



Città di Modica

AVVISO PUBBLICO PER CONCESSIONE AD USO GRATUITO, SPONSORIZZAZIONE, GESTIONE, MANUTENZIONE DELL'AREA A VERDE, DI DUE ROTATORIE STRADALI DA REALIZZARE, LA PRIMA IN CORRISPONDENZA DELL'INCROCIO TRA LA VIA CAVA GUCCIARDO (EX SP 74) E LA VIA CONSORTILE SERRAUCCELLI QUARTARELLA, LA SECONDA IN CORRISPONDENZA DELL'INCROCIO TRA LA VIA CAVA GUCCIARDO (EX SP 74) E LA VIA SORDA SAMPIERI.

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE P.O. DEL X SETTORE

Vista la Deliberazione di C.C. n 97 del 30.07.2012, con la quale è stato approvato il Regolamento per le sponsorizzazioni nel Comune di Modica;

Vista la richiesta avanzata dalla Società G.I.A.P. S.r.l. (Gestione Impianti Autonomi Petroli) pervenuta in data 06/04/2020 prot. n° 15599, di aver chiesto la concessione in comodato ad uso gratuito dell'area a verde pubblico delle n.2 rotatorie stradali da realizzare a cure e proprie spese, la prima in corrispondenza dell'incrocio tra la Via Cava Gucciardo (Ex SP 74) e la Via Consortile Serrauccelli Quartarella , la seconda in corrispondenza dell'incrocio tra la Via Cava Gucciardo (Ex SP 74) e la Via Sorda Sampieri ;

Tenuto conto che nel sopracitato regolamento è previsto, all'art. 8, che accertata la validità della proposta si predisporrà un avviso pubblico;

rende noto

che è necessario avviare la procedura, mediante avviso pubblico, per la concessione di uso gratuito per la sistemazione, gestione e manutenzione della aree a verde delle n.2 rotatorie stradali da realizzare a cura e proprie spese dell'aggiudicatario come da progetto allegato;

OGGETTO DELLA SPONSORIZZAZIONE

Sistemazione, gestione e manutenzione dell'area a verde pubblico, delle n.2 rotatorie stradali da realizzare a cure e proprie spese dell'aggiudicatario , la prima in corrispondenza dell'incrocio tra la Via Cava Gucciardo (Ex SP 74) e la Via Consortile Serrauccelli Quartarella , la seconda in corrispondenza dell'incrocio tra la Via Cava Gucciardo (Ex SP 74) e la Via Sorda Sampieri ;

MODALITA' DI PUBBLICAZIONE

Il presente avviso sarà pubblicato nell'Albo pretorio informatico del Comune di Modica per la durata di giorni 10 consecutivi.

VALORE COMPLESSIVO DELLA SPONSORIZZAZIONE

Il valore complessivo della sponsorizzazione e concessione ad uso gratuito per la sistemazione dell'area a verde pubblico e realizzazione delle n. 2 rotatorie è di € 63.366,27 oltre IVA.

DURATA DEL CONTRATTO DI SPONSORIZZAZIONE

La durata del contratto di sponsorizzazione è stabilito in anni 8 (otto) non rinnovabili a decorrere dalla stipula del contratto.

GESTIONE DELLA SPONSORIZZAZIONE

Il rapporto tra il Comune e l'aggiudicatario sarà regolato da apposito contratto di sponsorizzazione ai sensi della Deliberazione G.C. n.97 del 30.07.2012 avente per oggetto " Approvazione regolamento sponsorizzazioni ";

La veicolazione dell'immagine avverrà tramite iscrizioni pubblicitarie come previsto dal regolamento comunale in materia, da opporre a cura e spese della ditta proponente. I cartelloni pubblicitari veicoleranno l'immagine dell'associazione che concorre alla sistemazione e, manutenzione e gestione del verde pubblico. La ditta che risponderà al Comune di Modica sarà comunque la ditta proponente, che assumerà l'onere di conformare la veicolazione dell'immagine alle norme contenute nel succitato regolamento.

DIRITTO DI RIFIUTO DELLE SPONSORIZZAZIONI

L'Amministrazione Comunale, a suo insindacabile giudizio, si riserva di rifiutare qualsiasi sponsorizzazione qualora:

- a) ritenga che possa derivare un conflitto di interesse tra l'attività pubblica e quella privata;
- b) ravvisi nel messaggio pubblicitario un possibile pregiudizio o danno alla sua immagine o alle proprie iniziative o attività;
- c) la reputi inaccettabile per motivi di inopportunità generale.

Sono in ogni caso escluse le sponsorizzazioni riguardanti:

- a) propaganda di natura politica, sindacale, filosofica o religiosa;
- b) pubblicità diretta o collegata alla produzione o distribuzione di tabacco, prodotti alcolici, materiale pornografico o a sfondo sessuale;
- c) messaggi offensivi, incluse le espressioni di fanatismo, razzismo, odio o minaccia.

OFFERTA DI SPONSORIZZAZIONE

Le offerte di sponsorizzazione devono essere redatte indicando i miglioramenti sia del progetto di sistemazione, che manutenzione.

