDACO

L'ASSESSORE ANZIANO

IL SEGRETARIO GENERALE

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione viene pubblicata per 15 giorni consecutivi all'Albo Pretorio online del Comune, sul sito istituzionale dell'Ente: www.comune.modica.gov.it.

Modica li 5.5.2017

Il Segretario Generale

Il sottoscritto Gianluca Burderi, Responsabile del procedimento di pubblicazione, attesta che copia della presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio online del Comune di Modica, senza opposizioni e reclami, dal 08 MAG. 2017 al 23 MAG. 2017, ed è repertoriata nel registro delle pubblicazioni al n. _____.

Modica li

Il Responsabile della pubblicazione

ATTESTAZIONE DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione:

E' stata dichiarata immediatamente esecutiva ai sensi dell'art.12, comma 2, della L.R. 44/91.

E' divenuta esecutiva il _____ ai sensi dell'art. 12, comma 1, della L.R. 44/91, trascorsi dieci giorni dall'inizio della pubblicazione.

Modica li

Il Segretario Generale

Per copia conforme all'originale ad uso amministrativo.

Modica li

Il Segretario Generale



Città di Modica

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE SETTORE TURISMO E SPETTACOLO

Prot. n. 22683 del 15 MAG. 2017

OGGETTO: Bus navetta, progetto di collegamento Modica bassa, Modica alta, Cava d'Ispica, Marina di Modica.

IL RESPONSABILE TURISMO E SPETTACOLO

Considerata la vocazione turistica e culturale del territorio e le potenzialità che negli ultimi anni si sono sviluppate nella Città di Modica e dintorni;

Considerato che il territorio del sud est Sicilia e la Sicilia in genere, soprattutto nel periodo aprile/ottobre (focus turistico) versa in critiche e penalizzanti condizioni di mobilità turistica (bus navetta e collegamenti turistici atipici e similari);

Ritenuto che il territorio ibleo, così come la Città di Modica, versa nelle stesse condizioni di precarietà di mezzi di trasporto turistici territoriali e tra quartieri nella stessa città;

Considerato, che a seguito dell'incontro pubblico tenutosi presso il Comune di Modica giorno 23 luglio 2015 con la presenza di alcune amministrazioni comunali dell'area del Val di Noto, il referente/responsabile del servizio trasporto pubblico e referente dell'Assessorato Regionale alla Mobilità Ing. Carmelo Laudani, nel quale si è chiaramente espressa la normativa per l'istituzione di bus navetta, bus scoperti e mezzi atipici, anche dentro il perimetro urbano della Città di Modica;

Considerato che è interesse del Comune di Modica di voler coinvolgere altri quartieri ritenuti a forte potenzialità turistica ma ancora con un regime di iniziative e crescita particolarmente limitato;

Ritenuto nell'interesse dell'Amministrazione Comunale di Modica, promuovere politiche di programmazione e sviluppo pubblico/privato per "l'area Barocca" e dunque con la cooperazione tra soggetti pubblici e privati così come espresso dal GAL Terra Barocca;

In considerazione ai progetti discussi nei forum del CCN Val di Noto 2013 (Ragusa e Palermo) e 2014 (Scicli) dove si evince la necessità di istituire linee di trasporto pubblico, a regia di soggetti privati, con altre iniziative già in atto, denominate di trasporto atipico e con bus scoperti da anni sperimentata e solidificata sul territorio del Val di Noto (da Catania a Caltagirone, Modica, Ragusa e Scicli ed altre Città Barocche dichiarate UNESCO);

In considerazione che la Città di Modica per le sua conformazione morfologica è ritenuta difficile da percorrere senza mezzi pubblici che consentono la visita e la conoscenza dei beni monumentali ed architettonici;

Ritenuto che è intenzione del Consorzio Turistico di Modica adoperarsi per promuovere ed effettuare un servizio di collegamento turistico a mezzo navetta già in forza allo stesso consorzio turistico;

