

PARERE N. 335

DEL 21.11.2013



COMUNE DI MODICA

Provincia di Ragusa

XI SETTORE – 1^ SEZIONE

Manutenzione strade e pubblica illuminazione

LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA PAVIMENTAZIONE DI ALCUNI TRATTI DELLE STRADE: GIANFORMA MARGIONE, PONTE MARGIONE, CELLINA, BUSSELLO, PALAZZELLE SCALONAZZO, SAITTA MARTISIELLO E DELLE VANELLE: 178, 179, 180, 181.

Importo del progetto € 95.000,00

ELENCO PREZZI UNITARI

Modica II

TAV. 4

IL PROGETTISTA

Geom. Giuseppe Cappello

V° IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Geom. Giorgio Scollo

N.E.P.	Codice Art.	DESCRIZIONE	Unità Misura	Prezzo Unit
		Voci Finite senza Analisi		
1	1.4.5	<p>Trasporto di materie provenienti dalle attività di cui alle voci 1.4.1 - 1.4.2 -1.4.3 - 1.4.4 a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo, autorizzate al conferimento di tali rifiuti, escluso gli eventuali oneri di accesso e conferimento alla discarica, da compensarsi a parte.</p> <p>- per ogni m3 e per ogni km.</p> <p style="text-align: right;">EURO UNO/01</p>	€/metro cubo	1,01
2	6.1.5.1	<p>Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 6 Traffico Tipo M e P (extraurbana) e nella Tabella 6 Traffico Tipo L (urbana), della norma C.N.R.B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di usura previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 5,5</p> <p>- 6 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel caso di studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare, le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidezza non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 6 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (dosaggio di bitume residuo pari a 0,30-0,35 kg/m2), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione per le strade extraurbane) (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 0,5 cm in qualsiasi direzione per le strade urbane). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 97% di quella determinata nello studio Marshall.</p> <p>per strade in ambito extraurbano</p> <p>- per ogni m2 e per ogni cm di spessore.</p> <p style="text-align: right;">EURO UNO/90</p>	€/metro quadrato	1,90
3	1.4.1.2	<p>Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, incluso l'onere della messa in cumuli dei materiali di risulta, l'onere della spazzatura ed eventuale lavaggio della superficie scarificata e del carico, escluso solo il trasporto a rifiuto, dei materiali predetti.</p> <p>in ambito extraurbano:</p> <p>- per ogni mq e per i primi 3 cm di spessore o frazione di essi.</p> <p style="text-align: right;">EURO TRE/20</p>	€/metro quadrato	3,20

N.E.P.	Codice Art.	DESCRIZIONE	Unità Misura	Prezzo Unit
		Voci Finite con Analisi		
4	AP.01	Per lavori non computabili a misura si prevede l'impiego di Operaio qualificato, compreso l'onere della dotazione delle attrezzature e degli ausili di sicurezza occorrenti per dare il lavoro completo a perfetta regola d'arte. - Per ogni ora EURO VENTINOVE/41	€/ora	29,41
5	AP.02	Per lavori non computabili a misura si prevede l'impiego di Operaio comune, compreso l'onere della dotazione delle attrezzature e degli ausili di sicurezza occorrenti per dare il lavoro completo a perfetta regola d'arte. EURO VENTISEI/51	€/ora	26,51
6	AP.03	Rimessa a quota stradale di botole in ghisa di pozzetti di ispezione delle reti di servizi mediante; - svellimento di botola e telaio con tutte le cautele occorrenti alla salvaguardia dei manufatti e delle rete di servizio; - ispessimento e regolarizzazione del nuovo piano di posa del telaio mediante il solo impiego di malta premiscelata a presa rapida a ritiro compensato a base di fibre di acciaio inossidabile, cementi speciali da impastare con solo acqua; - pulitura completa del fondo del pozzetto da tutto il materiale di risulta dalla lavorazione, ivi compreso eventuale materiale di qualunque genere presente. Sono compresi e compensati nel prezzo tutti gli oneri connessi alla perfetta esecuzione a regola d'arte ed alla perfetta complanarità della botola con la pavimentazione stradale esistente, le opere di salvaguardia e segnalazione per consentire la stagionatura della malta e garantire la perfetta tenuta del manufatto. -Cadauno EURO CENTOTREDICI/83	€/cadauno	113,83
		MODICA R 24 DIC 2013 IL PROGETTISTA		