Le ditte interessate possono richiedere qualunque ulteriori notizie all'Ufficio verde pubblico - Responsabile P.O. del X Settore Geom. Giorgio Scollo, *Palazzo Azasi Via Resistenza Partigiana n.36/38 - Modica.*

AGEVOLAZIONI TRIBUTARIE

L'imposta di pubblicità è ridotta del 50%. L'importo massimo complessivo dei benefici tributari concessi deve essere inferiore al 60% del corrispettivo offerto per la sponsorizzazione.

La fatturazione sarà pari all'intero importo della sponsorizzazione.

Il contratto di sponsorizzazione si configura come operazione permutativa e, quindi, è soggetta alla disciplina sull'IVA secondo quanto previsto dall'art. 11 del D.P.R. 26 ottobre 1972, n. 633 e successive modifiche ed integrazioni.

La disciplina sull'IVA si applica anche nel caso di fornitura di beni e servizi con riferimento al valore commerciale dei beni.

L'Ente pubblico deve procedere alla fatturazione indicando il valore della sponsorizzazione ed assolvere a tutti gli adempimenti previsti dalla normativa sull'IVA.

VALUTAZIONE DELLE OFFERTE

Le offerte di sponsorizzazione saranno valutate, nel rispetto dei criteri definiti nel presente avviso, da una commissione composta da:

- Responsabile P.O. del X settore;
- Comandante VV. UU. o suo delegato;
- Responsabile P.O. settore urbanistica o suo delegato;
- Responsabile P.O. settore tributi o suo delegato;

I criteri di valutazione delle offerte, ritenute idonee, al fine della redazione della graduatoria sono quelli di seguito riportate:

- 1) Nel caso di più ditte che presentano offerte sarà adottato il seguente sistema di valutazione:
 - sarà, comunque redatta una graduatoria, tenendo conto di tutte le offerte pervenute;
 - la graduatoria sarà redatta dalla commissione giudicatrice previa valutazione dell'importo offerto, delle caratteristiche della sistemazione, della manutenzione e dal numero di cartelloni pubblicitari da installare;
- 2) Nel caso in cui due o più ditte formuleranno offerte di pari importo, per la redazione della graduatoria, verrà tenuto in conto l'ordine temporale di presentazione (faranno fede la data e l'ora di arrivo).

3) Nel caso che solo una ditta presenta offerta, la stessa, dopo valutazione tecnica, sarà idonea e si procederà alla stipula del contratto di sponsorizzazione;

MODALITA' DI PERFEZIONAMENTO DELLA SPONSORIZZAZIONE

Il Responsabile P.O. del X Settore, trascorsi i termini di pubblicazione dell'avviso pubblico, procederà ad istituire la commissione di valutazione per la redazione della graduatoria.

Il Responsabile P.O. del X Settore inviterà la ditta aggiudicataria, prima della redazione del contratto di sponsorizzazione, a fornire la seguente documentazione:

a) per le persone fisiche:

- l'inesistenza delle condizioni a contrattare con la pubblica amministrazione ai sensi di Legge e di ogni altra situazione considerata dalla Legge pregiudizievole o limitativa della capacità contrattuale;
- l'inesistenza di impedimenti derivanti dalla sottoposizione a misure cautelari antimafia;
- l'inesistenza di procedure concorsuali o fallimentari (solo se imprese);
- la dichiarazione di formulare la domanda non in qualità di appartenenza ad organizzazioni di natura politica, sindacale, filosofica e religiosa;

b) per le persone giuridiche:

- le autocertificazioni sopra elencate riferite ai soggetti muniti di potere di rappresentanza (fallimentare, carichi pendenti, Agenzia delle entrate, CCIAA);
- l'attestazione del nominativo del legale rappresentante o dei legali rappresentanti.

TERMINI E MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE

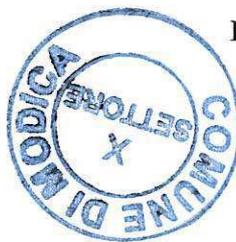
Le offerte dovranno pervenire, presso la sede del Palazzo Azasi Via Resistenza Partigiana n. 36/38 – Ufficio protocollo, in busta chiusa entro e non oltre le ore 12.00 del giorno 06 febbraio 2021.

Sulla busta, oltre alla esatta ragione sociale del mittente con il relativo indirizzo, dovrà essere chiaramente riportato l'oggetto di seguito indicato "OFFERTA SPONSORIZZAZIONE PER LA SISTEMAZIONE, GESTIONE E MANUTENZIONE, CON CONCESSIONE DI USO GRATUITO DELL'AREA A VERDE DELLE N.2 ROTATORIE DA REALIZZARE A CURE E SPESE DELL'AGGIUDICATARIO LA PRIMA IN CORRISPONDENZA DELL'INCROCIO TRA LA VIA CAVA GUCCIARDO (EX SP 74) E LA VIA CONSORTILE SERRAUCCELLI QUARTARELLA, LA SECONDA IN CORRISPONDENZA DELL'INCROCIO TRA LA VIA CAVA GUCCIARDO (EX SP 74) E LA VIA SORDA SAMPIERI.

TRATTAMENTO DATI PERSONALI

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 13 della Legge 196/03, i dati personali saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale vengono raccolti.

Modica 27 Gennaio 2021.



Il Responsabile P.O. del X Settore
f.to Geom. Giorgio Scolo

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Geom. Giorgio Scolo". The signature is written in a cursive style and is positioned to the right of the official stamp.