A seguito della direttiva della Regione Siciliana Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità – Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti Servizio 1 Autotrasporto Persone, DECRETO del 9 giugno 2015 presente in G.U. Del 26 giugno 2015 parte prima n. 26, ovvero "disciplina relativa al rilascio di autorizzazioni per l'esercizio delle autolinee turistiche mediante l'utilizzo di autobus scoperti" (anche Bus Navetta);

Vista la volontà del consorzio turistico di collegare Modica bassa, Modica Alta, Cava d'Ispica e Marina di Modica attraverso il seguente percorso interno al territorio della Città di Modica:

- PARTENZA TOUR (ed arrivo)

Percorso 1 – bus turistico del Consorzio (Modica Bassa – Modica Alta)

Partenza

1. Corso Umberto I (pressi p.zza Monumento);
2. **Sosta** Piazzale Falcone Borsellino;
3. Via Napoli – Corso San Giorgio;
4. **Sosta** presso Duomo di San Giorgio;
5. Corso F. Crispi;
6. Via V. Emanuele;
7. **Sosta** San Giovanni;
8. Via Gesù;
9. Via Loreto;
10. **Sosta** Piazza Gesù;
11. Via Loreto;
12. Via Loreto Gallinara;
13. Viadotto Nino Avola;
14. Via Modica – Ragusa;
15. Via S. Benedetto da Norcia;
16. **Sosta** Belvedere Itria;
17. Via S. Benedetto da Norcia;
18. Via Modica – Ragusa;
19. Corso Umberto I

Arrivo **Sosta** (pressi p.zza Monumento);

Percorso 2 – bus turistico del Consorzio (Modica Bassa – Sorda - Cava Ispica Mare)

20. Via Nazionale;
21. Via Resistenza Partigiana;
22. **Sosta** Rotatoria (pressi piazzale Max Outlet);
23. **Sosta** Piazzale Bruno;
24. Via Modica Sorda;
25. C.da Musebbi;
26. **Sosta** Cava Ispica
27. Cava Ispica – Via Modica Ispica – collegamento con Via Sorda Sampieri;
28. **Sosta** Marina di Modica – **Sosta** Maganuco;
29. Via Sorda Sampieri;
30. Via Della Costituzione;
31. Viadotto Guerrieri;
32. Via Modica Ragusa;
33. Corso Umberto I;
34. **Sosta** pressi P.zza Monumento;

= gli orari delle partenze dovranno essere i seguenti: ore 09:30 = 23.30 =con riserva di variazione, qualora le *modifiche* fossero utili al miglioramento del servizio stesso.

= le frequenze dovranno essere le seguenti: giornalieri per il periodo dall'1 aprile al 31 ottobre (comprese festività dei defunti e commemorazione dei caduti 4 novembre); con riserva di variazione, qualora le *modifiche* fossero utili al miglioramento del servizio stesso.

- le autolinee turistiche regionali dovranno valorizzare le attrattive turistiche che si trovano lungo il percorso delle stesse.

- l'autolinea turistica regionale si svolgerà con le caratteristiche di "tour" con una tariffa unica per l'intero giro e con possibile salita e discesa dei passeggeri in corrispondenza delle fermate.

L'offerta dovrà essere indifferenziata al pubblico.

I tempi di percorrenza, relativi all'intero tour, non devono essere superiori a 120 minuti o in alternativa la lunghezza complessiva del "tour" deve essere non superiore a km 50;

I periodi di attivazione del servizio devono essere compresi tra l'1 aprile ed il 31 ottobre di ogni anno o in concomitanza di manifestazioni turistiche o particolari festività.

La tariffa predeterminata dal vettore stesso, dovrà essere di importo pari a quella individuata dall'Assessorato Regionale alle infrastrutture ed alla mobilità con proprio decreto per i servizi pubblici di linea, aumentata almeno del 100%.