RELAZIONE TECNICA

OGGETTO: Richiesta Autorizzazione per la realizzazione di due rotatorie stradali, la prima in corrispondenza dell'incrocio tra la Via Cava Gucciardo (EX SP74) e la Via Consortile Serrauccelli Quartarella, la seconda in corrispondenza dell'incrocio tra la Via Cava Gucciardo (EX SP74) e la Via Sorda Sampieri

Con l'istanza cui la presente relazione tecnica fa parte integrante, redatta dal sottoscritto Arch. Angelo Sortino, nato a Modica (RG) il 27/04/1957, residente a Modica (RG) in C.le Cava Gucciardo Serrauccelli Quartarella n. 6/E, C.F. SRTNGL57D27F258G, iscritto al Collegio degli Architetti di Ragusa al n. 292 ed in qualità di tecnico incaricato dalla Società G.I.A.P. S.r.l. (Gestione Impianti Autonomi Petroli), con sede in Modica (RG) SP 74 Km 0+400 C.da Cava Gucciardo, P.IVA 00192820884, comunica che intende eseguire i lavori di modifica dell'impianto in oggetto.

La Società Giap, azienda operante nel settore petrolifero, avente sede legale in Modica lungo la SP 74 km 0+400 C.da Cava Gucciardo, ritiene indispensabile, al fine di valorizzare l'impatto estetico della propria attività e l'attrattività del proprio brand, valorizzare l'area pubblica con la realizzazione di due rotatorie stradali, la prima in corrispondenza dell'incrocio tra la via Cava Gucciardo (EX SP74) e la via Consortile Serrauccelli Quartarella, la seconda in corrispondenza dell'incrocio tra la via Cava Gucciardo (EX SP74) e la via Sorda Sampieri.

Pertanto con la presente proposta progettuale, la ditta intende procedere alla realizzazione di due rotatorie stradali, la prima in corrispondenza dell'incrocio tra la via Cava Gucciardo (EX SP74) e la via Consortile Serrauccelli Quartarella, la seconda in corrispondenza dell'incrocio tra la via Cava Gucciardo (EX SP74) e la via Sorda Sampieri, al fine di poter migliorare l'arredo urbano e la viabilità comune.

Attualmente lo stato di fatto dell'area pubblica all'altezza della EX SP74 e la via Consortile Serrauccelli Quartarella è costituito da una strada a doppio senso di marcia, lo stato dell'asfalto è parzialmente deteriorato e vi sono presenti numerosi avvallamenti, questo per quanto riguarda l'area pubblica, per quanto riguarda lo stato di fatto dell'area pubblica all'altezza dell'intersezione che si immette dalla via Sorda Sampieri alla EX SP74 è presente un incrocio, questo verrà sostituito con l'ingombro della rotatoria da realizzare

La presente proposta progettuale di realizzazione delle due rotatorie si pone come obiettivo il miglioramento dell'arredo urbano, l'ottimizzazione degli spazi esterni e una migliore fruibilità viaria

della zona, diminuendo sensibilmente il rischio di incidenti stradali in quanto la strada ad oggi risulta essere di importanza strategica per il collegamento con la localita' balneare di Marina di Modica.

I lavori consisteranno in:

- Realizzazione di due rotatorie stradali, la prima in corrispondenza dell'incrocio tra la via Cava Gucciardo (EX SP74) e la via Consortile Serrauccelli Quartarella, la seconda in corrispondenza dell'incrocio tra la via Cava Gucciardo (EX SP74) e la via Sorda Sampieri;
- Apposizione della segnaletica orizzontale e verticale in prossimita' delle rotatorie;
- Piantumazione di arbusti bassi, nello specifico per la rotatoria di Via Cava Gucciardo (EX SP74) e la Via Consortile Serrauccelli Quartarella verranno piantumati n.1 pianta di Yucca, n.4 gruppi cespugli mix fiorito, telo pacciamante, il tutto rifinito con copertura con breccia e decori con ciottoli, invece per la rotatoria tra la Via Cava Gucciardo (EX SP74) e la Via Sorda Sampieri verranno piantumati n. 4 Chamaerops Humilis, n.4 gruppi cespugli mix fiorito, telo pacciamante, il tutto rifinito con copertura con breccia e decosi con ciottoli
- Scarificazione e apposizione di nuovo tappetino stradale per l'intero tratto interessato dai lavori.

Al fine di realizzare questa nuova infrastruttura sara' necessario fare tutti i lavori di scavo e demolizione, lavori edili, impianti e finiture

Tutti i lavori saranno eseguiti in perfetta regola d'arte e nel rispetto delle specifiche normative vigenti.

Per quanto non specificato nella presente si rimanda agli elaborati grafici allegati che fanno parte integrante della presente relazione

Modica,



Comune di Modica
Provincia di Ragusa

pag. 1

COMPUTO METRICO

OGGETTO: LAVORI DI REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA IN
CORRISPONDENZA DELL'INCROCIO TRA LA S.P. 43 VIA SORDA
SAMPIERI E LA S.P.74 VIA CAVA GUCCIARDO SERRAUCCELLI
QUARTARELLA

COMMITTENTE: GIAP.S.R.L.

Modica, 15/05/2020

IL TECNICO



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							
	LAVORI A MISURA							
	LAVORI EDILI (SpCat 1)							
1 A.P.001	Costi per sistemazione di cantiere: recinzioni generatori elettrici contenitori/serbatoi acqua varie					1,00 1,00	2'000,00	2'000,00
	SOMMANO a corpo							
2 A.P.002	Rimozione dei cordoli in cemento prefabbricato e del relativo sottofondo il ds esistenti compreso il carico del materiale di risulta e il trasporto alle discariche autorizzate. Isola spartitraffico 1 isola spartitraffico 2 isola spartitraffico 3		55,60 75,80 83,40			55,60 75,80 83,40 214,80	10,00	2'148,00
	SOMMANO al ml							
3 A.P.003	Rimozione, recupero, della segnaletica verticale esistente, compreso il carico e il trasporto del materiale entro l'ambito del cantiere. Isola spartitraffico 1 Isola spartitraffico 2 Isola spartitraffico 3					2,00 2,00 4,00 8,00	60,00	480,00
	SOMMANO cadauno							
4 A.P.004	Rimozione, senza recupero, dei pali dell'illuminazione in acciaio esistenti, compreso lo stacco della linea di alimentazione, lo smontaggio delle armature stradali, il carico del materiale di risulta e il trasporto alle discariche utorizzate. Isola spartitraffico 1 Isola spartitraffico 2 Isola spartitraffico 3					1,00 1,00 1,00 3,00	500,00	1'500,00
	SOMMANO cadauno							
5 01.06.01.001	Taglio manuale di alberi mediante motosega, compreso il carico su automezzo del fusto e dei rami e lo stoccaggio nell'ambito del cantiere fino alla distanza di m 1.000. Incluso nel prezzo la rimozione delle ceppaie la cui dimensione non supera i 0,5 mc. L'individuazione e la tipologia delle piante da tagliare dovrà essere preventivamente concordata in contraddittorio tra la D.L. e l'impresa. per piante del diametro del fusto, misurato ad un metro dal colletto, da cm 8 a cm 15 cm					6,00 6,00	54,78	328,68
	SOMMANO cad							
6 01.04.04	Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso di qualsiasi spessore per la esecuzione di scavi a sezione obbligata, eseguito con idonee macchine in modo da lasciare integra la pavimentazione circostante dopo l'esecuzione dello scavo e compreso ogni onere e magistero per dare l'opera eseguita a perfetta regola d'arte. - per ogni m di taglio effettuato taglio sede stradale per realizzazione isole spartitraffico		65,00			65,00		
	A RIPIORTARE					65,00		6'456,68

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					65,00		6'456,68
	taglio sede stradale per realizzazione isole spartitraffico		38,00			38,00		
	taglio sede stradale per realizzazione isole spartitraffico		30,00			30,00		
	taglio sede stradale per realizzazione isole spartitraffico		53,00			53,00		
	taglio sede stradale per realizzazione rotatoria		22,00			22,00		
	SOMMANO m					208,00	3,61	750,88
7 01.01.05.003	Scavo a sezione obbligata, per qualsiasi finalità, per lavori da eseguirsi in ambito extraurbano, eseguito con mezzo meccanico fino alla profondità di 2,00 m dal piano di sbancamento o, in mancanza di questo dall'orlo medio del cavo, eseguito a sezione uniforme, a gradoni, anche in presenza di acqua con tirante non superiore a 20 cm, alberi e ceppaie di dimensioni inferiori a quelle delle voci 1.6.1 e 1.6.2, escluse le armature di qualsiasi tipo anche a cassa chiusa, occorrenti per le pareti, compresi il paleggio, il sollevamento, il carico, il trasporto delle materie nell'ambito del cantiere fino alla distanza di 1000 m o l'accatastamento delle materie riutilizzabili lungo il bordo del cavo, gli aggettamenti, la regolarizzazione delle pareti e del fondo eseguita con qualsiasi mezzo, compreso l'onere per il prelievo dei campioni (da effettuarsi in contraddittorio tra la D.L. e l'Impresa), il confezionamento dei cubetti questo da compensarsi a parte con il relativo prezzo (capitolo 20), da sottoporre alle prove di schiacciamento ed ogni altro onere per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. Sono esclusi gli accertamenti e le verifiche tecniche obbligatorie previsti dal C.S.A.. in rocce lapidee integre con resistenza allo schiacciamento da oltre 10 N/mm ² e fino a 20 N/mm ² ed in rocce lapidee fessurate di qualsiasi resistenza con superfici di discontinuità poste a distanza media l'una dall'altra superiore a 30 cm e fino a 50 cm, attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza non inferiore ai 45 kW. La resistenza allo schiacciamento per le rocce lapidee integre sarà determinata su provini da prelevare in numero non inferiore a 5 provini (da 10x10x10 cm) fino ai primi 300 mc di materiale e sarà rideterminato con le stesse modalità ogni qualvolta sarà riscontrata variazione delle classi di resistenza							
	eliminazione sede stradale per realizzazione isola spartitraffico	102,00			0,250	25,50		
	eliminazione sede stradale per realizzazione isola spartitraffico	112,00			0,250	28,00		
	eliminazione sede stradale per realizzazione isola spartitraffico	70,00			0,250	17,50		
	eliminazione sede stradale per realizzazione rotatoria	187,00			0,250	46,75		
	eliminazione isole preesistenti e creazione pacchetto stradale	52,00			0,250	13,00		
	eliminazione isole preesistenti e creazione pacchetto stradale	116,00			0,250	29,00		
	eliminazione isole preesistenti e creazione pacchetto stradale	135,00			0,250	33,75		
	eliminazione isole preesistenti e creazione pacchetto stradale	63,00			0,250	15,75		
	Scavo per blocco fondazioni pali	3,00	1,10	0,950	0,650	2,04		
	Linea alimentazione pali	25,00		0,500	0,700	8,75		
	Linea alimentazione pali	2,00	10,00	0,500	0,700	7,00		
	SOMMANO mc					227,04	18,83	4'275,16
8 01.02.05.001	Trasporto di materie, provenienti da scavi - demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo, autorizzate al conferimento di tali rifiuti, o su aree preventivamente acquisite dal Comune ed autorizzate dagli organi competenti, e per il ritorno a vuoto. Escluso l'eventuale onere di accesso alla discarica, da compensarsi a parte. - per ogni mc di scavo o demolizione misurato in sito e per ogni chilometro per materie provenienti dagli scavi o dalle demolizioni di cui alle voci: 1.1.1. - 1.1.2 - 1.1.3 - 1.1.5 - 1.1.8 - 1.3.4 - 1.4.1.2 - 1.4.2.2 - 1.4.3 eseguiti in ambito extraurbano Vedi voce n° 7 [mc 227.04]	10,00				2'270,40		
	A RIPORTARE					2'270,40		11'482,72