Non potranno essere autorizzati percorsi che si esercitano su tratte autostradali, su strade a scorrimento veloce, su strade extraurbane principali.

Su strade extraurbane secondarie non potranno essere autorizzati percorsi che, a giudizio dell'Assessorato Regionale dell'infrastrutture e della mobilità, presentino potenziali elementi di pericolosità per l'incolumità dei passeggeri.

Le fermate dovranno essere le seguenti: Capolinea Corso Umberto, Piazza del Gesù, Piazza S. Giovanni. Cava d'Ispica, Marina di Modica;

Gli autobus da impiegare dovranno essere di dimensioni autorizzate da parte dell'Assessorato Regionale delle infrastrutture e della mobilità, di classe ambientale almeno "Euro 5" al momento dell'immatricolazione o dotati di motorizzazione alternativa.

Il tour servizi di linea turistica regionale, in oggetto al cui sovrapposizione consente di creare percorsi, senza soluzione di continuità, di lunghezza superiore a km 50 o con tempi di percorrenza superiore a 120 minuti con l'utilizzo dello stesso autobus;

Vista la L. r. N.48/91 e ss.mm.ii;

Visto l'art.12 L.R. N.44/91;

Visto l'O. R. E. L.;

Per le motivazioni in premessa evidenziate:

PROPONE

. Di aderire al progetto Bus navetta di collegamento, Modica bassa, Modica alta, Cava d'Ispica, Marina di Modica, con possibilità di fermate presso stalli che saranno concertati con la Polizia Municipale;

. Di autorizzare i soggetti privati che intendono promuovere un circuito all'interno del territorio comunale aventi apposito "nulla osta" dal consorzio in quanto responsabile di progetto, responsabile della segnaletica, degli orari nelle diverse linee di trasporto, responsabile delle azioni comuni e della supervisione, funzionalità/efficienza del progetto stesso;

. L'autorizzazione pertanto verrà rilasciata dalla Regione Sicilia, Assessorato delle Infrastrutture e della mobilità, alla ditta che esegue il servizio di trasporto turistico BUS navetta.

L'Istruttore Amministrativo

Giovanni Cannizzaro



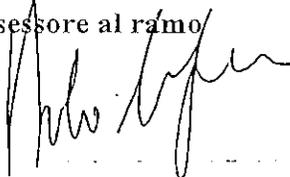
Il responsabile Turismo e Spettacolo
(ing. Francesco Paolino)

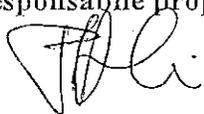


Sulla proposta di deliberazione di cui sopra sono stati espressi i seguenti pareri, ai sensi dell'art. 1, comma 1, lett. i, L.R. n. 48/91, come modificato ed integrato dall'art. 12 L.R. n.30/2000.

Parere del Responsabile del Settore proponente per la regolarità tecnica: favorevole /sfavorevole Modica, li 5/5/2017. <p style="text-align: right;">Il Responsabile del Settore </p>
Parere del Responsabile del settore finanziario per la regolarità contabile: favorevole /sfavorevole Modica, li <p style="text-align: right;">Il Responsabile del Settore Finanziario</p>
Per l'assunzione dell'impegno di spesa, si attesta la regolare copertura finanziaria, ai sensi degli artt. 153, 183, 191 del D.lg. n.267/2000, con spesa da impegnare al cap. _____ del Bilancio 2015. Modica, li <p style="text-align: right;">Il Responsabile del Settore Finanziario</p>

La proposta infra riportata si compone di n. 4 pagine, incluso il presente prospetto..

Visto
L'Assessore al ramo


Il Responsabile proponente


La presente proposta è approvata con deliberazione della Giunta Municipale n. 109 del - 5 MAG. 2017

Il Segretario Comunale


Letto, approvato e sottoscritto

IL SINDACO

L'ASSESSORE ANZIANO

IL SEGRETARIO GENERALE