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							13'033,93
	IMPIANTI (SpCat 2)							
10 18.07.01.001	Fornitura e posa in opera entro scavo di cavidotto con marchio IMQ e CE in PVC rigido tipo medio autoestinguente con o senza spirale gialla, con resistenza allo schiacciamento pari a 450 N, utilizzato per la protezione delle reti elettriche e telefoniche, compresi eventuali pezzi speciali, (raccordi, curve, ecc.), giunzioni, e quanto altro occorre per dare l'opera finita e funzionante a perfetta regola d'arte. diametro pari a 80 mm Linea alimentazione pali Linea alimentazione pali	2,00	25,00 10,00			25,00 20,00		
	SOMMANO m					45,00	8,82	396,90
11 14.03.17.004	Fornitura e collocazione entro tubi, posati entro canali, o staffati a vista, di conduttori elettrici in rame con isolante in HEPR in qualità G16 e guaina termoplastica di colore grigio qualità R16, conforme ai requisiti previsti dalla Normativa Europea Prodotti da Costruzione (CPR UE 305/11), tipo FG16(o)R16 0,6/1kV - Cca - s3, d1, a3, norma di riferimento CEI EN 20-23. Sono comprese tutte le terminazioni e connessioni necessarie (capicorda, morsetti, ecc.), ed ogni altro onere e magistero. cavo FG16(o)R16 sez. 1x6mm ² Linea alimentazione pali Linea alimentazione pali *(par.ug.=2,00*6)	6,00 12,00	25,00 10,00			150,00 120,00		
	SOMMANO m					270,00	3,14	847,80
12 18.07.05	Messa a terra per pali e montanti compresa fornitura e collocazione di dispersore a picchetto di lunghezza ?? a 1,50 m, di capicorda, di conduttore di collegamento, di sezione e lunghezza adeguata e compreso ogni altro onere ed accessorio per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte secondo le vigenti norme.					3,00		
	SOMMANO cad.					3,00	45,20	135,60
13 18.07.06	Fornitura e posa in opera di dispersore di terra in corda di rame di sez. 35 mm ² (diametro elementare 1,8 mm); in opera entro scavo già predisposto per la posa dei cavidotti, in intimo contatto con il terreno; compreso conduttore, di idonea sezione e lunghezza, ed accessori anticorrosivi necessari per il suo collegamento con parti metalliche da proteggere o interconnettere. Linea alimentazione pali Linea alimentazione pali	2,00	25,00 10,00			25,00 20,00		
	SOMMANO al m					45,00	6,16	277,20
14 18.07.08	Fornitura e collocazione di cassetta di derivazione da palo tipo SMW di forma ellittica di lega di alluminio pressofuso, completa di morsetteria di classe di protezione 2aper fissaggio da incasso a palo, compreso l'onere per la connessione dei cavi e quanto altro occorre per dare l'opera finita e funzionante a perfetta regola d'arte. Pali illuminazione					3,00		
	SOMMANO cad.					3,00	35,80	107,40
	A RIPORTARE							14'798,83

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							14'798,83
15 18.02.01.006	Fornitura e posa in opera in blocco di fondazione già predisposto e compensato a parte di palo tronco conico a stelo curvato, ricavato mediante procedimento di laminazione a caldo, da tubo in acciaio S275JR UNI EN 10025 saldati, E.R.W. UNI 7091/92; il processo di laminazione a caldo deve essere del tipo automatico a controllo elettronico ad una temperatura di circa 700 °C, con saldatura longitudinale interna di IIa classe (DM 14/02/92) a completa penetrazione, senza saldature esterne, compreso protezione del palo contro la corrosione mediante zincatura a caldo rispondente alle prove di cui alla norma CEI 7.6; in opera compresi foratura asola per passaggio cavi, asola per morsetteria, morsettiera in classe II o I a scelta della D.L., applicazione di sigillatura, guaina termorestringente per la protezione anticorrosiva del palo nella zona di incastro nella fondazione per un'altezza non inferiore a 45 cm di cui 20 cm fuori terra, dado di messa a terra ed ogni altro onere e magistero per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. b = sbraccio in m; misurato in proiezione orizzontale. h = altezza fonte luminosa in m Sm = spessore minimo del palo in mm D = diametro alla base in mm D = 139,7 mm; Sm = 3,8 mm; h = 10,00 m; b = 2,50 m					3,00		
	SOMMANO cad					3,00	916,32	2'748,96
16 18.03.03.001	Fornitura e posa in opera su palo o mensola già predisposti, di armatura stradale con sorgente LED con corpo in pressofusione in lega di alluminio, schermo in vetro piano temperato di spessore minimo 4 mm e lenti in PMMA ad alta trasparenza. Il sistema ottico dovrà essere di tipo modulare con sorgente LED con temperatura di colore 3000K o 4000K e indice di resa cromatica > 70, con ottica di tipologia stradale, o ciclopedonale e di categoria di intensità luminosa minima G3. Il sistema di dissipazione del gruppo ottico dovrà essere certificato con aspettativa di vita >50.000 (Ta25°C L80B20 - TM21). L'efficienza dell'apparecchio nel suo complesso (flusso netto in uscita/potenza assorbita dall'armatura) non dovrà essere inferiore a 115 lm/W per gli apparecchi a 4000K e 105lm/W per quelli a 3000K. L'armatura dovrà avere grado di protezione IP66 e IK08 ed essere idonea per il montaggio su testa palo o su mensola e permettere la possibilità di inclinazione con step +/-5°. L'apparecchio dovrà avere classe di isolamento II con fattore di potenza minimo 0,9 a pieno carico, con piastra di cablaggio rimovibile in campo e alimentatore elettronico; dovrà inoltre essere dotato di protezione sovratensioni integrata con SPD di Tipo 2/Tipo 3. Il driver di controllo potrà essere di tipo fisso non dimmerabile, con dimmerazione automatica (mezzanotte virtuale) o con sistema 0-10V o DALI. L'apparecchio dovrà essere garantito dal produttore per almeno 5 anni. Sono inclusi gli oneri per l'allaccio, compreso i conduttori elettrici fino alla morsettiera del palo o alla cassetta di derivazione, del montaggio a qualsiasi altezza ed ogni altro onere e magistero. L'efficienza minima richiesta deve essere riferita all'intero apparecchio, e non alla sola sorgente luminosa e il flusso luminoso considerato dovrà essere quello netto all'esterno del proiettore. apparecchio con flusso luminoso minimo 2.000 lumen					3,00		
	SOMMANO cad					3,00	441,00	1'323,00
17 18.01.03.001	Formazione di pozzetto per marciapiedi in conglomerato cementizio a prestazione garantita, con classe di resistenza							18'870,79
	A RIPORTARE							

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							18' 870,79
	non inferiore a C16/20, spessore pareti 15 cm, escluso lo scavo a sezione obbligata da compensarsi a parte con le voci 18.1.2, compreso il sottofondo perdente formato con misto granulometrico per uno spessore di 20 cm, formazione di fori di passaggio cavidotti e successiva sigillatura degli stessi con malta cementizia, esclusa la fornitura del chiusino in ghisa per transito incontrollato, ed ogni altro onere e magistero per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. per pozzetti da 40x40x50 cm Pozzetti pali di illuminazione Pozzetti vari SOMMANO cad					3,00 3,00 6,00	110,64	663,84
18 06.04.02.002	Fornitura e posa in opera di telaio e chiusino in ghisa a grafite sferoidale, conforme alle norme UNI EN 124 e recante la marcatura prevista dalla citata norma carico di rottura, marchiata a rilievo con: norme di riferimento, classe di resistenza, marchio fabbricante e sigla dell'ente di certificazione; rivestito con vernice bituminosa, munito di relativa guarnizione di tenuta in elastomero ad alta resistenza, compreso le opere murarie ed ogni altro onere per dare l'opera finita a regola d'arte. classe C 250 (carico di rottura 250 kN) Pozzetti pali di illuminazione Pozzetti vari SOMMANO kg	3,00 3,00			40,000 40,000	120,00 120,00 240,00	4,21	1' 010,40
	A RIPORTARE							20' 545,03

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
								20'545,03
	RIPORTO							
	LAVORI EDILI (SpCat 1)							
19 03.01.03.001	Conglomerato cementizio per strutture in cemento armato in ambiente debolmente aggressivo classe d'esposizione XC3, XD1, XA1, (UNI 11104), in ambiente moderatamente aggressivo classe d'esposizione XC4, XD2, XS1, XA2, (UNI 11104), in ambiente aggressivo senza gelo (anche marino) classe d'esposizione XC4, XD2, XS1, XA2 (UNI 11104); classe di consistenza S3 - consistenza semi fluida: abbassamento (slump) da 100 a 150 mm, compreso la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali, la vibratura dei getti, la lisciatura delle facce apparenti con malta di cemento puro ed ogni altro onere occorrente per dare il conglomerato in sito ed il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, esclusa l'eventuale aggiunta di altri additivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura: Per opere in fondazione per lavori edili: per opere in fondazione per lavori edili C25/30. Basi per posizionamento orlatura		52,90 49,70 55,90 71,90 50,00	0,200 0,200 0,200 0,200 1,200	0,150 0,150 0,150 0,150 0,250	1,59 1,49 1,68 2,16 15,00		
	Creazione orlatura in cls sormontabile rotatoria					21,92	155,65	3'411,85
	SOMMANO mc							
20 03.02.04	Fornitura e collocazione di rete d'acciaio elettrosaldata a fili nervati ad aderenza migliorata Classi B450 C o B450 A controllato in stabilimento, con diametro non superiore a 8 mm, di caratteristiche conformi alle norme tecniche vigenti, comprese le saldature ed il posizionamento in opera, gli eventuali tagli a misura, legature di filo di ferro, i distanziatori, gli sfridi, eventuali sovrapposizioni anche se non prescritte nei disegni esecutivi, compreso l'onere per la formazione dei provini ed il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali previste dalle norme vigenti in materia. Creazione orlatura in cls sormontabile rotatoria	1,20	50,00	1,500	4,080	367,20		
	Creazione orlatura in cls sormontabile rotatoria					367,20	2,47	906,98
	SOMMANO kg							
21 03.02.03	Casseforme per getti di conglomerati semplici o armati, di qualsiasi forma e dimensione, escluse le strutture intelaiate in cemento armato e le strutture speciali, realizzate con legname o con pannelli di lamiera monolitica d'acciaio rinforzati, di idoneo spessore, compresi piantane (o travi), morsetti a ganascia, morsetti tendifilo e tenditori, cunei bloccaggio, compreso altresì ogni altro onere e magistero per controventatura, disarmo, pulitura e accatastamento del materiale, il tutto eseguito a perfetta regola d'arte, misurate per la superficie dei casseri a contatto dei conglomerati. cordolo per posizionamento orlatura		2,00 2,00 2,00 2,00 2,00	52,90 49,70 55,90 71,90 50,00	1,500	0,150 0,150 0,150 0,150 0,250	15,87 14,91 16,77 21,57 37,50	
	Creazione orlatura in cls sormontabile rotatoria					106,62	23,46	2'501,31
	SOMMANO mq							
22 06.02.12.003	Fornitura e collocazione di orlatura retta o curva in conglomerato cementizio vibrocompresso, di classe C 20/25, con elementi di diversa sezione, con fronte sub verticale, spigolo superiore esterno smussato con curvatura di raggio non inferiore a 2 cm e con finitura della faccia							
	A RIPIORTARE							27'365,17

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							27'365,17
	superiore antiscivolo rigata conforme alle norme UNI EN 1340 : 2004; in opera a regola d'arte su fondazione in conglomerato cementizio, da compensarsi a parte. per elementi di formato 15x25 cm con richiamo per posizionamento orlatura isole spartitraffico SOMMANO m		52,90 49,70 55,90 71,90			52,90 49,70 55,90 71,90 ----- 230,40	31,84	7'335,94
23 18.01.04.002	Fornitura e posa in opera di blocco di fondazione prefabbricato in calcestruzzo con pozzetto incorporato per il sostegno dei pali di illuminazione con cavo di inghisaggio palo e pozzetto di distribuzione elettrica con fori di passaggio, esclusa la fornitura del chiusino in ghisa per transito incontrollato, lo scavo, ed ogni altro onere e magistero per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. per pozzetti da 110 x 65 x 95 cm per pali fino a 11 m d'altezza Pali illuminazione SOMMANO cad					3,00 ----- 3,00	523,32	1'569,96
	A RIPORTARE							36'271,07

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							36'271,07
24 26.01.39	<p>OPERE PROVVISORIALI E DI SICUREZZA (SpCat 3)</p> <p>Coni per delimitazione di zone di lavoro, percorsi, accessi, ecc, di colore bianco/rosso in polietilene, forniti e posti in opera secondo le disposizioni e le tavole di cui al D.M. 10/07/2002. Sono compresi: l'uso per la durata della fase che prevede i coni; la manutenzione per tutto il periodo di durata della fase di riferimento; l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. Dimensioni altezza non inferiore a cm 30 e non superiore a cm 75, con due o tre fasce rifrangenti. Misurato cadauno per tutta la durata della segnalazione.</p> <p>a corpo</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>					15,00		
						15,00	1,18	17,70
25 26.01.40	<p>Delineatore flessibile in gomma bifacciale, per segnalare ed evidenziare percorsi, accessi, corsie, separazione dei sensi di marcia, ecc, di colore bianco/rosso in materiale plastico con 6 inserti di rifrangenza di classe 2, fornito e posto in opera con idoneo collante secondo le disposizioni e le tavole di cui al D.M. 10/07/2002. Sono compresi: l'uso per la durata della fase che prevede i delineatori; la manutenzione per tutto il periodo di durata della fase di riferimento; l'accatastamento, la rimozione ed allontanamento a fine fase di lavoro. Misurato cadauno e posto in opera per tutta la durata della segnalazione.</p> <p>a corpo</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>					30,00		
						30,00	9,31	279,30
26 A.P.005	<p>Fornitura e collocazione di segnaletica verticale per segnalamento temporaneo cantiere di lavoro stradale, conforme alle prescrizione del Codice della Strada e del regolamento di attuazione.</p> <p>a corpo</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cadauno</p>					5,00		
						5,00	110,00	550,00
27 26.01.26	<p>Recinzione perimetrale di protezione in rete estrusa di polietilene ad alta densità HDPE di vari colori a maglia ovoidale, fornita e posta in opera di altezza non inferiore a m 1,20. Sono compresi: l'uso per tutta la durata dei lavori al fine di assicurare una gestione del cantiere in sicurezza; il tondo di ferro, del diametro minimo di mm 14, di sostegno posto ad interasse massimo di m 1,50; l'infissione nel terreno per un profondità non inferiore a cm 50 del tondo di ferro; le legature per ogni tondo di ferro con filo zincato del diametro minimo di mm 1,4 posto alla base, in mezzeria ed in sommità dei tondi di ferro, passato sulle maglie della rete al fine di garantirne, nel tempo, la stabilità e la funzione; tappo di protezione in PVC "fungo" inserita all'estremità superiore del tondo di ferro; la manutenzione per tutto il periodo di durata dei lavori, sostituendo, o riparando le parti non più idonee; compreso lo smantellamento, l'accatastamento e l'allontanamento a fine lavori. Tutti i materiali costituenti la recinzione sono e restano di proprietà dell'impresa. Misurata a metro quadrato di rete posta in opera, per l'intera durata dei lavori.</p> <p>A corpo</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mq</p>			100,00		100,00		
						100,00	10,58	1'058,00
	A RIPORTARE							38'176,07

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							39'215,57
	LAVORI EDILI (SpCat 1)							
29 01.08.02.001	Fornitura di terreno vegetale per rivestimento delle scarpate. Fornitura e stesa di terreno vegetale per aiuolazione verde e per rivestimento scarpate in trincea, proveniente sia da depositi di proprietà dell'amministrazione che direttamente fornito dall'impresa, miscelato con sostanze concimanti, pronto per la stesa anche in scarpata, sistemazione e semina da compensare con la voce di elenco sulla sistemazione in rilevato senza compattamento. Il terreno vegetale potrà provenire dagli scavi di scorticamento, qualora non sia stato possibile il diretto trasferimento dallo scavo al sito di collocazione definitiva. fornito dall'impresa Interno rotatoria	120,00			0,500	60,00		
	SOMMANO mc					60,00	17,39	1'043,40
30 06.01.01.001	Fondazione stradale eseguita con tout-venant di cava, costituiti da materiali rispondenti alle norme CNR-UNI 10006, inclusi tutti i magisteri occorrenti per portarlo all'umidità ottima, nonché il costipamento fino a raggiungere il 95% della densità AASHO modificata, compreso altresì ogni altro onere per dare il lavoro completo ed eseguito a perfetta regola d'arte. Misurato a spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave fino a 5 km. per strade in ambito extraurbano eliminazione sede stradale per realizzazione isola spartitraffico eliminazione sede stradale per realizzazione isola spartitraffico eliminazione sede stradale per realizzazione isola spartitraffico eliminazione sede stradale per realizzazione rotatoria eliminazione isole preesistenti e creazione pacchetto stradale eliminazione isole preesistenti e creazione pacchetto stradale eliminazione isole preesistenti e creazione pacchetto stradale eliminazione isole preesistenti e creazione pacchetto stradale	102,00 112,00 70,00 187,00 52,00 116,00 135,00 63,00			0,150 0,150 0,150 0,150 0,150 0,150 0,150 0,150	15,30 16,80 10,50 28,05 7,80 17,40 20,25 9,45		
	SOMMANO mc					125,55	19,91	2'499,70
31 03.01.01.007	Conglomerato cementizio per strutture non armate o debolmente armate, compreso la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali, la vibratura dei getti, la lisciatura delle facce apparenti con malta di cemento puro ed ogni altro onere occorrente per dare il conglomerato in sito ed il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, esclusa l'eventuale aggiunta di altri additivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura: per opere in fondazione lavori stradali con C 20/25. battuto isole spartitraffico	103,00 67,00 52,00 105,00			0,100 0,100 0,100 0,100	10,30 6,70 5,20 10,50		
	SOMMANO mc					32,70	139,80	4'571,46
32 06.02.02.002	Pavimentazione di marciapiedi con pietrine di cemento, con la superficie vista rigata, di spessore non inferiore a 2,5 cm e di dimensioni 40x40 cm su idoneo massetto in conglomerato cementizio da compensarsi a parte, poste in opera su letto di malta cementizia dosata a 300 kg di cemento per m3 di sabbia, compresi la boiaccatura dei giunti, la pulitura ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. dimensione 25x25 cm Pavimento isole spartitraffico					103,00 67,00		
	A RIPORTARE					170,00		47'330,13

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					170,00		47'330,13
	SOMMANO mq					52,00 105,00 327,00	34,94	11'425,38
33 06.01.05.001	Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionata caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 5 Traffico Tipo M e P (extraurbana) e nella Tabella 5 Traffico Tipo M (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di collegamento previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 4 - 5,5 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 7 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume residuo pari a 0,35-0,40 kg/m ²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 98% di quella determinata nello studio Marshall. per strade in ambito extraurbano - per ogni mq e per ogni cm di spessore							
	SOMMANO mq/cm	63,00 115,00 130,00				6,000 6,000 6,000	378,00 690,00 780,00	
	SOMMANO mq/cm					1'848,00	1,65	3'049,20
34 06.01.05.002	Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionata caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 5 Traffico Tipo M e P (extraurbana) e nella Tabella 5 Traffico Tipo M (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di collegamento previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 4 - 5,5 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: stabilità							
	A RIPORTARE							61'804,71

